

CB650R/CBR650R

Embrayage Honda E-Clutch

Guide de démarrage rapide

Familiarisation rapide avec le fonctionnement de l'embrayage Honda E-Clutch, sur la base de références extraites du manuel du propriétaire.



* Les images contenues dans ce guide incluent certaines photos prises dans différents pays. La moto sur ces photos peut ne pas correspondre au véhicule.

Ce guide ne remplace pas le manuel du propriétaire.
Toujours consulter le manuel du propriétaire pour plus d'informations
sur le fonctionnement et la sécurité.

Démarrage du système d'embrayage Honda E-Clutch

L'embrayage Honda E-Clutch permet de démarrer, d'arrêter et de changer de rapport sans utiliser le levier d'embrayage.

Commencer à utiliser le système d'embrayage Honda E-Clutch

S'active automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est en position ON et que la moto se trouve au point mort.

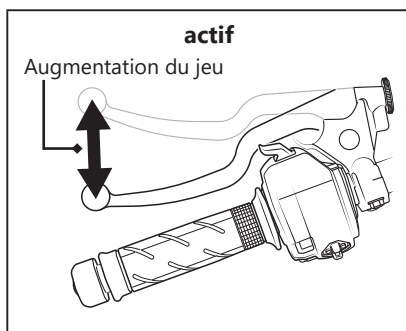
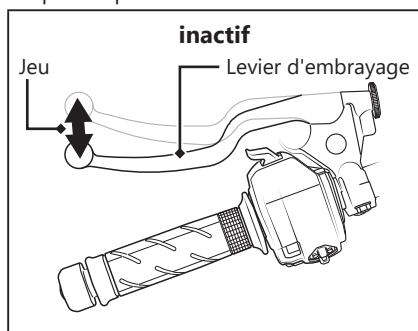


Comment vérifier si l'embrayage Honda E-Clutch est activé

S'assurer que le témoin de contrôle de l'embrayage automatique s'allume et que la fonction d'embrayage Honda E-Clutch peut être utilisée.



► Lorsque l'embrayage Honda E-Clutch est activé, le jeu du levier d'embrayage est un peu plus important

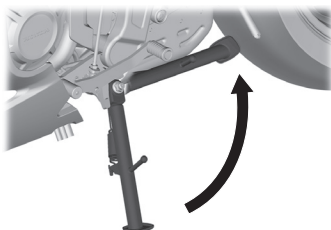


Démarrage du véhicule

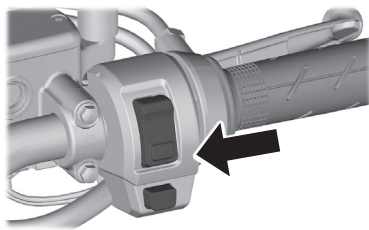
Les instructions suivantes s'appliquent lorsque le système d'embrayage Honda E-Clutch est activé.

I Démarrage

1. Relever la béquille latérale.



2. Mettre le moteur en marche.

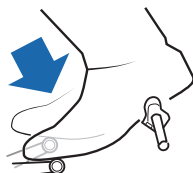
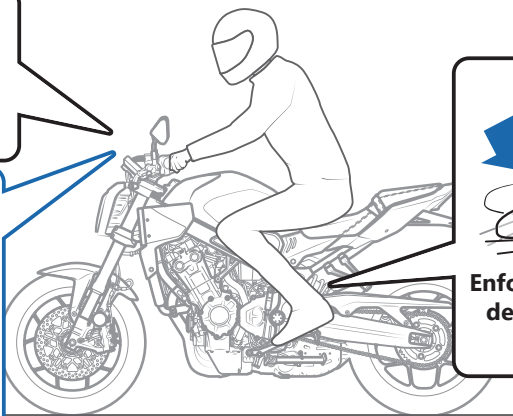
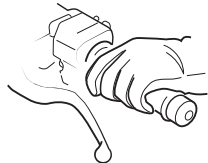


3. Engager le premier rapport sans actionner le levier d'embrayage.



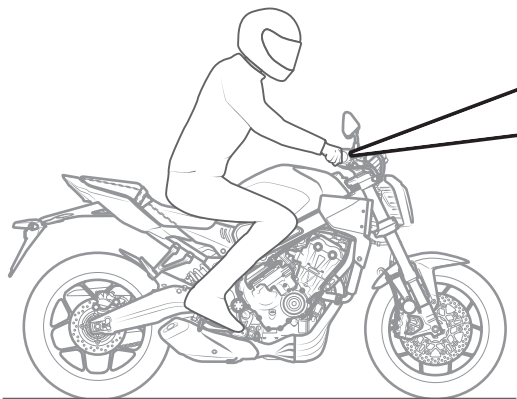
**Engager le
premier rapport**

**Pas besoin
d'actionner le
levier d'embrayage**

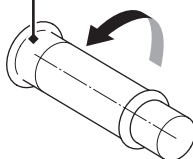


**Enfoncer la pédale
de changement
de rapport**

4. Ouvrir progressivement l'accélérateur pour que le véhicule commence à avancer.



Poignée des gaz



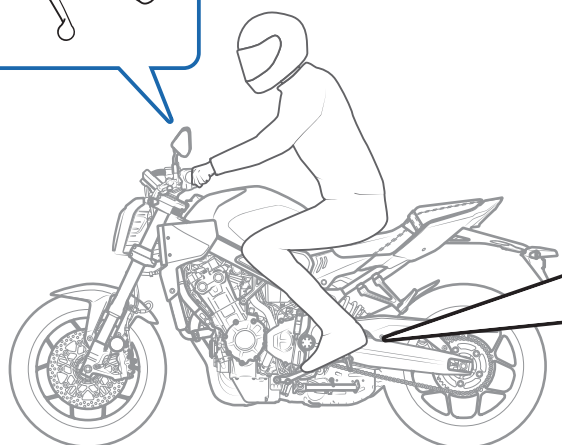
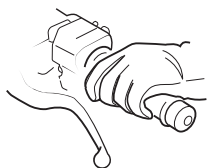
**fonctionnement de
l'accélérateur uniquement**

Changement de rapport

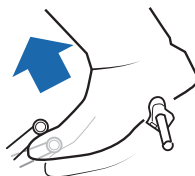
Passage au rapport supérieur/rétrogradation

Il est possible de changer de rapport sans actionner l'accélérateur et le levier d'embrayage.

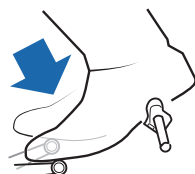
Pas besoin d'actionner
le levier d'embrayage



Passage au rapport
supérieur



Rétrogradation



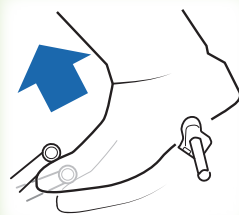
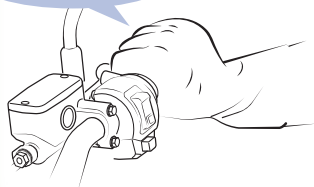
Il suffit de tirer la
pédale de changement
de rapport vers le
haut/de l'enfoncer

* Il est possible de changer de rapport avec l'accélérateur ouvert ou fermé.

RECOMMANDATION (passage au rapport supérieur)

Honda recommande de passer au rapport supérieur avec l'accélérateur ouvert.

Laisser ouvert !

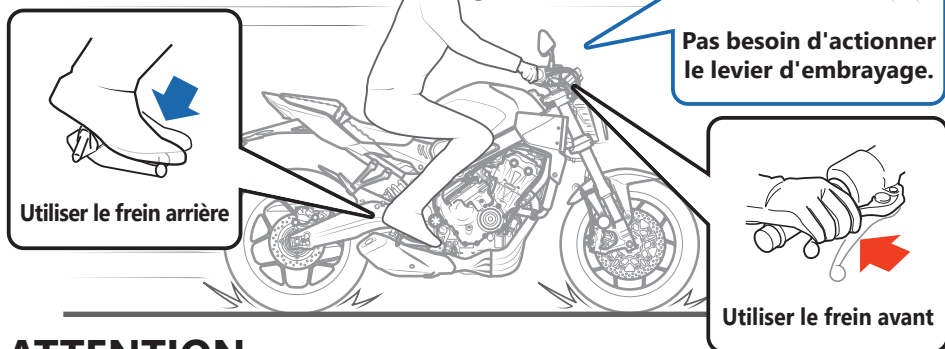


Cela permettra une expérience de changement de rapport plus fluide.

Arrêt du véhicule

Arrêt

Il est possible de s'arrêter en utilisant uniquement les freins.



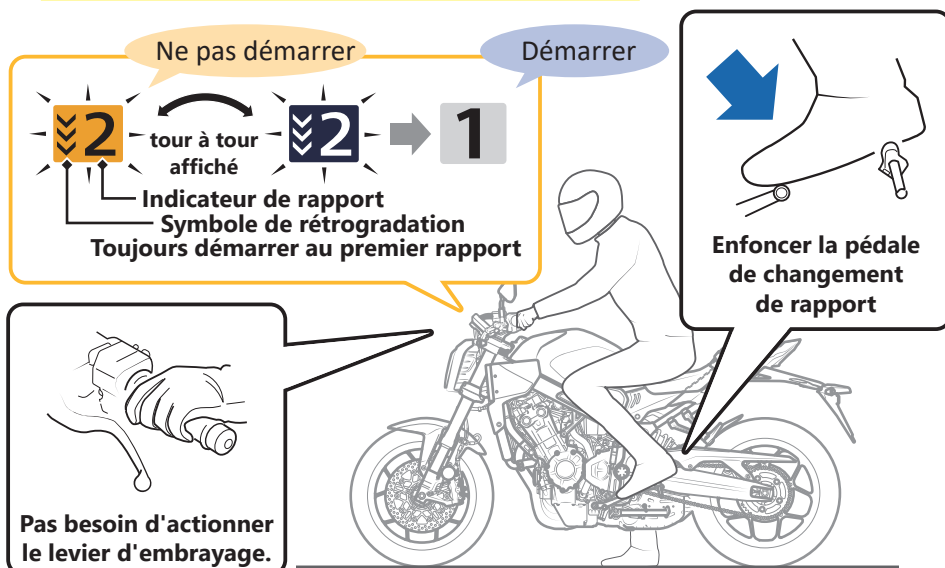
ATTENTION

En cas d'arrêt du véhicule au deuxième rapport ou en rapport supérieur

Dans ce cas, rétrograder au premier rapport avant de recommencer à rouler.

En rapport trop élevé : l'indicateur de rétrogradation et l'indicateur de rapport engagé clignotent tour à tour.

- Il est possible de rétrograder sans utiliser le levier d'embrayage.
- Le démarrage en rapport élevé entraîne une usure plus rapide des composants de l'embrayage, ainsi que la désactivation du système E-Clutch.



Neutralisation manuelle avec un rapport engagé

Lorsque le levier d'embrayage est actionné alors qu'un rapport est engagé

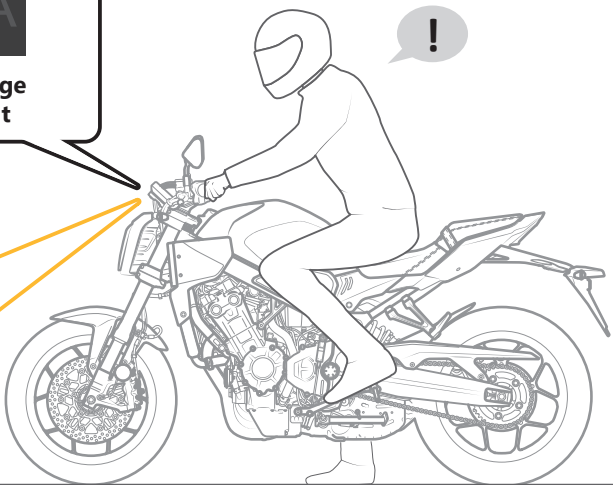
Dans ce cas, le système d'embrayage Honda E-Clutch est temporairement désactivé.



Le témoin d'embrayage automatique s'éteint

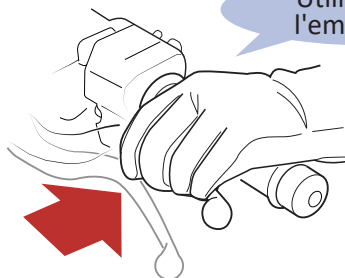


Utiliser le levier d'embrayage



Fonctionnement identique à celui de la TRANSMISSION MANUELLE

Dans ce cas, le levier d'embrayage doit être actionné.



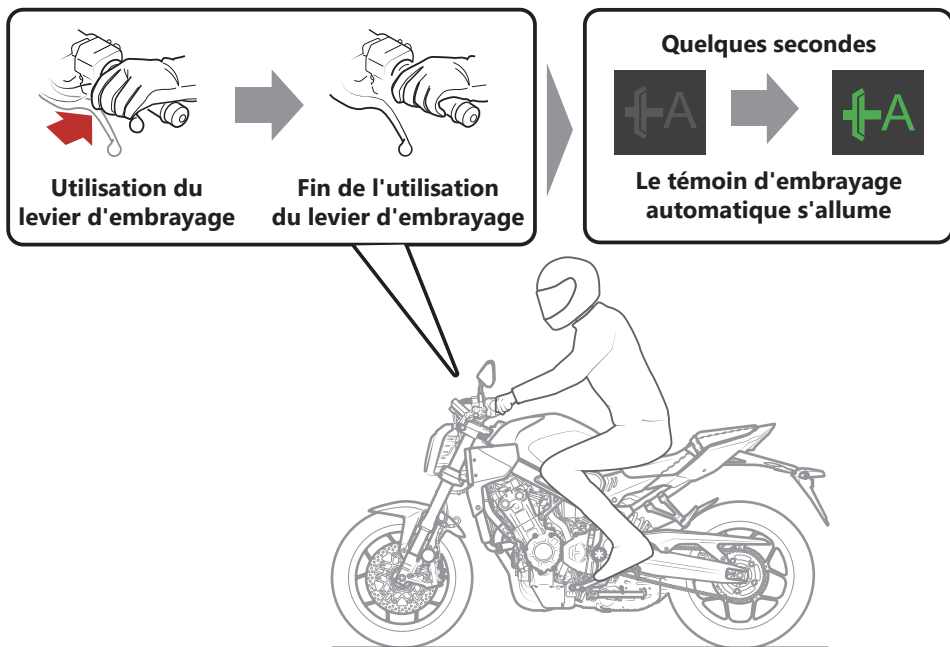
Utilisation de l'embrayage !

Neutralisation manuelle avec un rapport engagé

Réactivation du système d'embrayage Honda E-Clutch

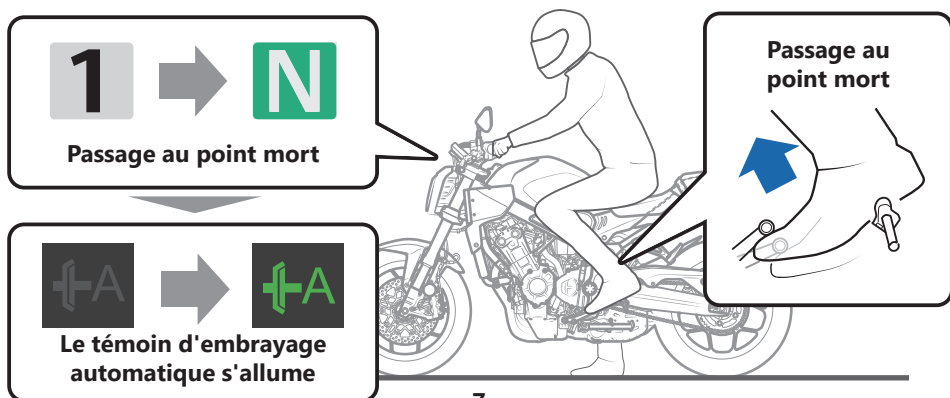
Pendant la conduite

Une fois l'utilisation du levier d'embrayage terminée, le système se réactive automatiquement en quelques secondes.



Lors de l'arrêt

Passer au point mort tout en maintenant le levier d'embrayage. Le système se réactive automatiquement. Relâcher ensuite le levier d'embrayage.

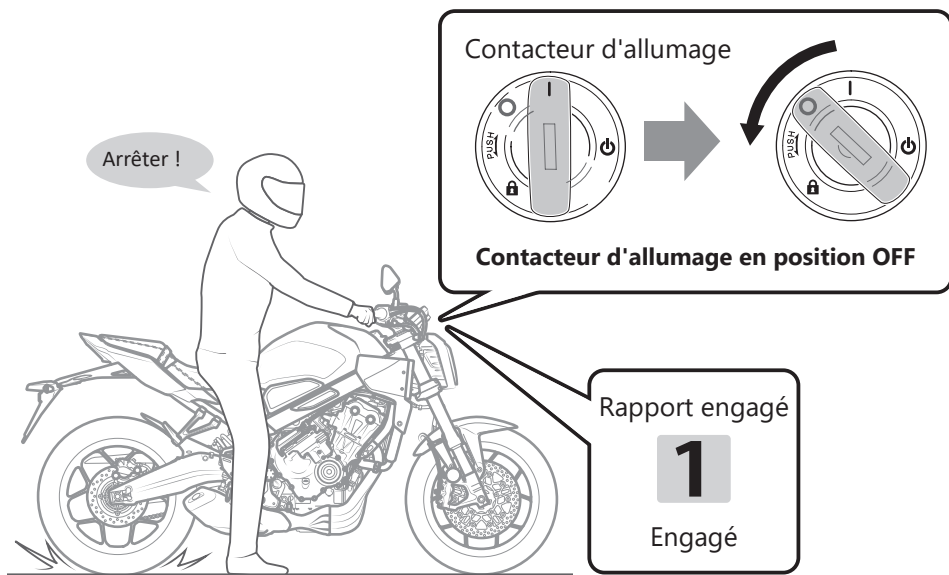


Précautions pour le stationnement

Stationnement

Si le rapport n'est pas au point mort lorsque le contact est coupé, saisir le levier d'embrayage ou mettre le rapport au point mort pour déplacer le véhicule.

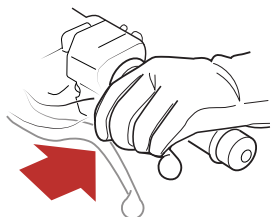
- Lorsque le contact est coupé, l'embrayage Honda E-Clutch est désactivé et l'embrayage est engagé.



L'embrayage Honda E-Clutch s'éteint en quelques secondes.

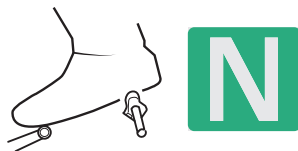
Verrouillé !

Déplacement du véhicule



Utilisation du levier
d'embrayage

ou



Passage au point mort

Pour plus d'informations, consulter le site Web

Pour obtenir plus d'informations, consulter les sites Web ci-dessous.

<https://www.hondamotopub.com/>

