

## CHAUFFE-POIGNÉE

Nom de l'accessoire	Numéro de pièces	Modèle d'application	Date d'émission	N° de publication	TTF
ACCESSOIRE DE CHAUFFE-POIGNÉE	08T70-K2E-J10	CT125A	01.2023	MII	1,0 h
CHAUFFE-POIGNÉE	08T71-K2E-J10				

### Introduction

TOUTES LES INFORMATIONS, ILLUSTRATIONS, INSTRUCTIONS ET SPÉCIFICATIONS COMPRIS DANS CETTE PUBLICATION SONT BASÉES SUR LES DERNIÈRES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT DISPONIBLES AU MOMENT D'APPROUVER L'IMPRESSION. Honda Motor Co., Ltd. SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS À TOUT MOMENT, SANS PRÉAVIS ET SANS ENGAGER AUCUNE OBLIGATION QUE CE SOIT. AUCUNE PARTIE DE CETTE PUBLICATION NE PEUT ÊTRE REPRODUITE SANS AUTORISATION ÉCRITE. CE MANUEL S'ADRESSE AUX PERSONNES QUI ONT ACQUIS DES CONNAISSANCES DE BASE SUR L'ENTRETIEN DES MOTOCYCLETTES, SCOOTERS OU VTT Honda.

Concessionnaire Honda :







Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.

Client :

Comme il nécessite des connaissances spécialisées et des outils et équipement spéciaux, il est recommandé de l'installer chez un concessionnaire disposant d'un service d'entretien automobile qualifié.

### Comment lire ces symboles

Votre sécurité et la sécurité d'autrui sont très importantes. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées, nous avons placé des messages liés à la sécurité et d'autres informations dans ce manuel.

-  **AVERTISSEMENT** Il PEUT y avoir danger de MORT ou de GRAVES BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.
-  **ATTENTION** Il y a un RISQUE de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.
-  **AVIS** Le but de ce message est d'aider à prévenir les dommages à votre véhicule, à d'autres biens ou à l'environnement.
-  **REMARQUE** Renseignements utiles et pertinents
-  Suivre les instructions du manuel d'entretien.
-  Suivre les autres instructions du symbole des « Directives d'installation DE BASE ».

Directives – autres symboles

Les symboles utilisés dans ce manuel indiquent les procédures d'entretien spécifiques.

Se reporter aux « Directives d'installation DE BASE » pour la description de chaque symbole.

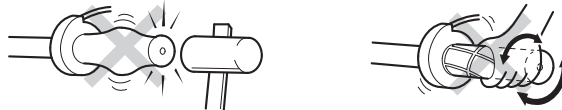
## INFORMATION

### ⚠ ATTENTION

- Pour prévenir les brûlures, laisser refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc., avant d'installer l'accessoire.

### AVIS

- **S'assurer de respecter ce qui suit lors de l'installation du chauffe-poignée gauche.**
  - Ne pas frapper sur l'extrémité de la poignée avec un marteau et ne pas tourner la poignée pour installer le chauffe-poignée gauche sur le guidon car l'élément peut subir des dommages.



- Si la poignée reste coincée à mi-chemin durant l'installation, appliquer de l'alcool isopropylique dans l'espace entre la poignée et le chauffe-poignée. Ne pas essayer de retirer le chauffe-poignée avec force ou avec un tournevis, etc. Le fil du chauffe-poignée pourrait subir des dommages.

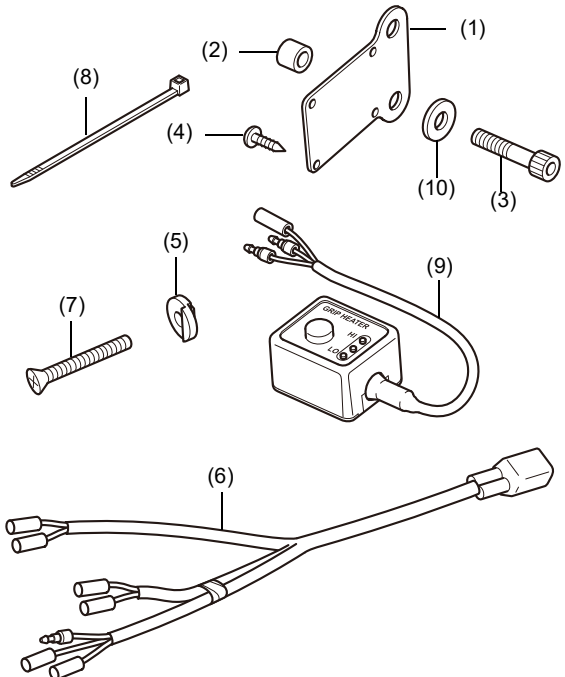
### REMARQUE :

- Débrancher les câbles d'accélérateur de la poignée droite, tel qu'indiqué dans le manuel d'entretien de la motocyclette.
- Pour une adhésion solide du chauffe-poignée, utiliser l'adhésif recommandé (Adhésif A de Honda) ou un produit équivalent.
- S'assurer d'ouvrir et de fermer le papillon des gaz pour vérifier le bon fonctionnement après l'installation du chauffe-poignée droit.
- Veiller à ne pas endommager les surfaces peintes de la motocyclette.
- Conserver toutes les pièces retirées, sauf indication contraire.
- Réinstaller les pièces retirées sur la motocyclette et s'assurer que les fils et les faisceaux ne sont pas pincés.
- Après avoir reconnecté la batterie, se reporter au manuel du conducteur de la motocyclette et initialiser le compteur.
- Couper les extrémités excédentaires des attaches de câble après les avoir attachées sur les faisceaux de fils. Ne pas laisser la partie coupée de l'attache de câble interférer avec un autre faisceau ou un flexible de frein.
- Tourner le guidon de droite à gauche pour s'assurer que les faisceaux ne sont pas pincés par des composants situés à proximité et qu'ils ne sont pas trop serrés.
- Après l'installation du chauffe-poignée, s'assurer du fonctionnement adéquat des feux (p. ex. : clignotants droit et gauche et feux de freinage).

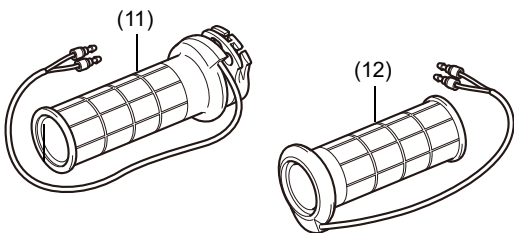
## LISTE DES PIÈCES

Lorsque le manuel d'instruction et les directives d'installation sont inclus dans cette trousse, s'assurer de les remettre au client.

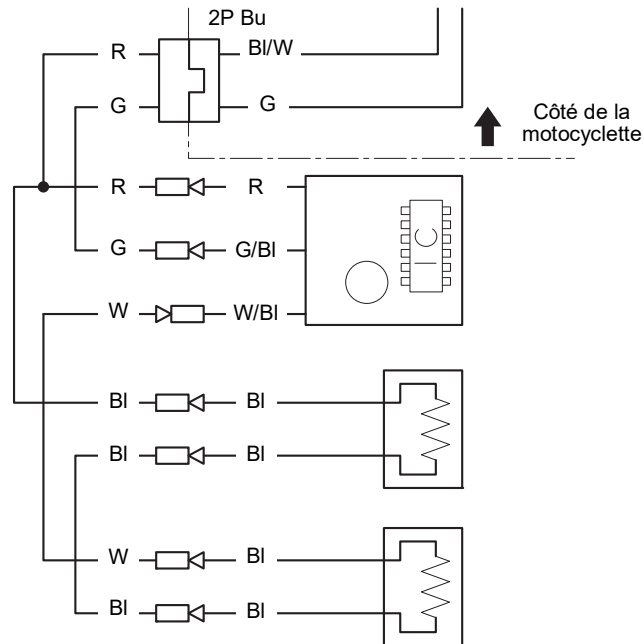
### <ACCESSOIRE DE CHAUFFE-POIGNÉE>

Composant	N°	Nom de pièces	Qté	N° de pièces
	(1)	Support de commutateur	1	–
	(2)	Collet (11 x 15 mm)	2	–
	(3)	Boulon à tête creuse (6 x 40 mm)	2	96600-0604007
	(4)	Vis (3 x 12 mm)	2	93901-12380
	(5)	Entretoise	2	–
	(6)	Faisceau auxiliaire	1	–
	(7)	Vis (6 x 50 mm)	2	90126-MJ4-700
	(8)	Attache de câble (4,9 x 250 mm)	4	–
	(9)	Commutateur de chauffage	1	35300-MCS-G51
	(10)	Rondelle	2	94101-06700

### <CHAUFFE-POIGNÉE>

Composant	N°	Nom de pièces	Qté	N° de pièces
	(11)	Chauffe-poignée droit	1	08T00-K2E-J11
	(12)	Chauffe-poignée gauche	1	08T01-K2E-J11

# SCHÉMAS DE SYSTÈME



Identifier les couleurs de fils :  
 BI : Noir  
 Bu : Bleu  
 G : Vert  
 R : Rouge  
 W : Blanc

## RENSEIGNEMENTS SUR LE COUPLE

ÉLÉMENT	N·m (kgf·m)
Vis (3 x 12 mm)	9 (0,9)
Boulon à tête creuse (6 x 40 mm)	10 (1,0)

Se reporter au manuel d'entretien pour connaître les couples de serrage, y compris le couple standard des pièces retirées. (🔧)

**INSTALLATION**

1. Consulter le manuel d'entretien de la motocyclette; retirer les pièces de la motocyclette tel que montré et déconnecter le câble négatif (-) de la batterie. (📖)

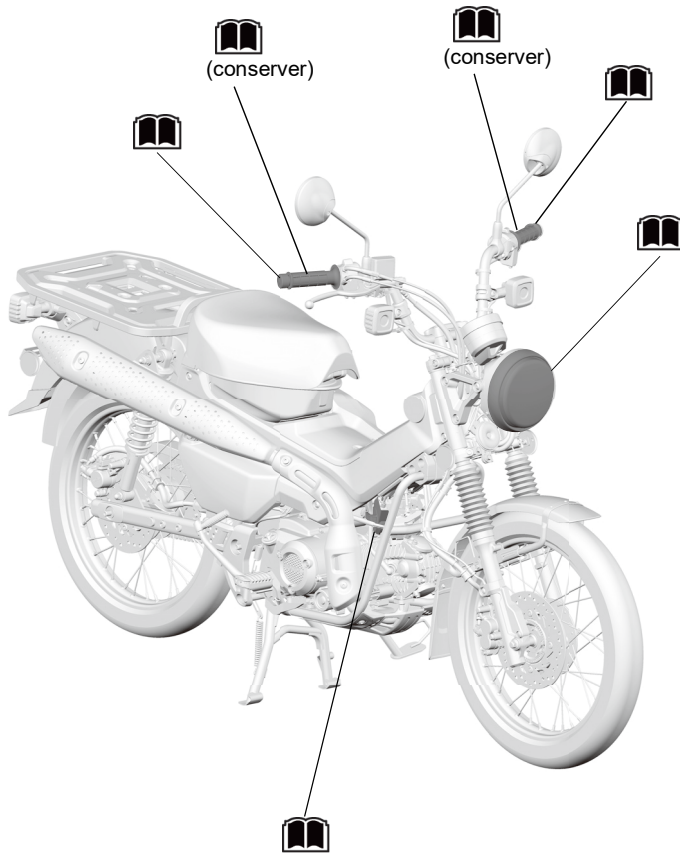
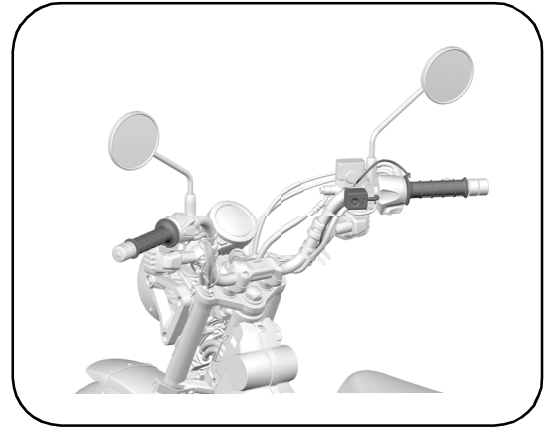
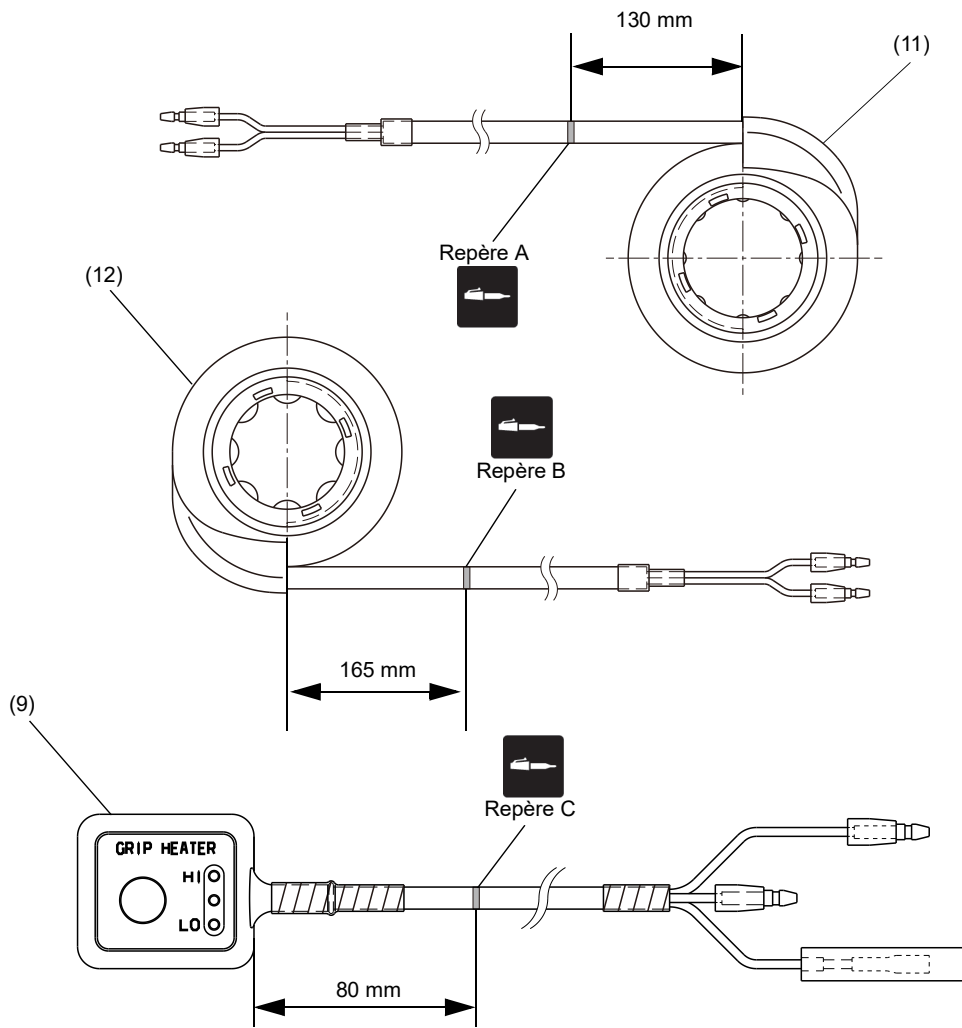


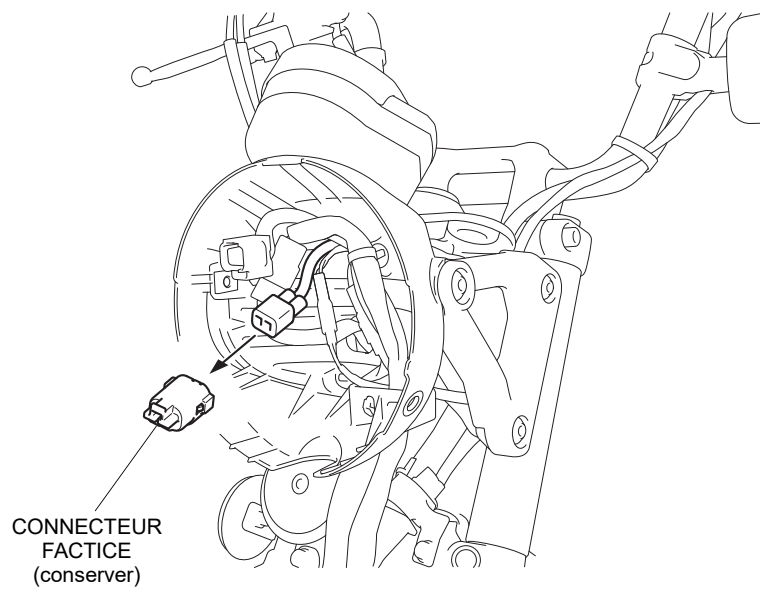
IMAGE D'INSTALLATION



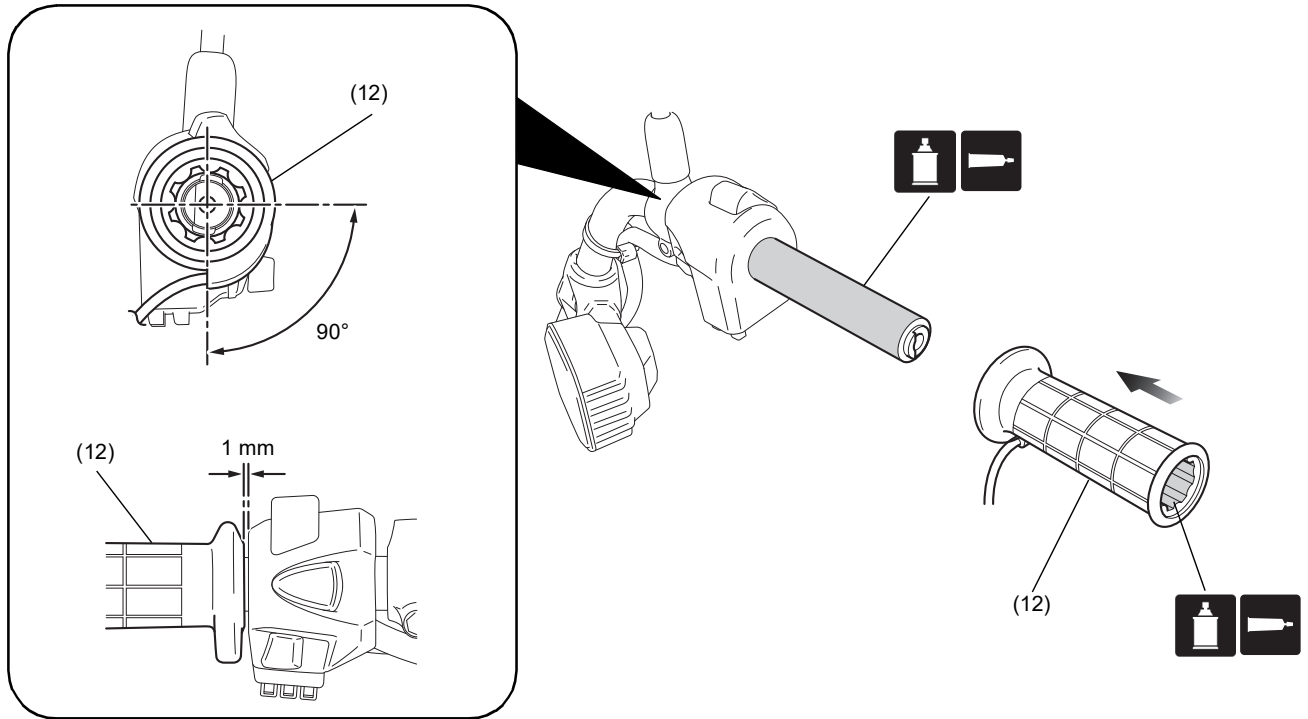
2. Marquer l'emplacement montré.



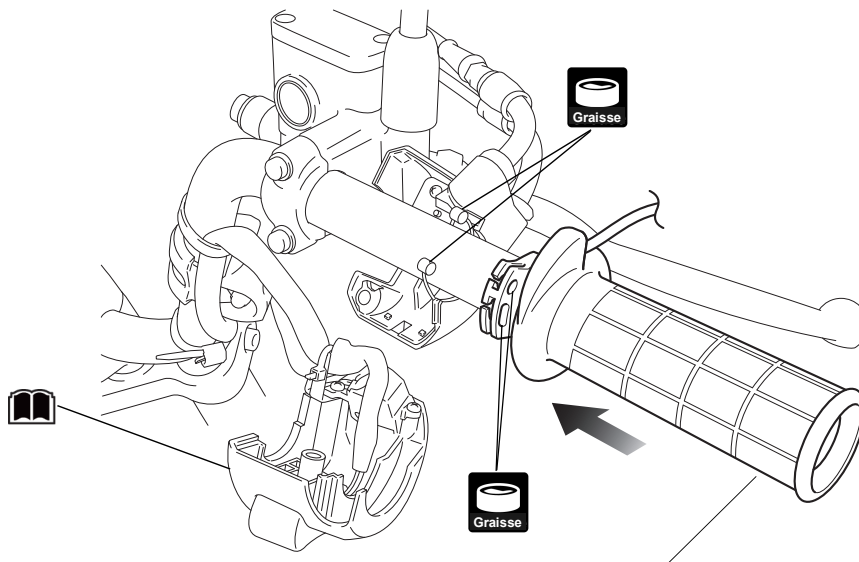
3. Retirer tel que montré.



4. Installer tel que montré.
- S'assurer de vérifier le contenu de la remarque (page 2).

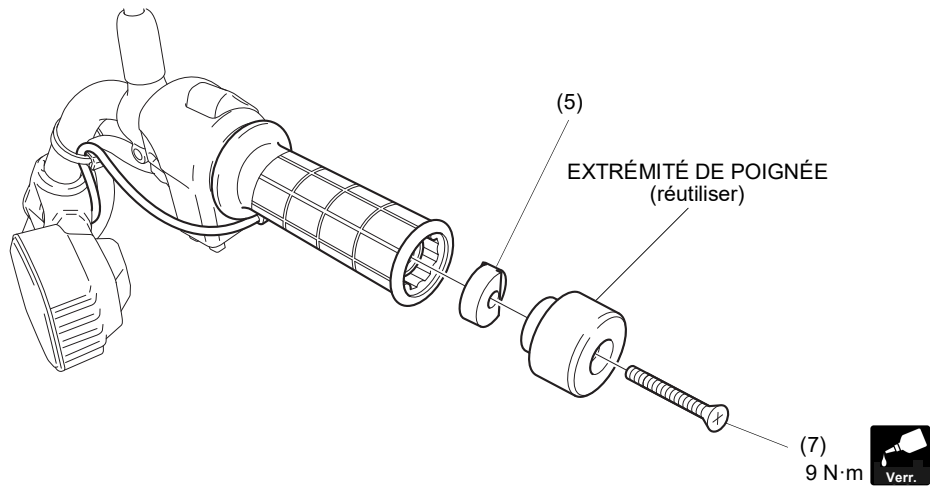


5. Consulter le manuel d'entretien de la motocyclette, appliquer de la graisse et installer le chauffe-poignée droit et le boîtier de corps de papillon des gaz dans l'ordre inverse du retrait de la poignée de la motocyclette.
- Après l'installation, se reporter au manuel d'entretien et régler le jeu de l'accélérateur.

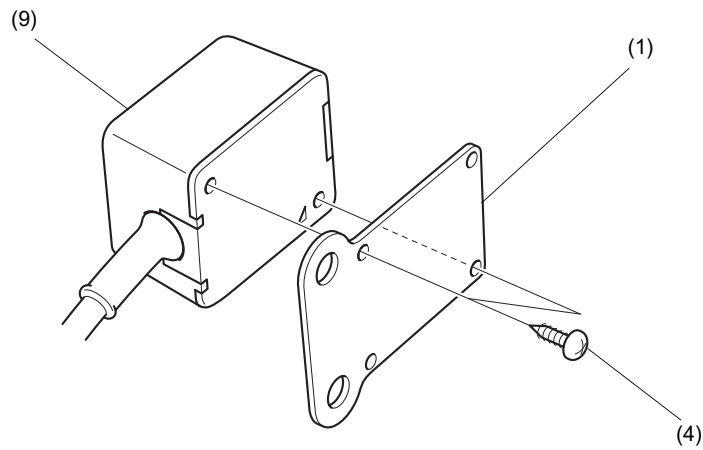


6. Installer tel que montré.

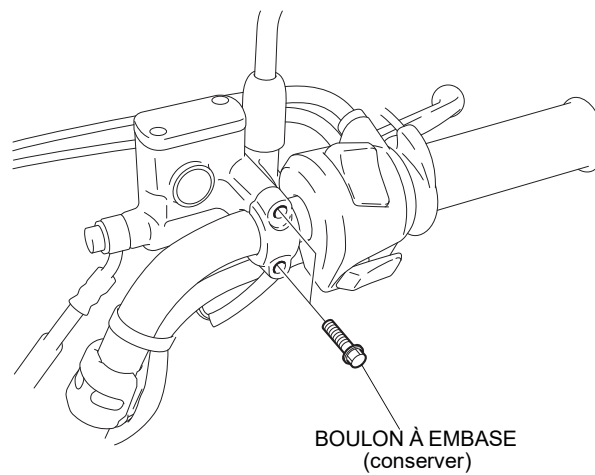
Côté gauche



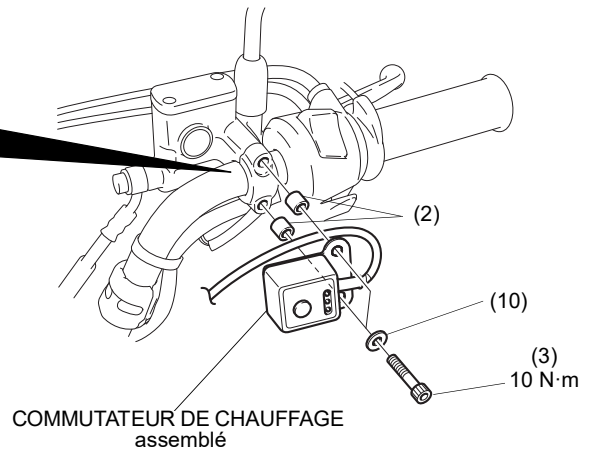
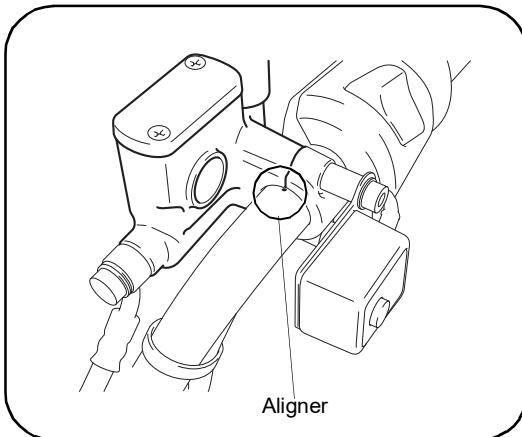
7. Installer tel que montré.



8. Retirer tel que montré.

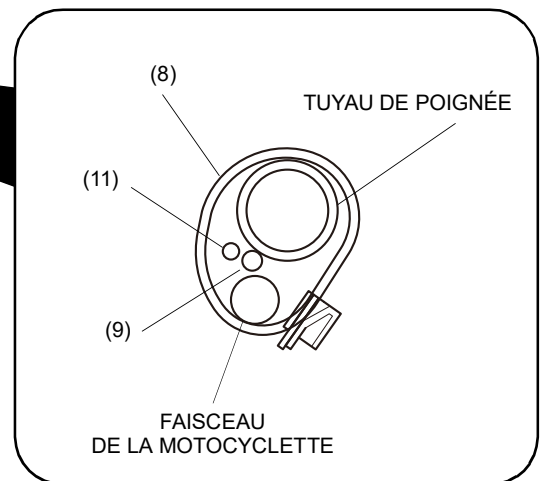
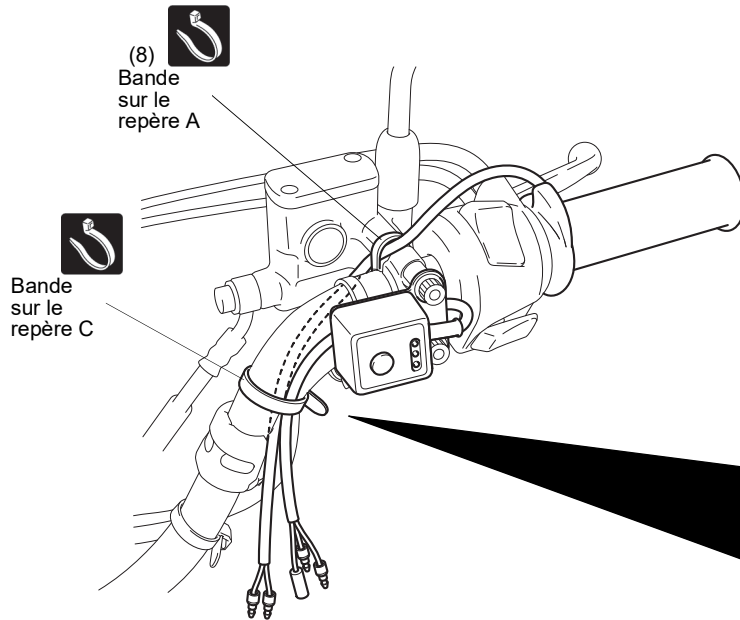


9. Installer tel que montré.
- Serrer le boulon supérieur en premier et le boulon inférieur en deuxième.



10. Acheminer le faisceau tel que montré.
- Ouvrir et fermer le papillon des gaz et s'assurer que le faisceau du chauffe-poignée n'est pas étiré ou coincé sur les saillies.

Côté droit :

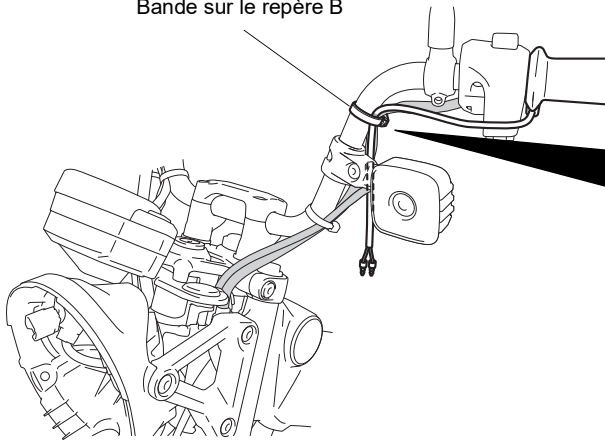


11. Acheminer le faisceau tel que montré.

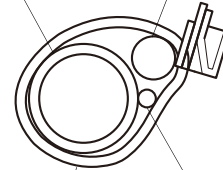
Côté gauche :



Bande sur le repère B



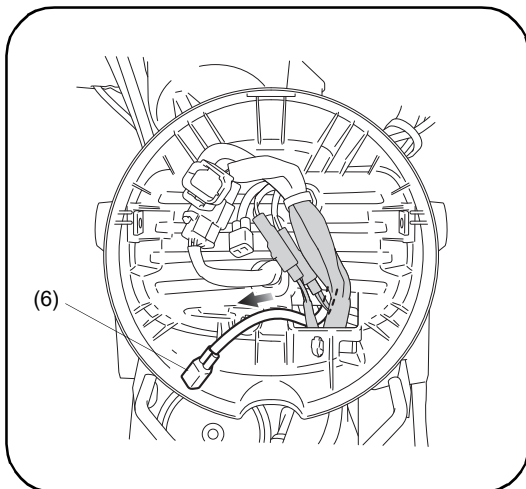
TUYAU DE POIGNÉE FAISCEAU DE LA MOTOCYCLETTE



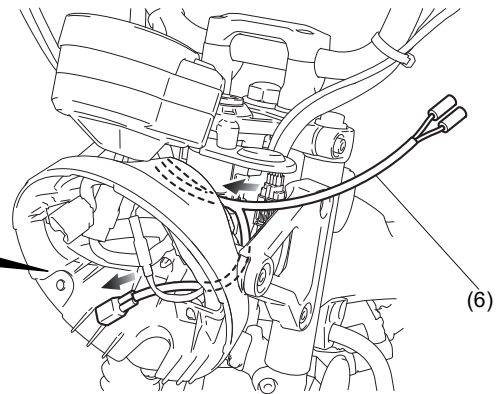
(8)

(12)

12. Acheminer le faisceau tel que montré.



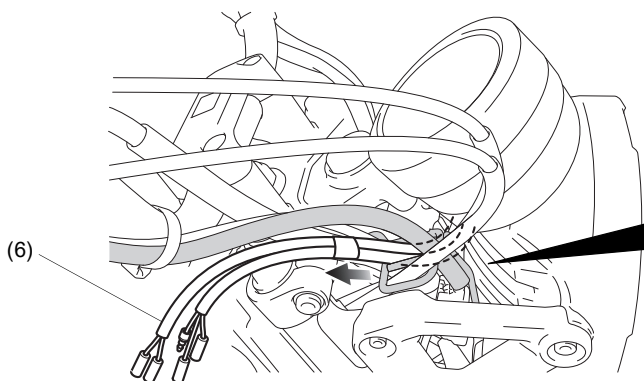
(6)



(6)

13. Acheminer le faisceau tel que montré.

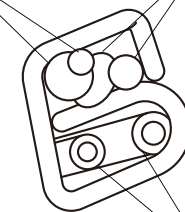
Côté droit :



(6)

FAISCEAU DE LA MOTOCYCLETTE

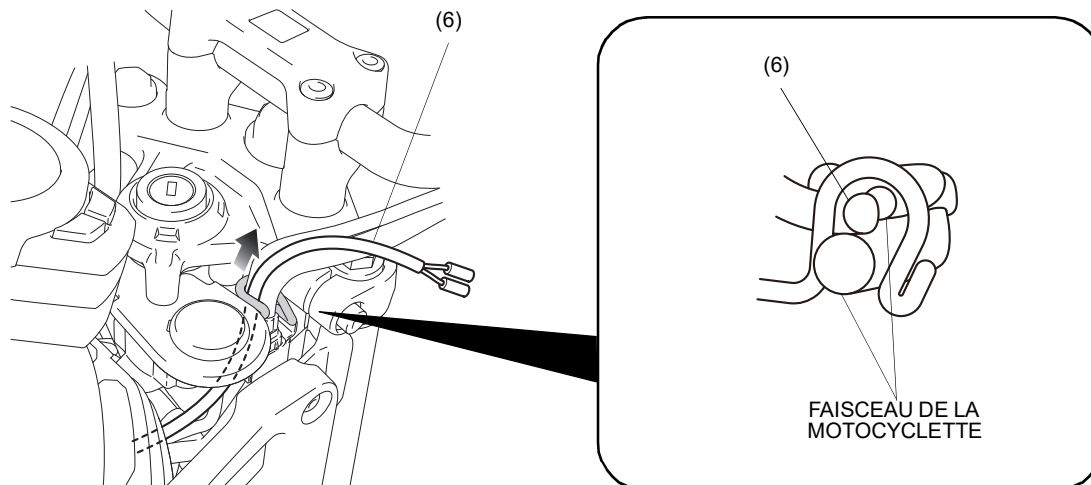
(6)



CÂBLE DE LA MOTOCYCLETTE

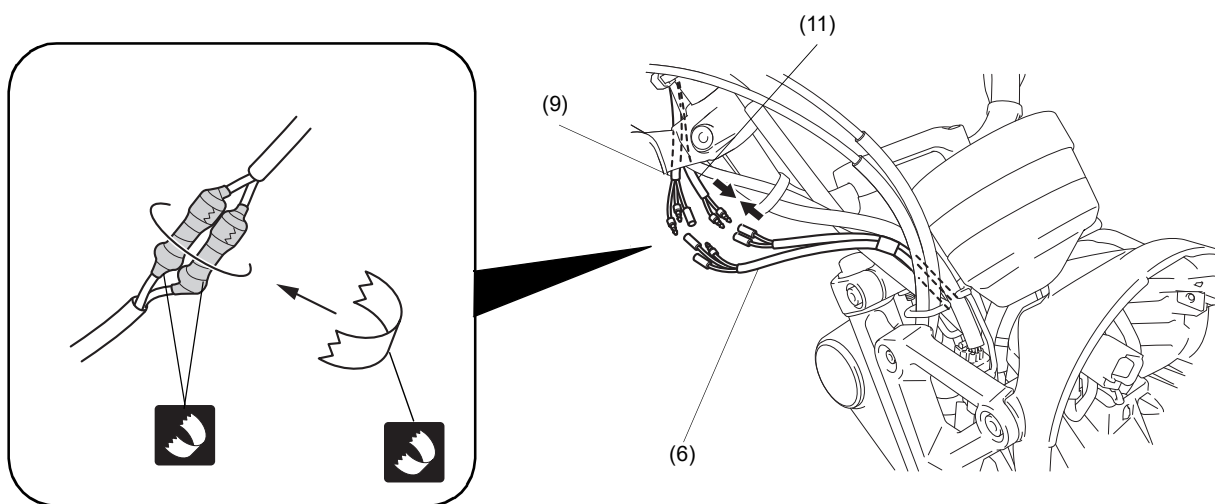
14. Acheminer le faisceau tel que montré.

Côté gauche :



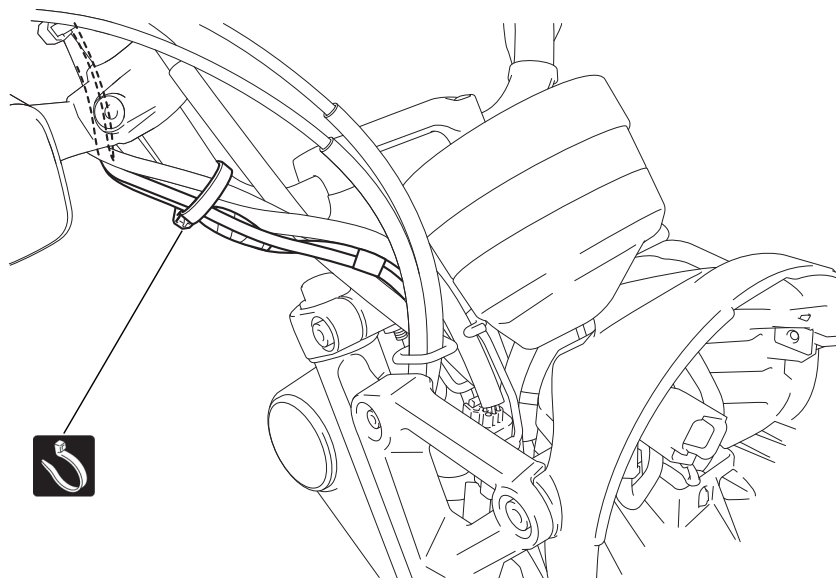
15. Acheminer le faisceau tel que montré.

Côté droit :



16. Acheminer le faisceau tel que montré.

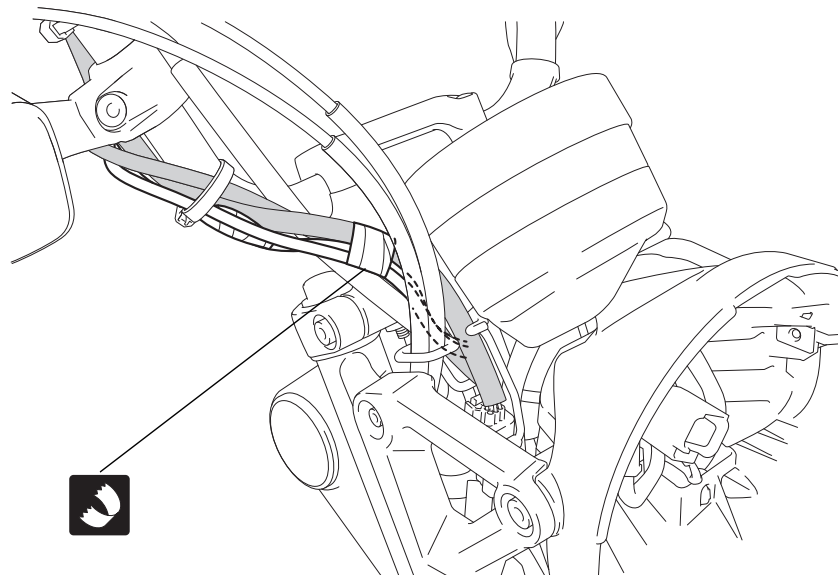
Côté droit :



17. Acheminer le faisceau tel que montré.

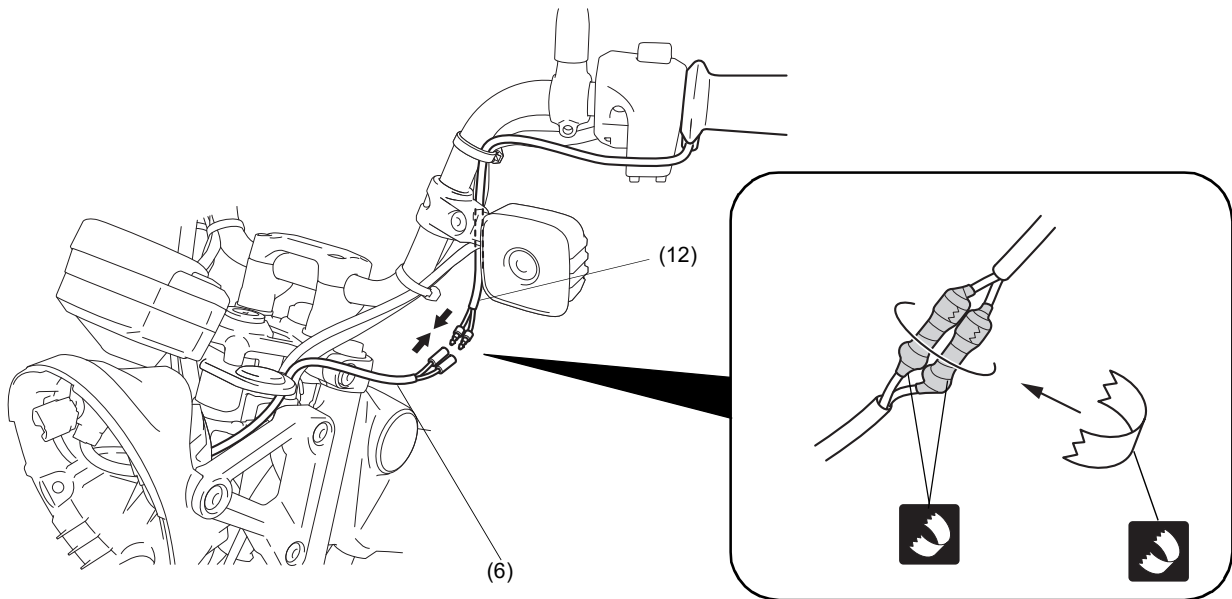
- Ouvrir et fermer le papillon des gaz et s'assurer que le faisceau du chauffe-poignée n'est pas étiré ou coincé sur les saillies.

Côté droit :



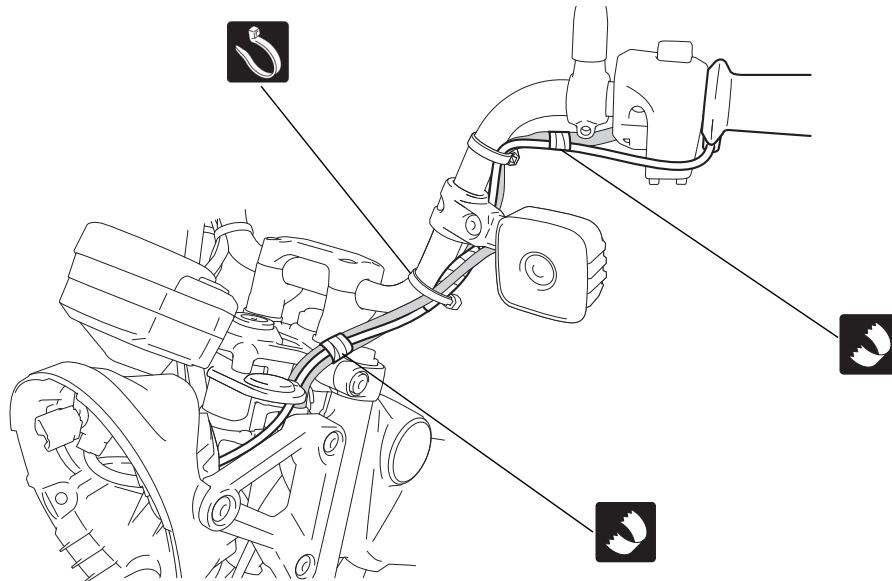
18. Acheminer le faisceau tel que montré.

Côté gauche :

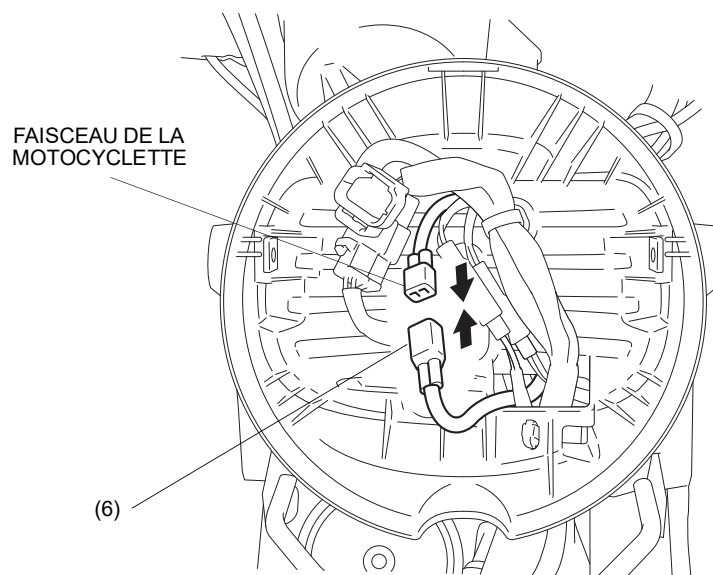


19. Acheminer le faisceau tel que montré.

Côté gauche :



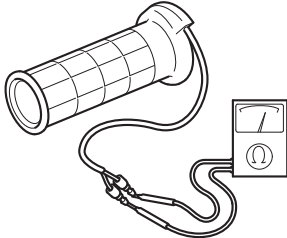
20. Acheminer le faisceau tel que montré.



21. Installer les pièces de la motocyclette dans l'ordre inverse du retrait.  
• Vérifier qu'aucun faisceau n'est coincé ou trop serré.

## DÉPANNAGE DU CONCESSIONNAIRE

- Arrêter le moteur et mettre le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt) lors de la vérification des pièces et des circuits non reliés aux chauffe-poignées.

Symptôme	Vérifier
<p>Le chauffe-poignée ne fonctionne pas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chauffe-poignée défectueux</li> <li>• Bobine de chauffe-poignée défectueuse</li> <li>• Commutateur de chauffe-poignée défectueux</li> <li>• Circuit ouvert ou court-circuit dans le faisceau de l'élément chauffant</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier si les fils et les câbles (bornes et connecteurs) sont branchés correctement.</li> <li>2. Inspection du chauffe-poignée. Vérifier s'il y a une résistance entre les bornes. <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Norme : <ul style="list-style-type: none"> <li>Droite : <math>5,5 \Omega \pm 10 \%</math></li> <li>Gauche : <math>5,5 \Omega \pm 10 \%</math></li> </ul> </li> </ul> </li> </ol>  <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Inspection du faisceau de chauffage : Vérifier la continuité.</li> <li>4. Si aucun état anormal n'est trouvé après avoir effectué les vérifications 1, 2 et 3 ci-dessus et que le chauffe-poignée ne fonctionne toujours pas correctement, remplacer le chauffe-poignée par un neuf. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il est difficile de vérifier le commutateur à l'aide de méthodes d'inspection ordinaires (continuité, tension, etc.) car il contient un circuit intégré.</li> </ul> </li> </ol>
<p>Le témoin ne cesse de clignoter.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Se reporter au manuel d'entretien pour la motocyclette, inspecter le système de charge et la batterie.</li> </ol>