



DIRECTIVES D'INSTALLATION

Accessoire

PORTIÈRES AVANT RIGIDES
N° de pièce 0SU90-HL3-A00

Application

SXS700 M2/M4
AM 2022 et plus récent
AM 2022 ou plus récent

N° de publication

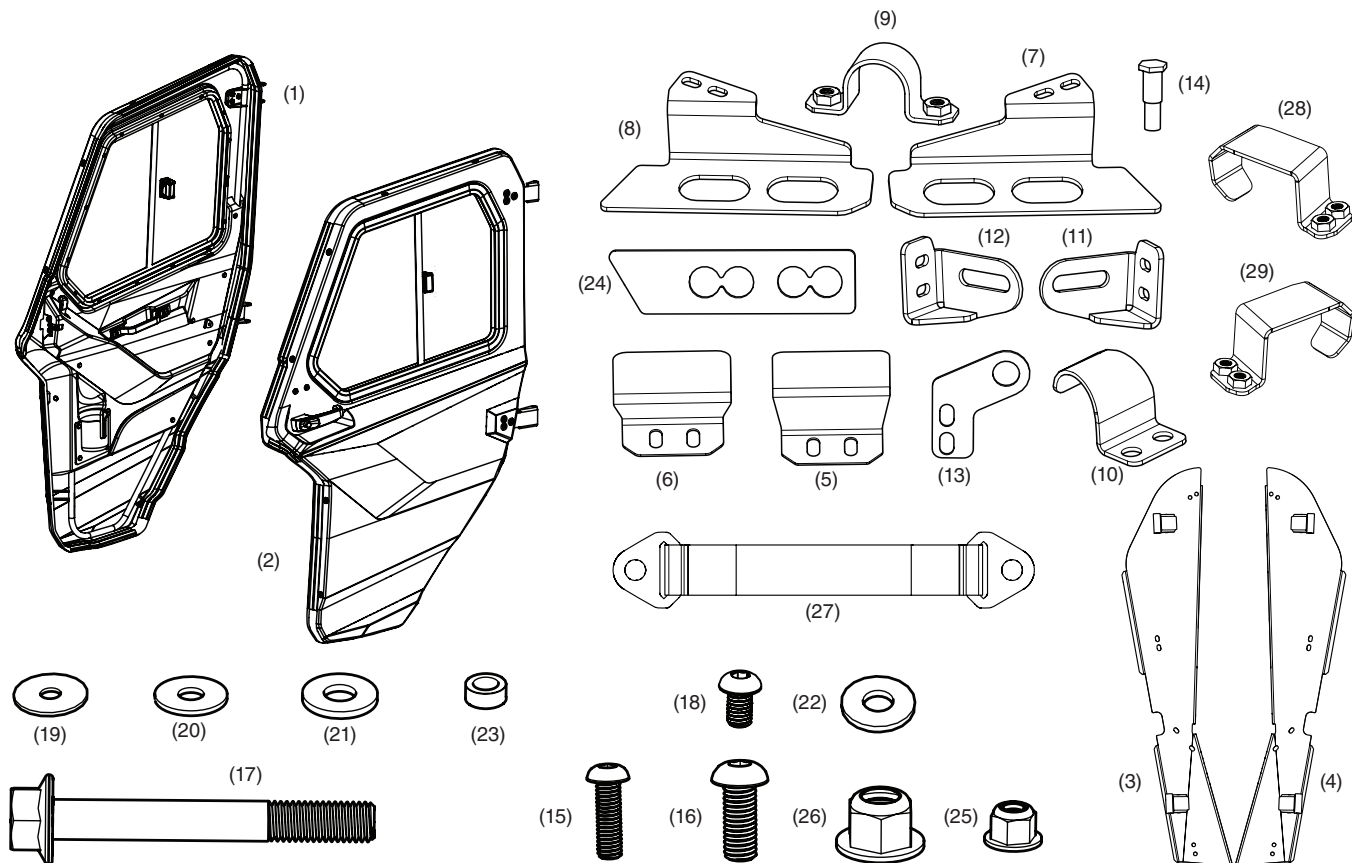
MII 17775

Date d'émission

Mars 2023

Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.

LISTE DES PIÈCES



N°	Description	Qté
(1)	Portière, droite	1
(2)	Portière, gauche	1
(3)	Support de montant B, droit	1
(4)	Support de montant B, gauche	1
(5)	Couvercle de charnière, supérieur	2
(6)	Couvercle de charnière, inférieur	2
(7)	Renfort de gâche, droit	1
(8)	Renfort de gâche, gauche	1
(9)	Bride courbée	2
(10)	Bride de serrage de sangle	4
(11)	Support de gâche, droit	1
(12)	Support de gâche, gauche	1
(13)	Support repère	2
(14)	Gâche de sécurité	2
(15)	Boulon de 6 x 20 mm	8

N°	Description	Qté
(16)	Boulon de 8 x 20 mm	28
(17)	Boulon de 10 x 80 mm	4
(18)	Boulon de 6 x 10 mm	4
(19)	Rondelle de 6 mm	8
(20)	Rondelle de 8 mm	24
(21)	Rondelle de 10 mm	2
(22)	Rondelle d'aile de 1/4 po	4
(23)	Petite entretoise	4
(24)	Plaque de renfort	2
(25)	Écrou de blocage de 6 mm	8
(26)	Écrou de blocage de 10 mm	4
(27)	Sangle d'attache de portière	2
(28)	Bride de plaque de jonction supérieure, gauche	1
(29)	Bride de plaque de jonction supérieure, droite	1

OUTILS ET FOURNITURES REQUIS

Clé hexagonale de 4 mm

Clé hexagonale de 5 mm

Douille de 10 mm

Douille de 12 mm

Douille de 15 mm

Douille de 5/8 po

Clé à cliquet

TABLEAU DES COUPLES

Serrer toutes les vis, les boulons et les écrous aux couples de serrage spécifiés. Consulter le manuel d'entretien pour obtenir les couples de serrage des pièces retirées.

Article	N·m	kgf·m	lbf·pi
Boulon et écrou de 6 mm	5,5	0,6	4
Boulon et écrou de 8 mm	20	2	15
Gâche de sécurité	24	2,4	25

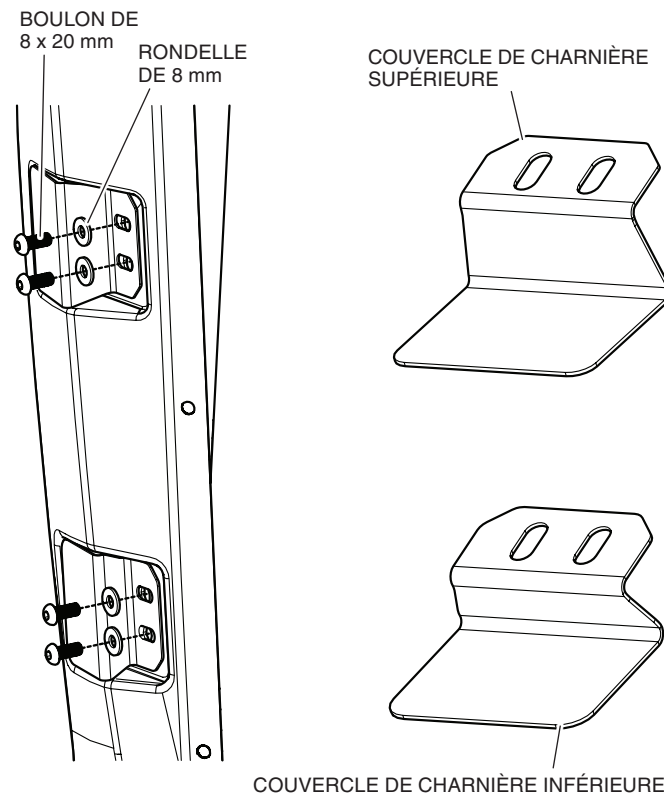
INFORMATION RELATIVE À L'USAGE ET À L'ENTRETIEN

- Vérifier le support d'accessoires fréquemment et le resserrer au besoin.
- Remplacer cet accessoire par un neuf en cas de dommages ou de décoloration excessive.
- Lorsque cet accessoire est sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour déloger la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre.
- Ne pas utiliser une brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
- Ne jamais nettoyer ni exposer les accessoires à des solvants comme de l'essence, des diluants, des benzènes, de l'acide ou des nettoyants alcalins.

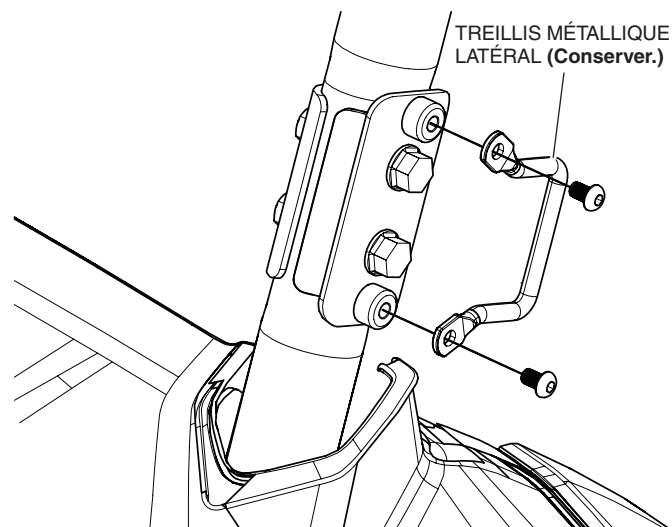
INSTALLATION

1. Retirer la portière gauche d'origine du véhicule, y compris la quincaillerie de la charnière et de la gâche fixée au cadre de la cabine.

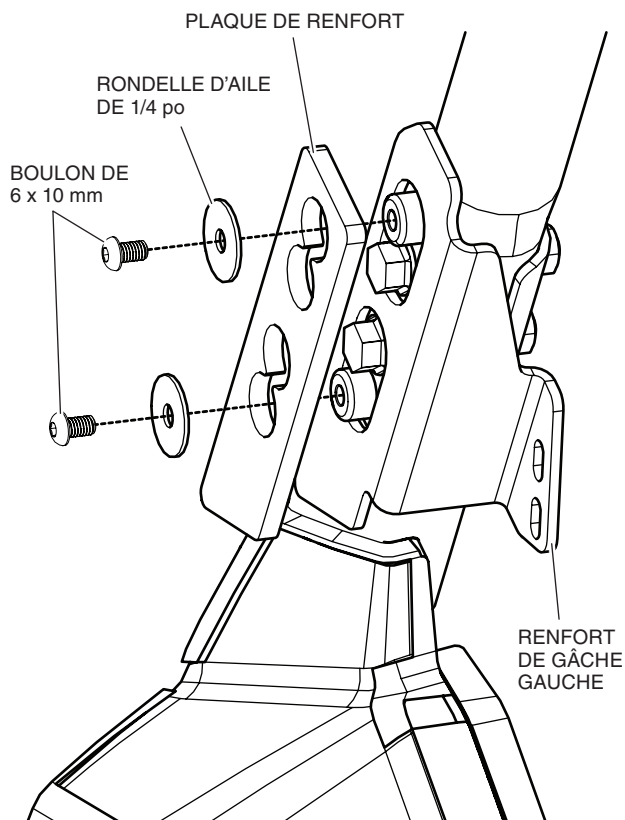
2. Installer un couvercle de charnière sur chaque zone encastrée délimitée par les charnières avant à l'aide de deux boulons de 8 x 20 mm et de deux rondelles de 8 mm par support, tel que montré.



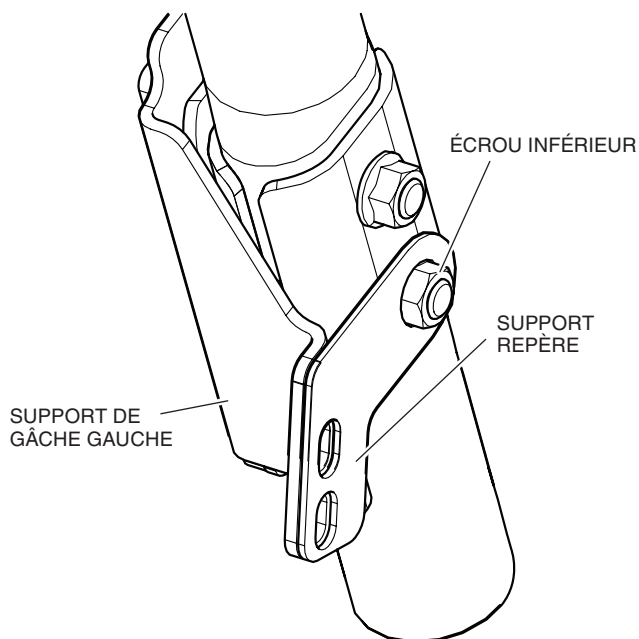
3. Retirer le treillis métallique latéral à partir de l'extérieur du joint du montant A gauche et le mettre de côté.



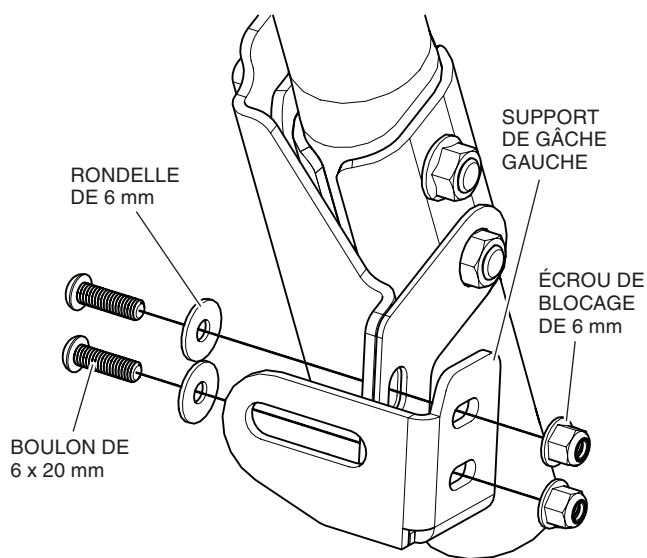
4. Maintenir le renfort de gâche gauche en place sur le joint de montant A, à l'endroit illustré.
5. Installer la plaque de renfort sur la partie extérieure du renfort de gâche gauche au moyen de deux boulons de 6 x 10 mm et des rondelles d'aile de 1/4 po, tel que montré.



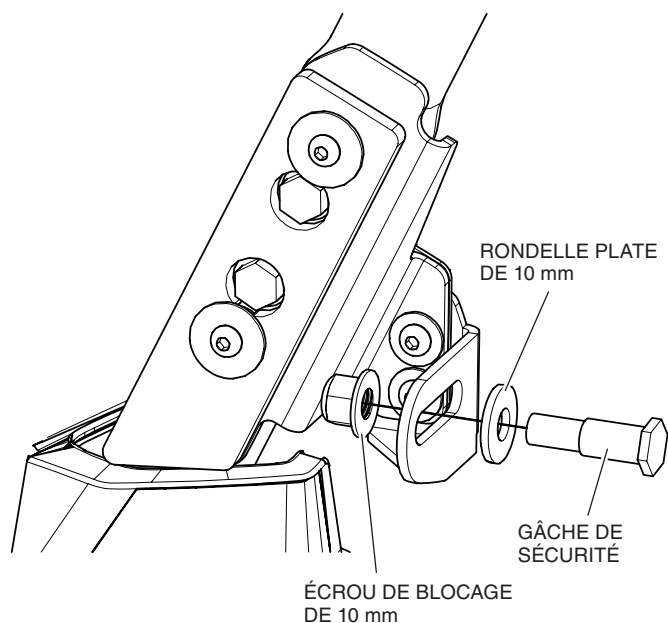
6. Positionner un support repère sur la partie intérieure du renfort de gâche gauche en disposant le trou sur le support autour de l'écrou inférieur dans le joint du montant A, tel que montré. Ne pas retirer ou desserrer les écrous.



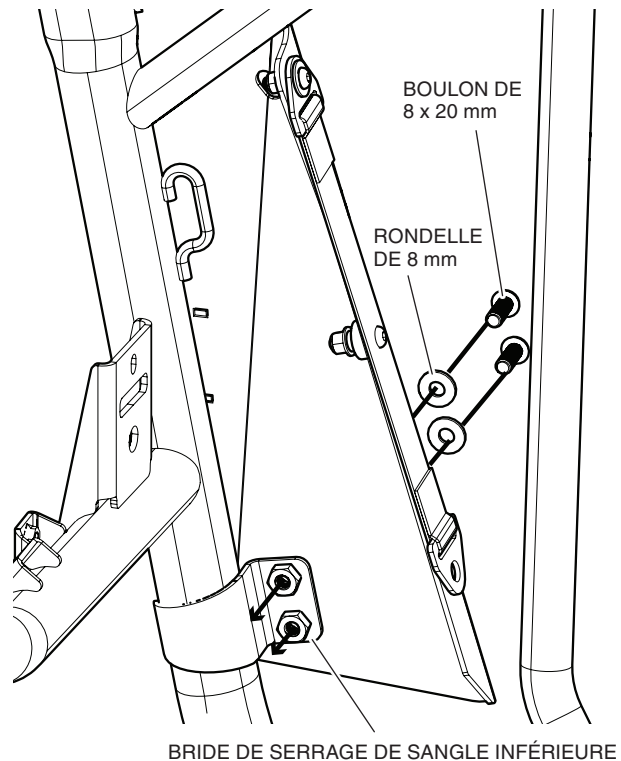
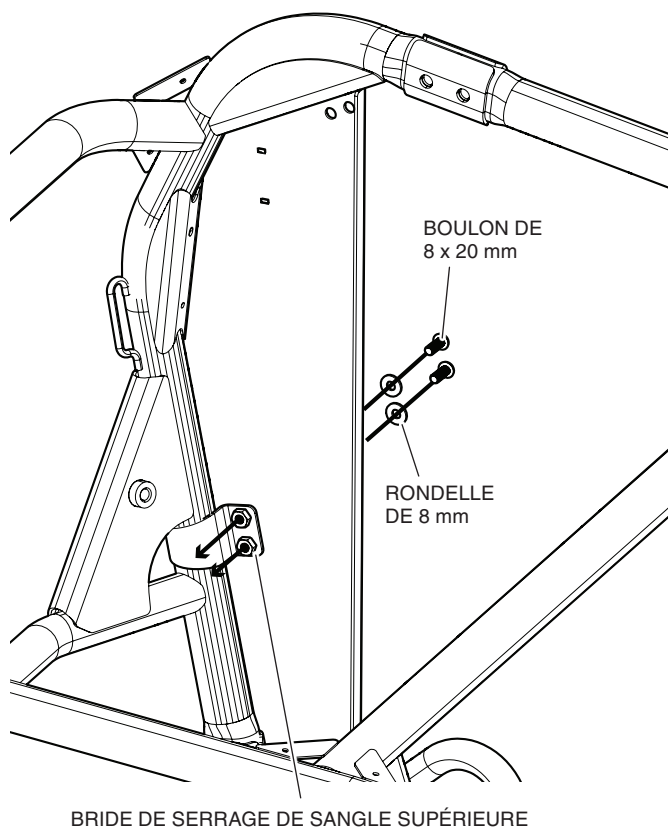
7. Installer le support de gâche gauche sur la partie intérieure du support repère à l'aide de deux boulons de 6 x 20 mm, deux rondelles de 6 mm et deux écrous de 6 mm, tel que montré.



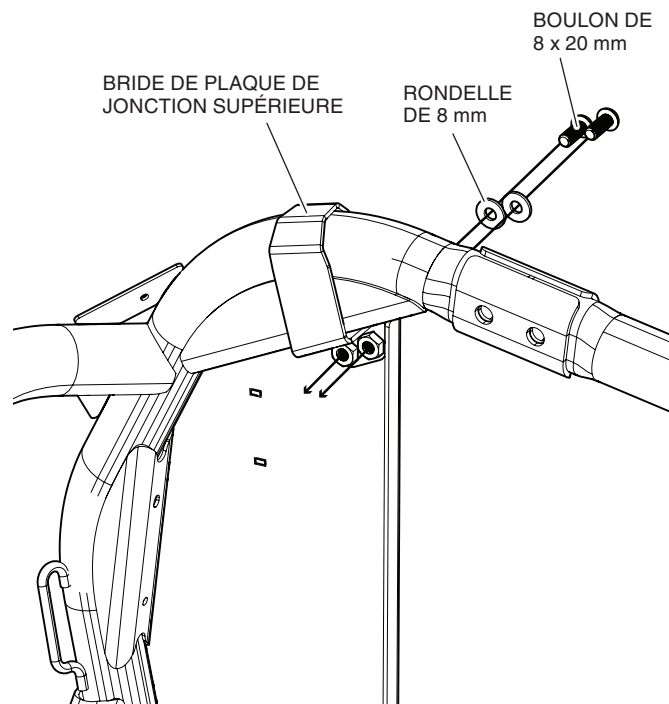
8. Sans serrer, installer la gâche de sécurité sur le support de gâche de gauche en utilisant une rondelle plate de 10 mm et un écrou de blocage de 10 mm.



9. Installer deux brides de serrage de sangle sur le support du montant B de manière à ce qu'ils s'enroulent autour du tube du cadre de la cabine à l'aide de deux boulons de 8 x 20 mm et deux rondelles de 8 mm par bride, tel que montré.

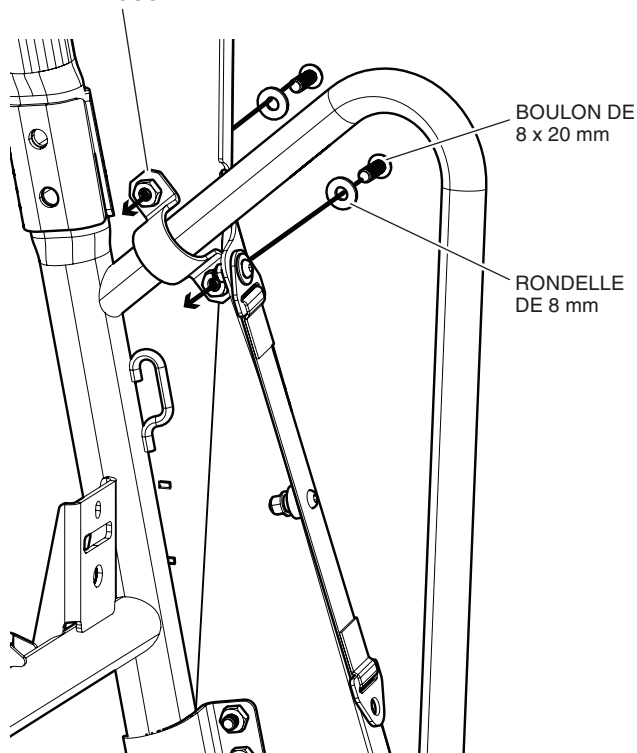


10. Installer une bride de plaque de jonction supérieure sur le support du montant B de manière à ce qu'elle s'enroule autour de la plaque de jonction du cadre à l'aide de deux boulons de 8 x 20 mm et deux rondelles de 8 mm.



11. Installer une bride courbée sur le support du montant B de manière à ce qu'elle s'enroule autour du tube du cadre de la cabine à l'aide de deux boulons de 8 x 20 mm et deux rondelles de 8 mm, tel que montré.

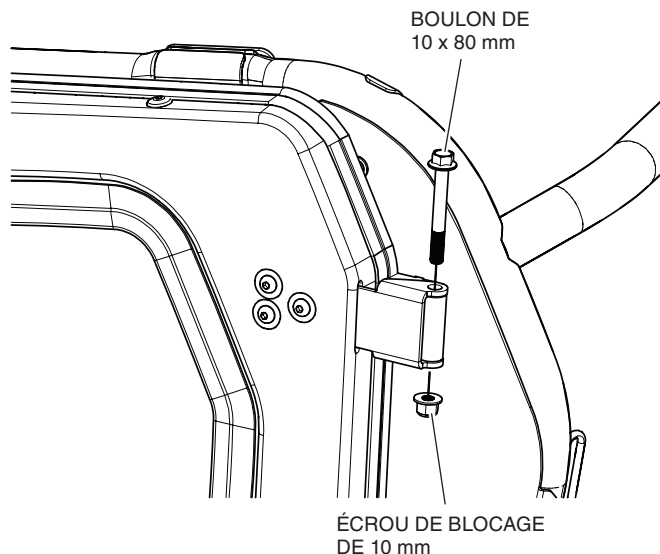
BRIDE COURBÉE



12. À deux personnes, soulever la portière gauche et positionner la charnière supérieure sur la portière à proximité de la charnière supérieure du montant B.

13. Placer la charnière de portière supérieure autour de la charnière de montant B. Placer un boulon de 10 x 80 mm entre les deux charnières en partant du haut et installer sans serrer un écrou de blocage de 10 mm en bas du boulon, tel que montré.

- Serrer l'écrou jusqu'au contact pour fixer la portière pendant le processus de réglage, sans le serrer complètement pour le moment.

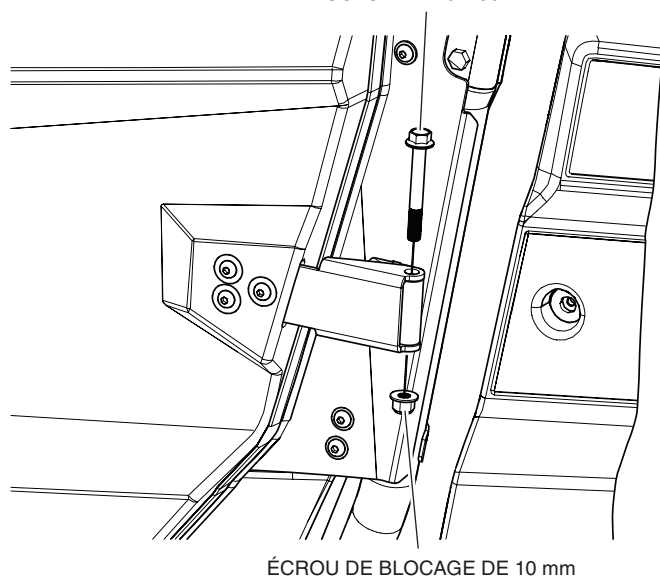


14. Pendant que la portière est soutenue, aligner avec précaution les charnières inférieures.

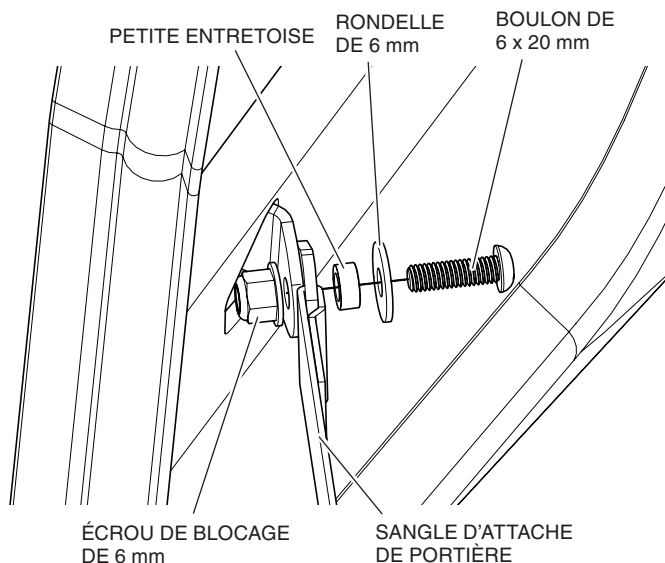
15. Placer un boulon de 10 x 80 mm entre les deux charnières en partant du haut et installer sans serrer un écrou de blocage de 10 mm en bas du boulon, tel que montré.

- Serrer jusqu'à ce que l'écrou entre en prise avec la partie inférieure de la charnière. Ne pas serrer excessivement, la portière doit pouvoir bouger librement sur la charnière.

BOULON DE 10 x 80 mm

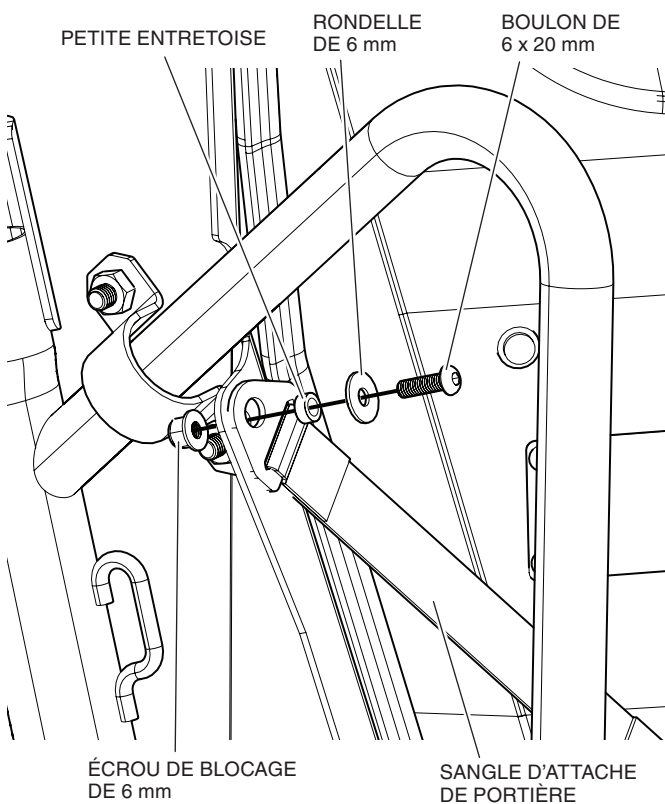


16. Fixer la sangle d'attache de portière au support à l'intérieur de la portière à l'aide d'un boulon de 6 x 20 mm, d'une rondelle de 6 mm, d'une petite entretoise et d'un écrou de blocage de 6 mm, tel que montré.



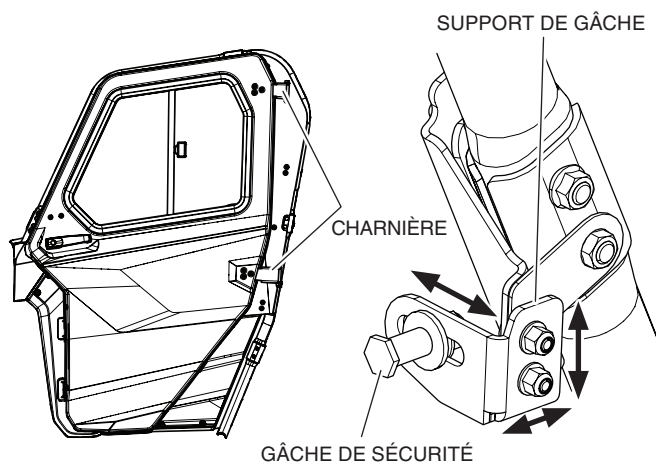
17. Fixer l'autre extrémité de la sangle d'attache au support sur le montant B à l'aide d'un boulon de 6 x 20 mm, d'une rondelle de 6 mm, d'une petite entretoise et d'un écrou de blocage de 6 mm, tel que montré.

- La portière doit être en position OUVERTE lors du serrage de la quincaillerie de la sangle d'attache de portière.



18. Ajuster la position de la portière comme suit :

- Aligner la position de la portière d'avant en arrière, en effectuant les réglages à l'aide des rainures dans les charnières de portière. La garniture de portière en caoutchouc doit entrer en contact avec la carrosserie/le cadre du véhicule sur l'ensemble du périmètre extérieur de la portière. Serrer la quincaillerie de la charnière jusqu'au contact, de façon à permettre des ajustements ultérieurs, mais ne pas serrer complètement pour l'instant.
- Ajuster la gâche de sécurité de façon à ce que la portière se verrouille facilement et que la garniture de portière se comprime uniformément sur tout le cadre de la cabine.



- Ajuster la position du support de gâche de façon à ce que la portière se verrouille complètement, puis resserrer la quincaillerie du support de gâche.
 - Répéter les étapes de réglage A à C au besoin, jusqu'à l'obtention d'un alignement correct de la portière.
19. Une fois que tous les réglages ont été effectués et que la portière est correctement alignée sur le véhicule, serrer l'ensemble de la quincaillerie aux valeurs spécifiées dans le tableau des couples.
20. Répéter les étapes 1 à 18 pour installer la portière latérale droite.