



# DIRECTIVES D'INSTALLATION

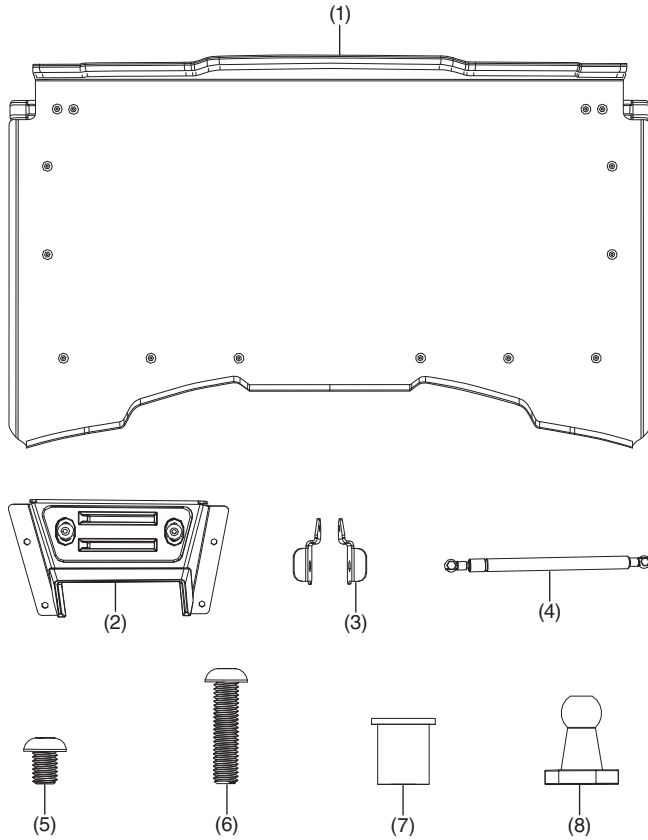
Accessoire  
**PARE-BRISE BASCULANT  
EN POLY  
N/P 0SR74-HL3-A50**

Application  
**SXS700M2/M4**

N° de publication  
**MII 55301**  
Date d'émission  
**Août 2025**

**Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives au client.**

## LISTE DES PIÈCES



Numéro	Description	Qté	Trousse de service	Qté de trousse de service
(1)	Ensemble de pare-brise	1		
(2)	Sous-ensemble de récepteur de tableau de bord	1		
(3)	Support d'amortisseur	2		
(4)	Amortisseur à gaz	2	0SR74-HL3-A50K1	2
(5)	Boulon de 6 x 8 mm	2		2
(6)	Boulon de 6 x 25 mm	4	0SR74-HL3-A50K2	4
(7)	Écrou-douille	4		4
(8)	Pivot à rotule	2		2
(9)	URL des directives d'installation (non montrées)	1		
	Joint d'étanchéité supérieur	1	0SR74-HL3-A50K3	1
	Joint d'étanchéité inférieur	1		1
	Sous-ensemble de poignée	1		1
	Écrou M6	2		2
	Amortisseur à gaz	2		2
	Support d'amortisseur	2	0SR74-HL3-A50K4	2
	Sous-ensemble de récepteur de tableau de bord	1		1
	Entretoises en feuille de caoutchouc	2		2
	Ensemble de quincaillerie	1		1
	Supports de charnière	2		2
	Colliers	2		2
	Ensemble de quincaillerie	1	0SR74-HL3-A50K5	1
	Bouchons en caoutchouc	6		6
	Entretoises en feuille de caoutchouc	2		2

## OUTILS REQUIS

Clé hexagonale de 4 mm

Clé dynamométrique

Clé de 16 mm

Clé de 14 mm

## TABLEAU DES COUPLES

Serrer toutes les vis, les boulons et les écrous aux valeurs de couple spécifiées. Consulter le manuel d'entretien du véhicule pour obtenir les couples de serrage des pièces retirées.

\*Insérer le type de fixation et les couples de serrage dans le tableau ci-dessous

Article	N·m	kgf·m	lbf·pi
Boulon de 6 x 8 mm	5	0,5	3,68
Boulon de 6 x 25 mm	1	0,1	0,73
Écrou pour structure de protection (ROPS)	49	4,9	36,14
Bride pour structure de protection (ROPS)	5	0,5	3,68
Récepteur de tableau de bord	5	0,5	3,68

### ▲ AVERTISSEMENT :

**Ne jamais remorquer un véhicule orienté vers l'arrière avec cet accessoire installé. L'accessoire pourrait se détacher. Toujours remorquer le véhicule orienté vers l'avant avec l'accessoire complètement fermé et verrouillé à sa place ou retirer l'accessoire avant de remorquer le véhicule.**

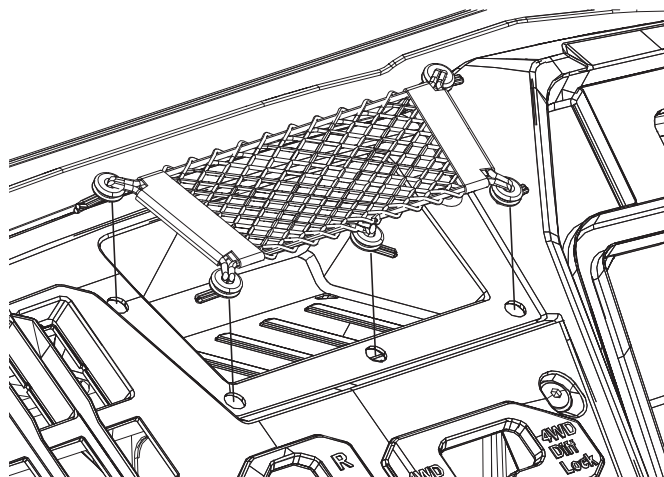
**Fermer et verrouiller le pare-brise si le terrain est accidenté. Avec le pare-brise à la position entièrement inclinée, régler et réduire la vitesse en fonction du terrain. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une chute du pare-brise.**

## INFORMATION RELATIVE À L'USAGE ET À L'ENTRETIEN

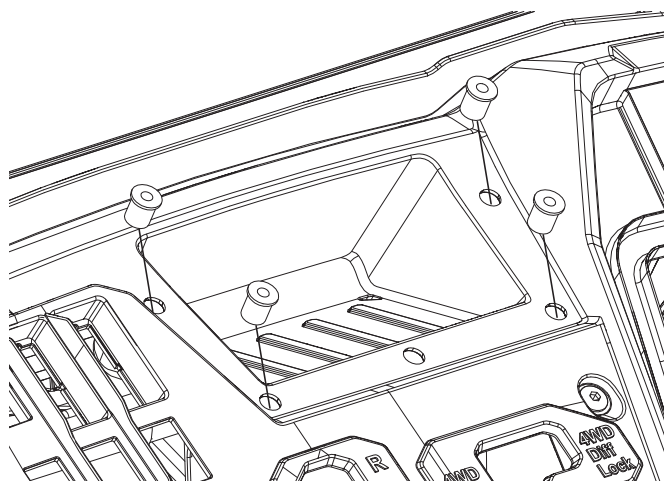
- Vérifier le support d'accessoires fréquemment et le resserrer au besoin.
- Remplacer cet accessoire par un neuf en cas de dommages ou de décoloration excessive.
- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre.
- Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
- Ne jamais nettoyer ni exposer les accessoires à des solvants pétroliers comme de l'essence, des diluants, des benzènes, de l'acide ou des nettoyants alcalins.

## INSTALLATION

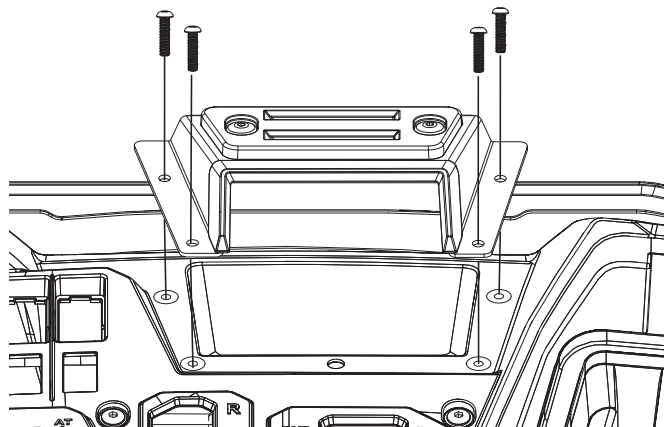
1. Retirer le filet et les passe-fils centraux.



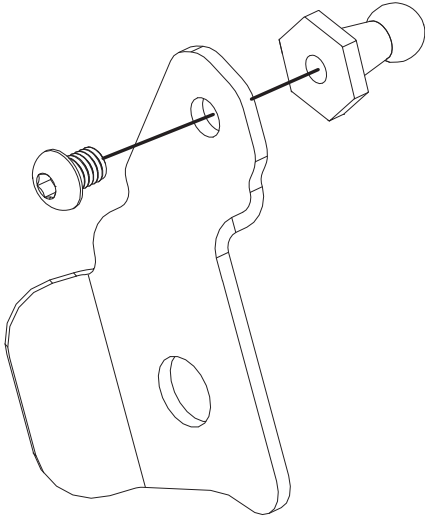
2. Installer quatre écrou-douilles sur le tableau de bord.



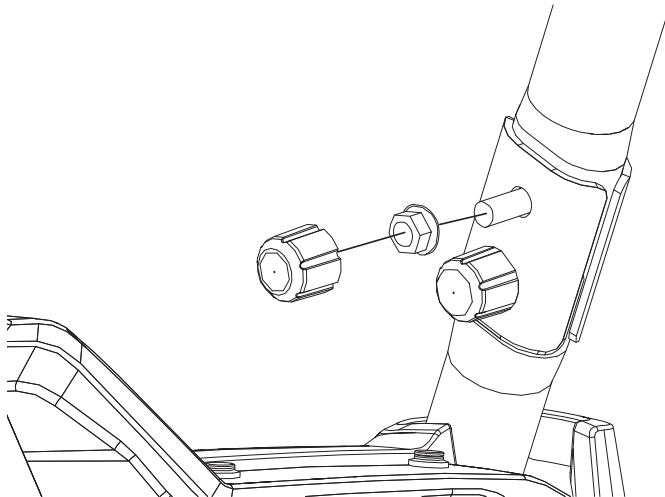
3. Placer le récepteur de tableau de bord et le fixer à l'aide de quatre boulons de 6 x 25 mm.



4. Installer le pivot à rotule sur le support d'amortisseur et le fixer à l'aide d'un boulon de 6 x 8 mm.

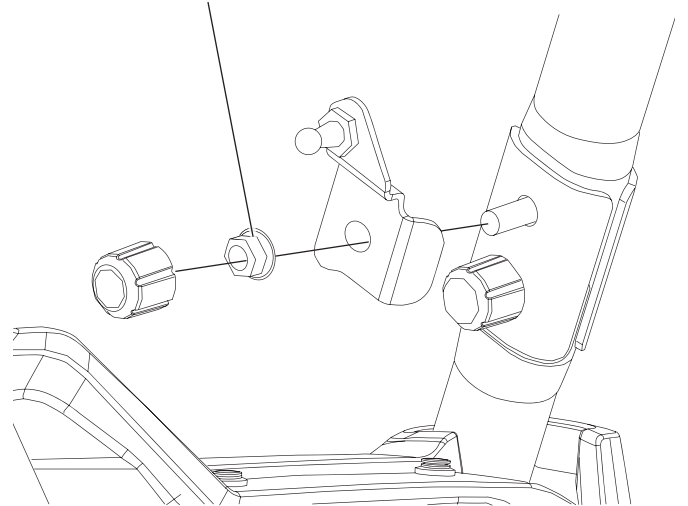


5. Retirer le cache-écrou et l'écrou supérieur de la structure de protection (ROPS).

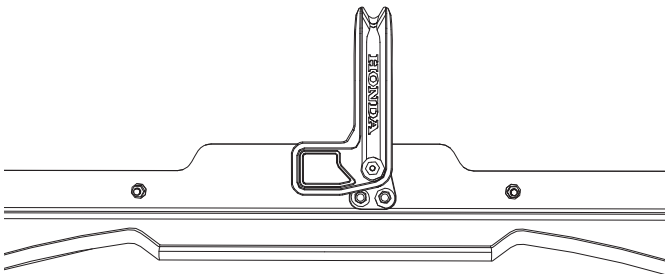
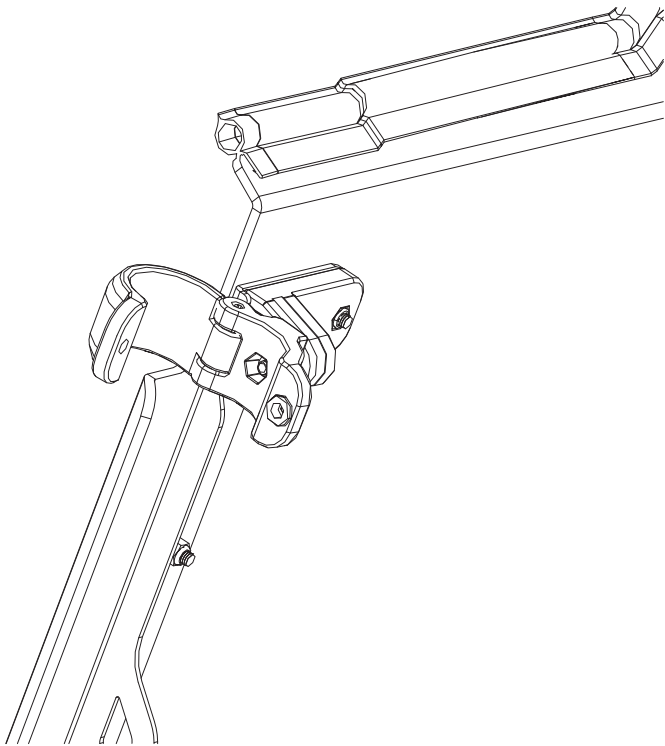


6. Installer la fixation de support de l'amortisseur. Réinstaller et serrer l'écrou supérieur de la structure de protection (ROPS) à 49 N·m. Placer de nouveau le capuchon en caoutchouc sur l'écrou. Répéter cette étape de l'autre côté.

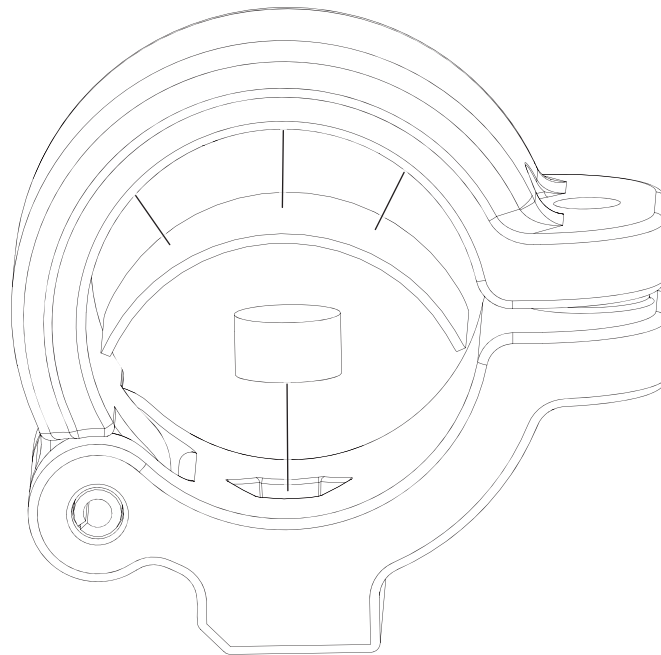
**Serrer l'écrou au couple de 49 N·m.**



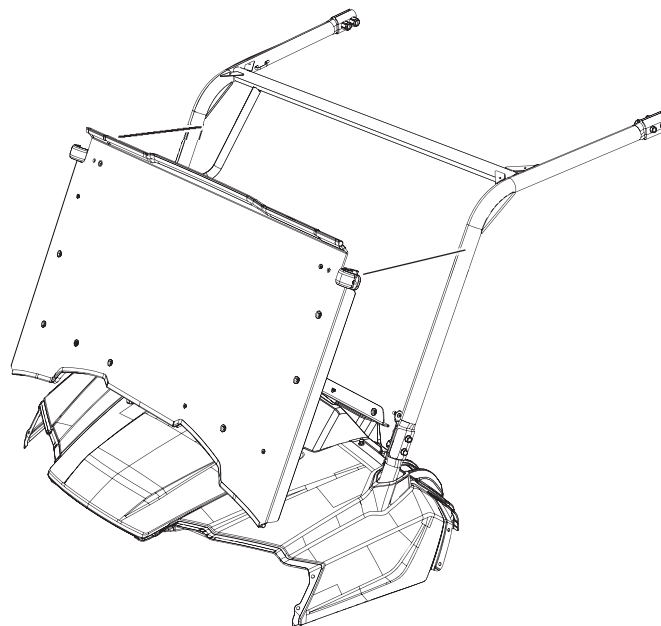
7. Ouvrir les brides supérieures et la poignée centrale.



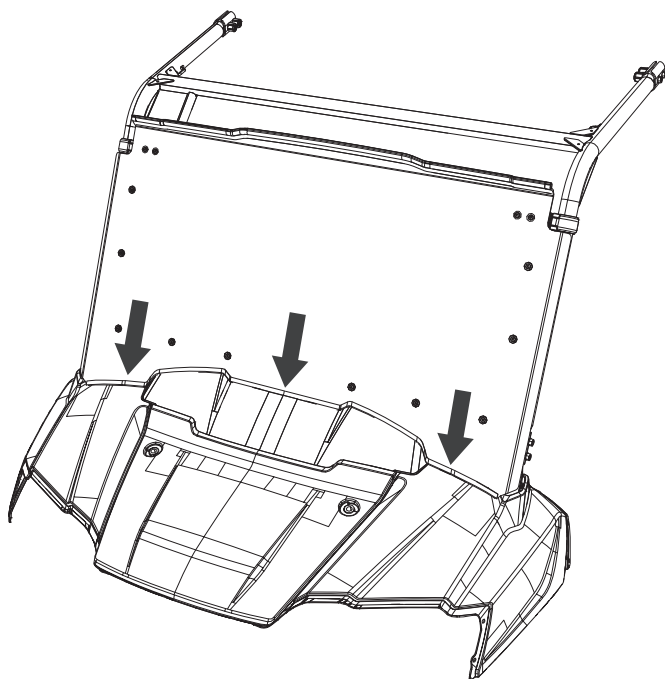
8. Placer le bouchon et la feuille en caoutchouc dans la bride.



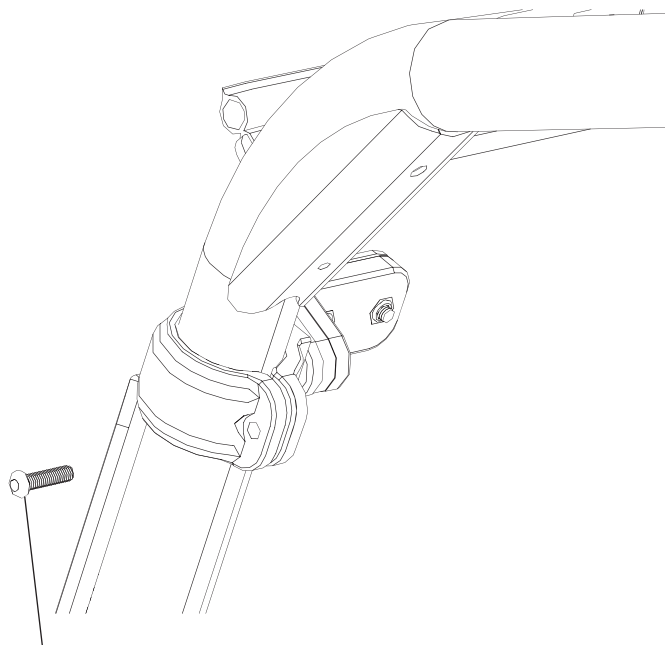
9. Placer le pare-brise sur la structure de protection (ROPS) et installer les verrous à came supérieurs sur le côté de la structure de protection (ROPS).



10. Déplacer le pare-brise vers le haut ou le bas jusqu'à ce que le bas de l'ensemble de pare-brise soit ajusté solidement sur le capot du véhicule, tel que montré.

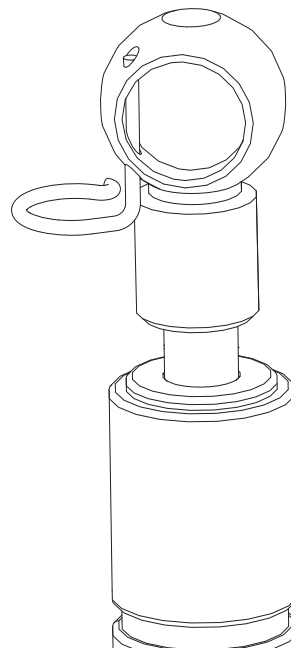


11. Fixer les côtés gauche et droit des brides supérieures de la structure de protection (ROPS) à l'aide de boulons de 6 x 25 mm.

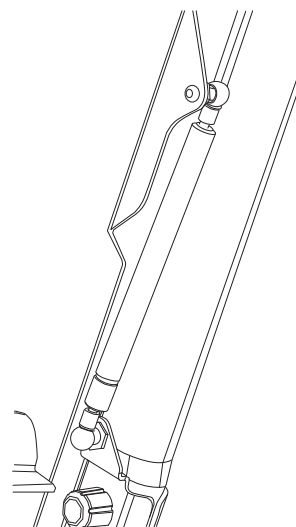


BOULON DE 6 x 25 mm

12. Retirer les goupilles de l'amortisseur en les tordant et en les tirant vers le bas.



13. Attacher les amortisseurs à gaz sur les pivots à rotule des deux côtés. Réinstaller les goupilles pour fixer l'amortisseur.



14. Desserrer les vis du récepteur du tableau de bord.  
Engager la poignée centrale. Régler la position  
du récepteur pour optimiser la pression du joint  
d'étanchéité. Après ce réglage, serrer les vis du  
récepteur du tableau de bord.

VIS DE RÉCEPTEUR  
DE TABLEAU DE BORD

