

DIRECTIVES D'INSTALLATION

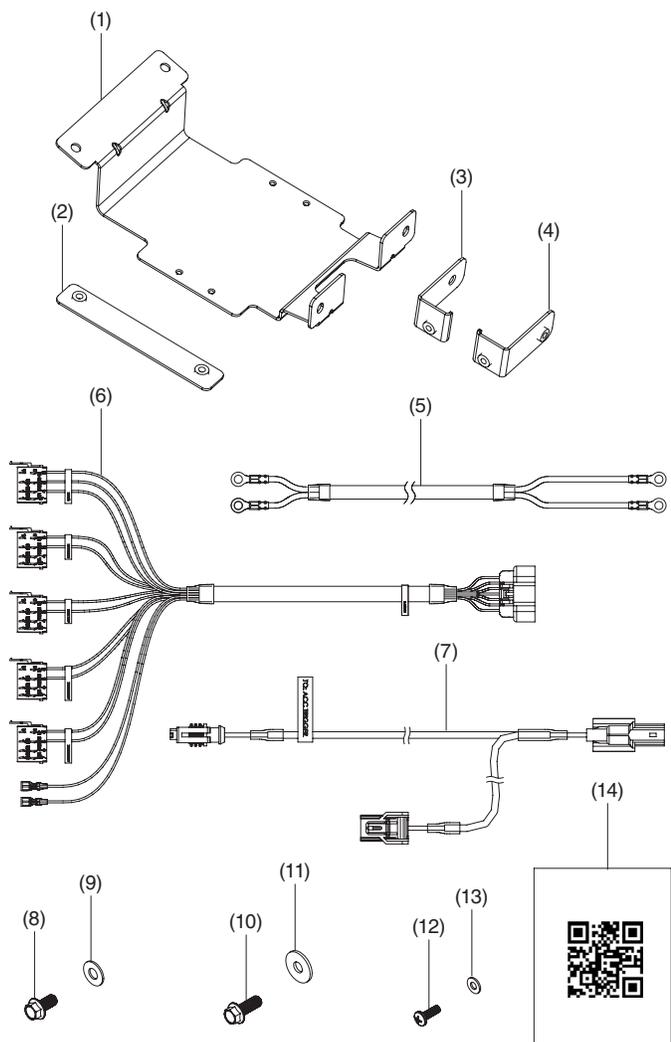
Accessoire
**TROUSSE DE SUPPORT
DE BOÎTIER À FUSIBLES**
Numéro de pièce
0SS26-HL6-A00

Application
**SXS1000S2X/S2XD/
S2R/S4X/S4XD**

N° de publication
MII 17811
Date d'émission
Mars 2022

Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.

LISTE DES PIÈCES



| N° | Description | Qté |
|------|--|-----|
| (1) | Plaque de montage du boîtier à fusibles | 1 |
| (2) | Support avant inférieur | 1 |
| (3) | Support en L côté conducteur | 1 |
| (4) | Support en L côté passager | 1 |
| (5) | Câbles de courant d'entrée | 1 |
| (6) | Faisceau de fils de commutateur | 1 |
| (7) | Câble de déclencheur d'accessoire | 1 |
| (8) | Vis à embase M6 à tête hexagonale de 8 mm, 12 mm de long | 4 |
| (9) | Rondelle plate M6, 14 mm de diamètre extérieur | 4 |
| (10) | Vis à embase M6 à tête hexagonale de 8 mm, 16 mm de long | 2 |
| (11) | Rondelle plate M6, 18 mm de diamètre extérieur | 2 |
| (12) | Vis cruciforme M4 × 0,7, 12 mm de long | 4 |
| (13) | Rondelle plate M4 | 4 |
| (14) | URL des directives d'installation | 1 |

OUTILS REQUIS

Clé ou tournevis dynamométrique

Douille (8 mm)

Douille (10 mm)

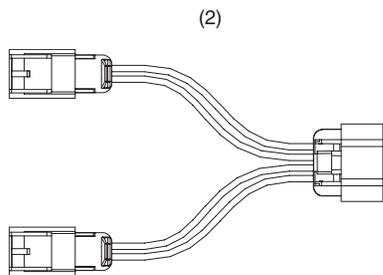
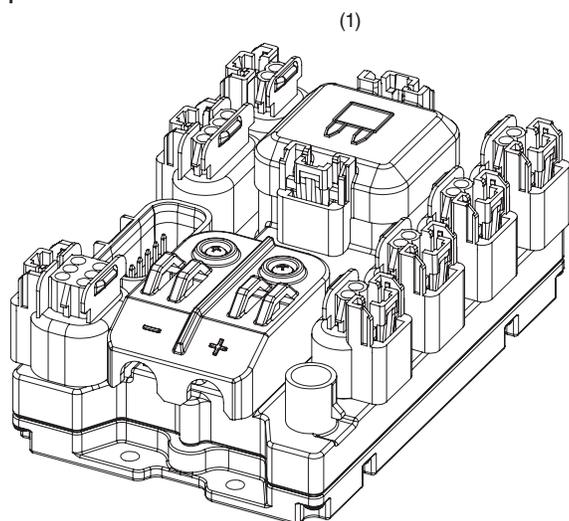
Embout cruciforme n° 1

Embout cruciforme n° 2

Boîtier à fusibles

Vendu séparément (numéro de pièce 0SS25-HL4-A00)

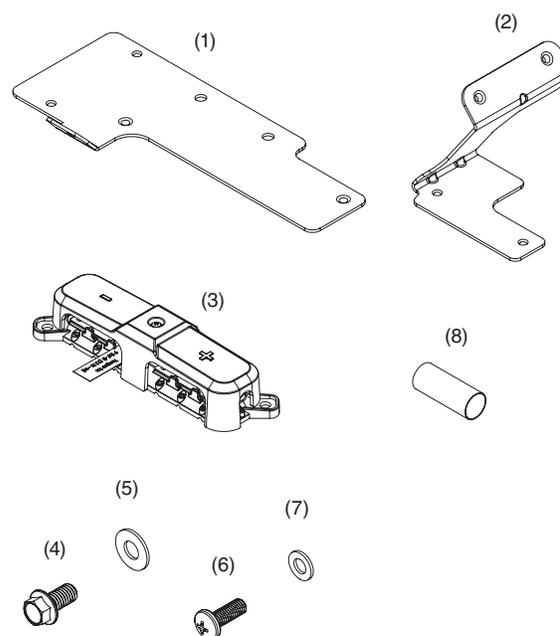
Le boîtier à fusibles et la barre bus sont requis pour l'installation de cet accessoire.



| N° | Description | Qté |
|-----|--|-----|
| (1) | Commutateur de boîtier à fusibles | 1 |
| (2) | Faisceau, 4 broches à 2 broches (répartiteur en Y) | 1 |

Barre bus

Vendu séparément (numéro de pièce 0SS27-HL6-A00)



| N° | Description | Qté |
|-----|--|-----|
| (1) | Plaque de montage de barre bus principale | 1 |
| (2) | Support d'appui inférieur de la barre bus | 1 |
| (3) | Barre bus | 1 |
| (4) | Vis à embase M6 x 12 mm (tête de 8 mm) | 4 |
| (5) | Rondelle plate M6 x 14 mm | 4 |
| (6) | Vis à tête cylindrique cruciforme M5 x 14 mm | 2 |
| (7) | Rondelle plate M5 x 10 mm | 2 |
| (8) | Gaine thermorétractable | 2 |

TABLEAU DES COUPLES

| Article | N·m | kgf·m | lbf·pi |
|-----------------------|------|-------|--------|
| Vis à embase de 8 mm | 7,8 | 0,8 | 5,8 |
| Écrou de 10 mm | 12,0 | 1,2 | 9,0 |
| Vis à tête cruciforme | 2,5 | 0,3 | 2,0 |

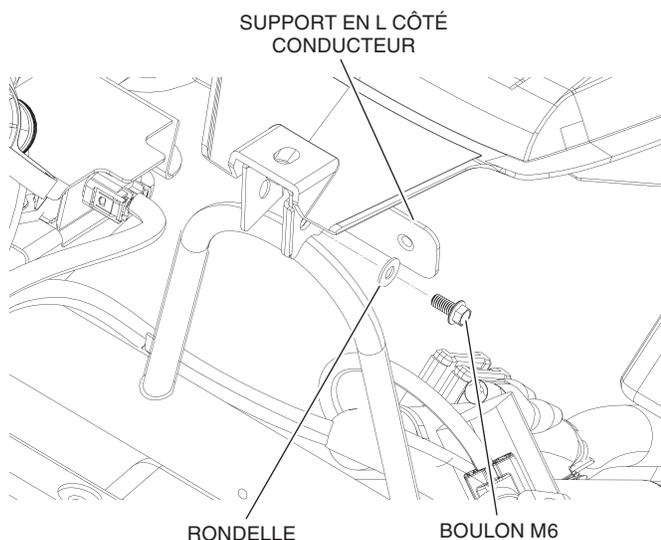
INSTALLATION

REMARQUE : Le répartiteur en Y fourni avec le boîtier à fusibles doit être utilisé pour installer des accessoires Honda supplémentaires.

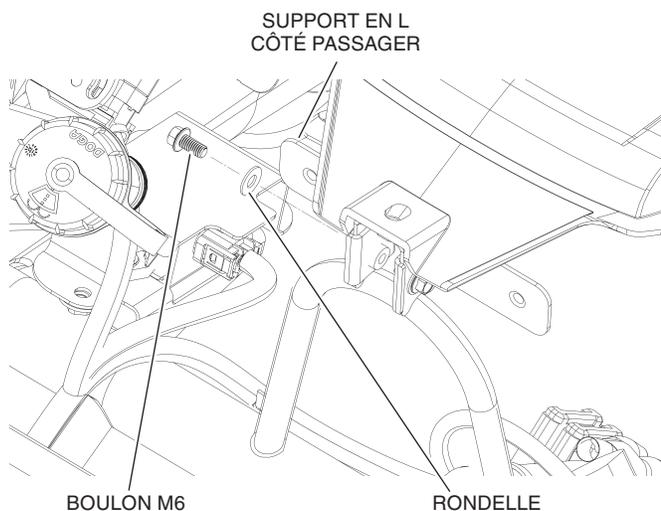
REMARQUE : Les couvercles des connecteurs sur le boîtier à fusibles doivent être installés lorsque la connexion n'est pas utilisée.

1. Consulter le manuel d'entretien du véhicule et retirer les pièces suivantes :
 - Capot
 - Connexion du câble de masse à la batterie
2. Glisser le support en L du côté conducteur vers la partie arrière du renfort en U. Installer sans serrer le support à l'aide d'un (1) boulon M6 et une rondelle.

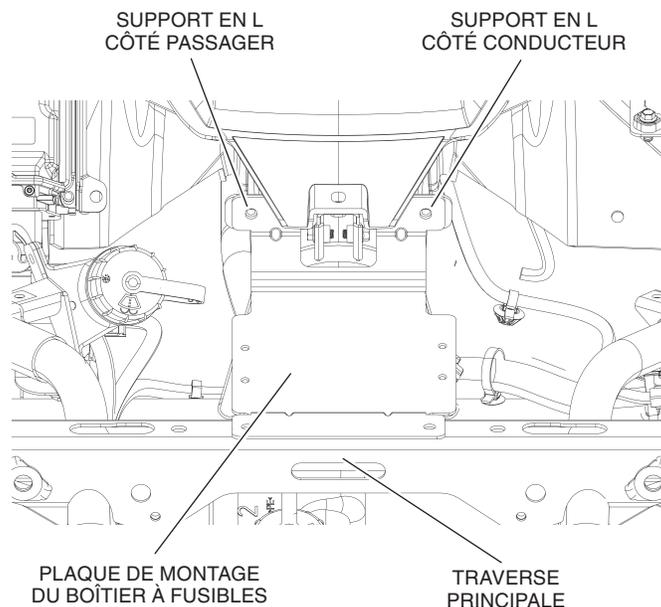
REMARQUE : Aligner le support avec le dessous de chaque trou du renfort en U.



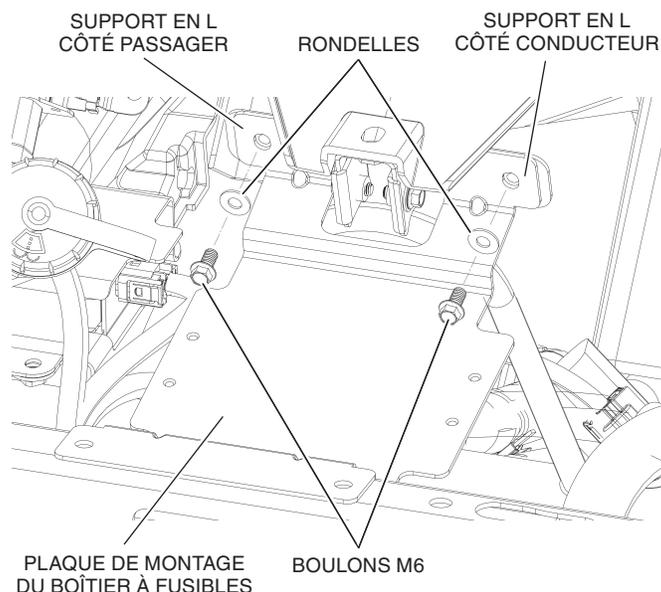
3. Glisser le support en L du côté passager vers la partie arrière du renfort en U. Installer sans serrer le support à l'aide d'un (1) boulon M6 et d'une rondelle.



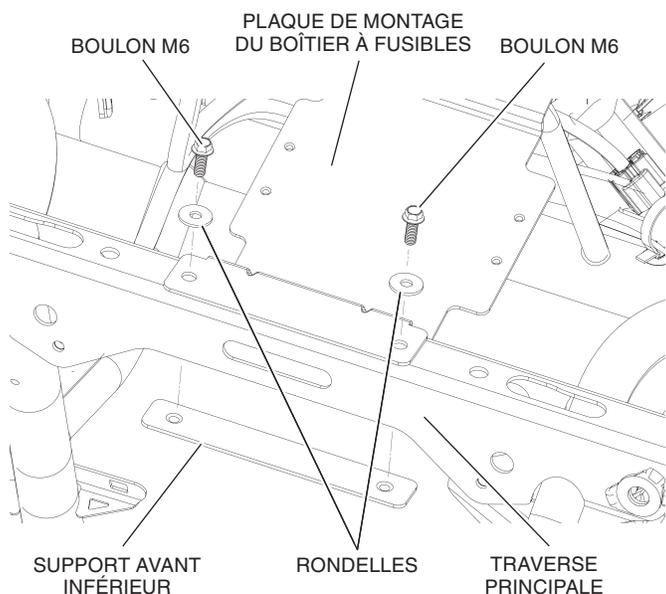
4. Déposer la plaque de montage du boîtier à fusibles sur le dessus de la traverse principale, au-dessus et derrière le radiateur. S'assurer que les languettes arrière et les trous de boulon de la plaque de montage du boîtier à fusibles sont alignés avec les supports en L installés à l'étape précédente du côté conducteur et du côté passager.



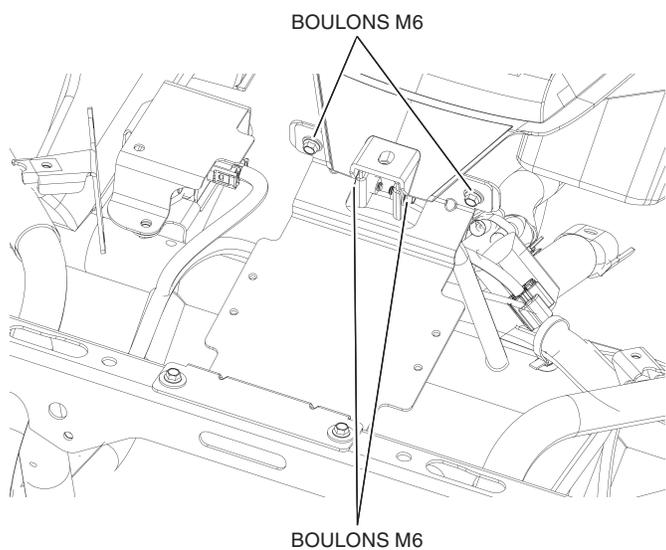
5. À l'aide de deux (2) boulons M6 et de rondelles, fixer la plaque de montage du boîtier à fusibles aux deux supports en L qui ont été installés sans serrer du côté conducteur et côté passager.



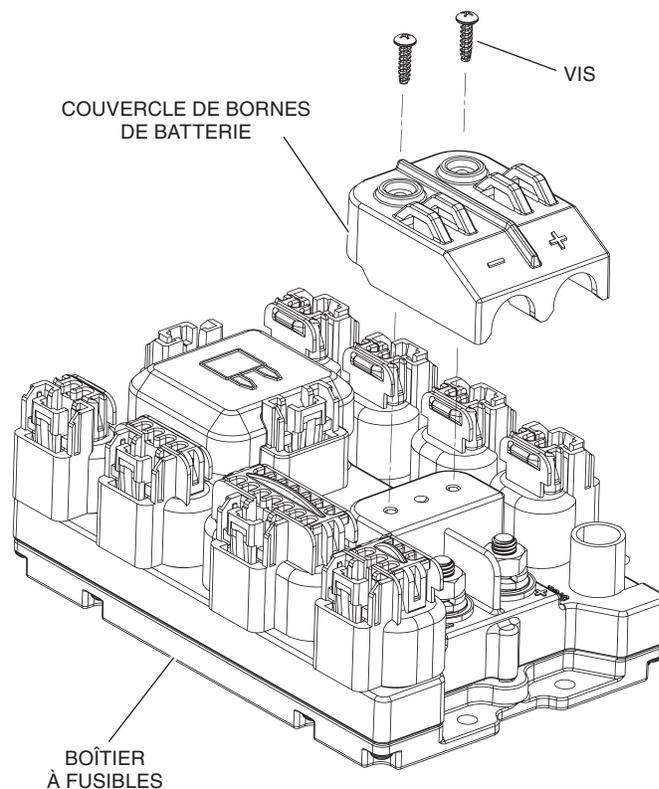
6. Maintenir le support inférieur avant sous la traverse principale. Visser les deux (2) boulons M6 et les rondelles à travers le support de fixation du boîtier à fusibles, la traverse principale et le support inférieur avant, tel que montré. Serrer au couple de 7,8 N·m.



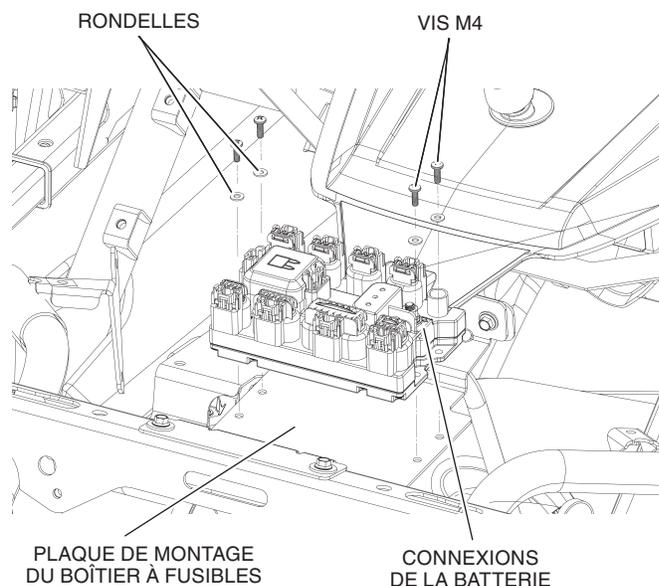
7. Serrer les boulons M6 qui ont été installés sans serrer aux étapes 2, 3 et 5. Serrer au couple de 7,8 N·m.



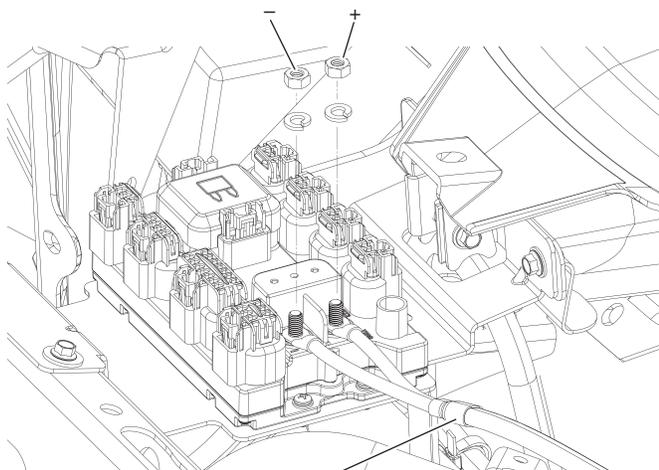
8. Retirer les vis d'assemblage et le capuchon des deux bornes de la batterie du boîtier à fusibles. Noter la polarité de chaque borne sur le capuchon à titre pour référence ultérieure.



9. À l'aide de quatre (4) vis M4 et de rondelles, installer le boîtier à fusibles sur la plaque de montage du boîtier à fusibles, de façon à ce que les connexions de la batterie soient orientées vers le côté conducteur.



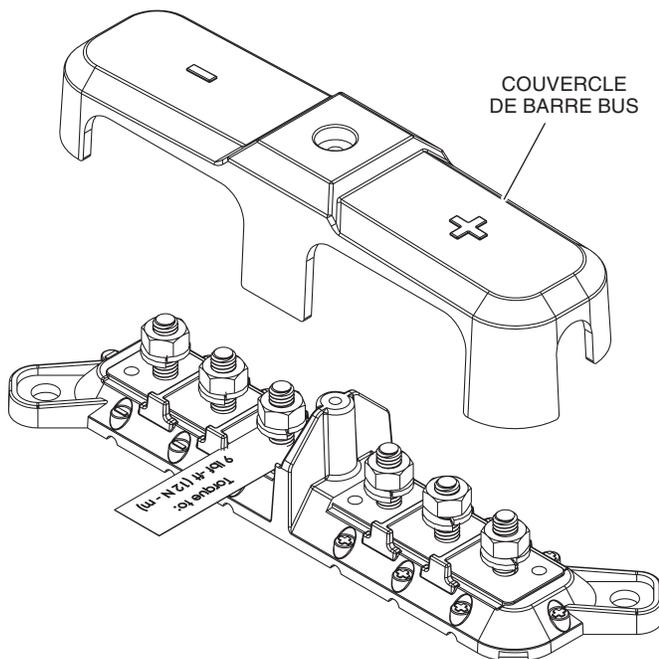
10. Fixer les câbles de courant d'entrée aux bornes positives et négatives du boîtier à fusibles, tel que montré.



CÂBLES DE COURANT D'ENTRÉE

11. Retirer le couvercle de la barre bus et la vis d'assemblage.

VIS D'ASSEMBLAGE DE BARRE BUS

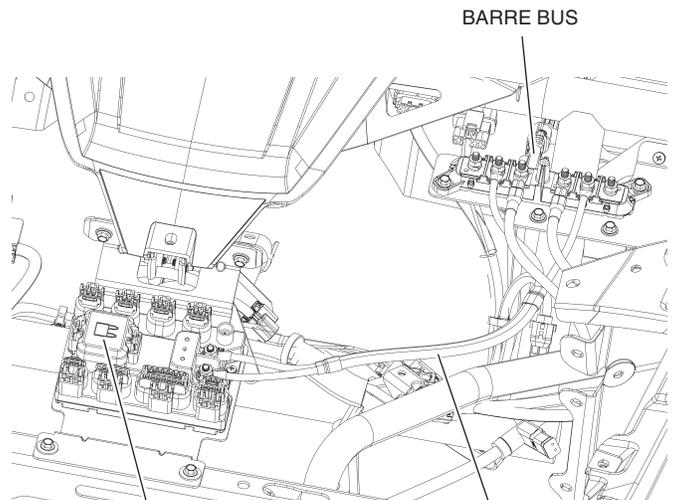


COUVERCLE DE BARRE BUS

12. Acheminer les câbles de courant d'entrée du boîtier à fusibles vers des bornes libres sur la barre bus, tel que montré sur l'image. Connecter les câbles positifs (+) et négatifs (-) à la barre bus, au besoin.

Serrer les écrous au couple de 12 N·m (9 lbf·pi).

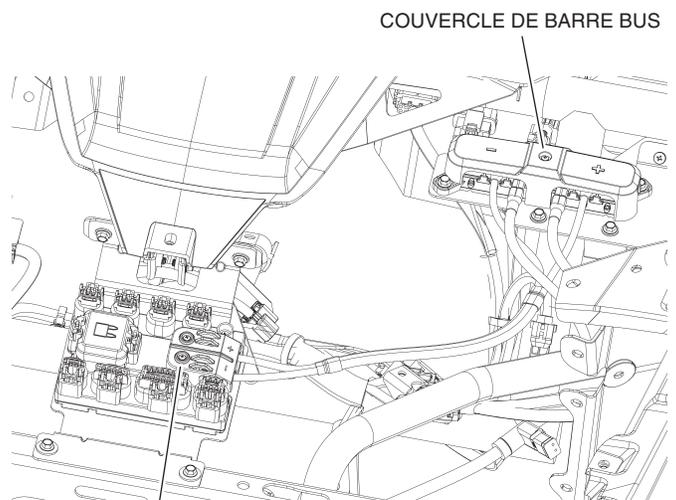
⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas serrer au-delà des couples de serrage recommandés pour ne pas endommager le module de barre bus.



BOÎTIER À FUSIBLES

CÂBLES DE COURANT D'ENTRÉE

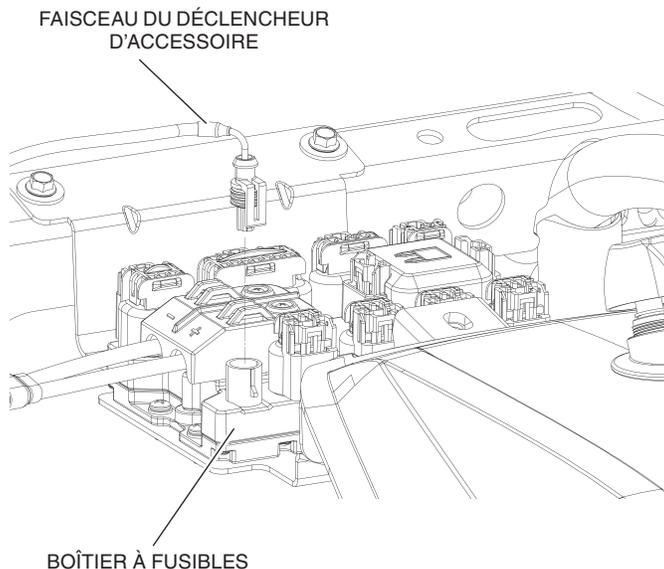
13. Remettre en place les couvercles de la barre bus et du boîtier à fusibles.



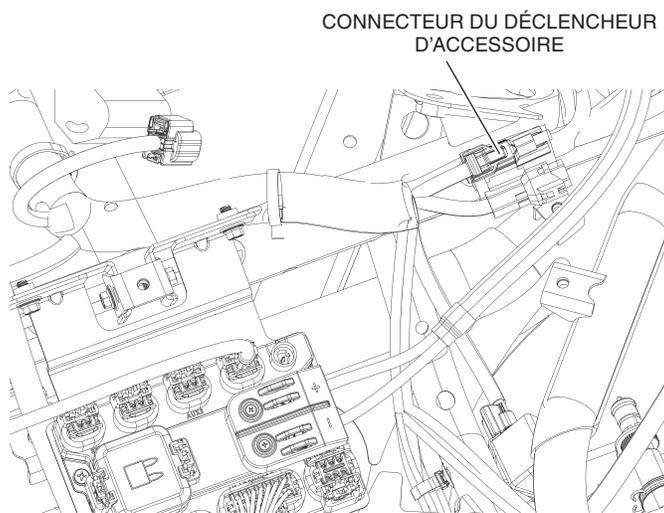
COUVERCLE DE BARRE BUS

COUVERCLE DU BOÎTIER À FUSIBLES

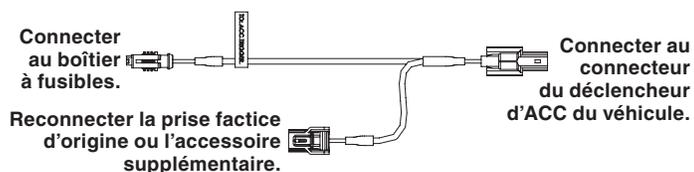
14. Connecter le faisceau du déclencheur d'accessoire au boîtier à fusibles, tel que montré.



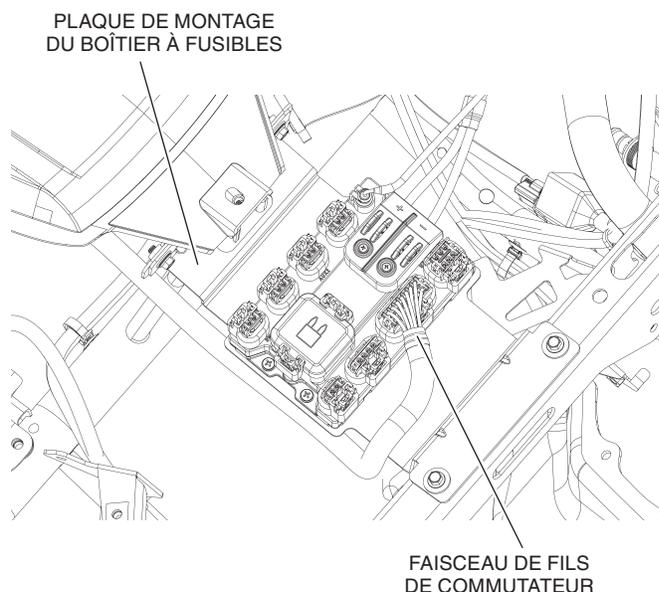
15. Acheminer le faisceau du déclencheur d'accessoire au connecteur du déclencheur d'accessoire situé près du tablier.



16. Connecter le faisceau du déclencheur d'accessoire au connecteur du déclencheur d'accessoire. Reconnecter la prise factice d'origine ou l'accessoire supplémentaire, le cas échéant, tel que montré dans le schéma. Utiliser une attache rapide au besoin.



17. Connecter le faisceau de fils du commutateur au boîtier à fusibles et l'acheminer autour de la plaque de montage du boîtier à fusibles du côté passager, vers le commutateur dans le tableau de bord. Utiliser une attache rapide au besoin.



18. Connecter l'autre extrémité du faisceau aux commutateurs correspondants.

REMARQUE : Les commutateurs sont fournis avec chaque accessoire Honda. Les directives d'installation spécifiques à chaque accessoire sont disponibles lors de l'achat.

19. Réinstaller les éléments suivants conformément au manuel d'entretien du véhicule.

- Capot
- Connexion du câble de masse à la batterie