



DIRECTIVES D'INSTALLATION

Accessoire

FEUX DE SOUBASSEMENT
N° DE PIÈCE 0SV33-HL6-A00

Application

SXS1000S 2X/2R/4X/4R
2022 et plus récent

N° de publication

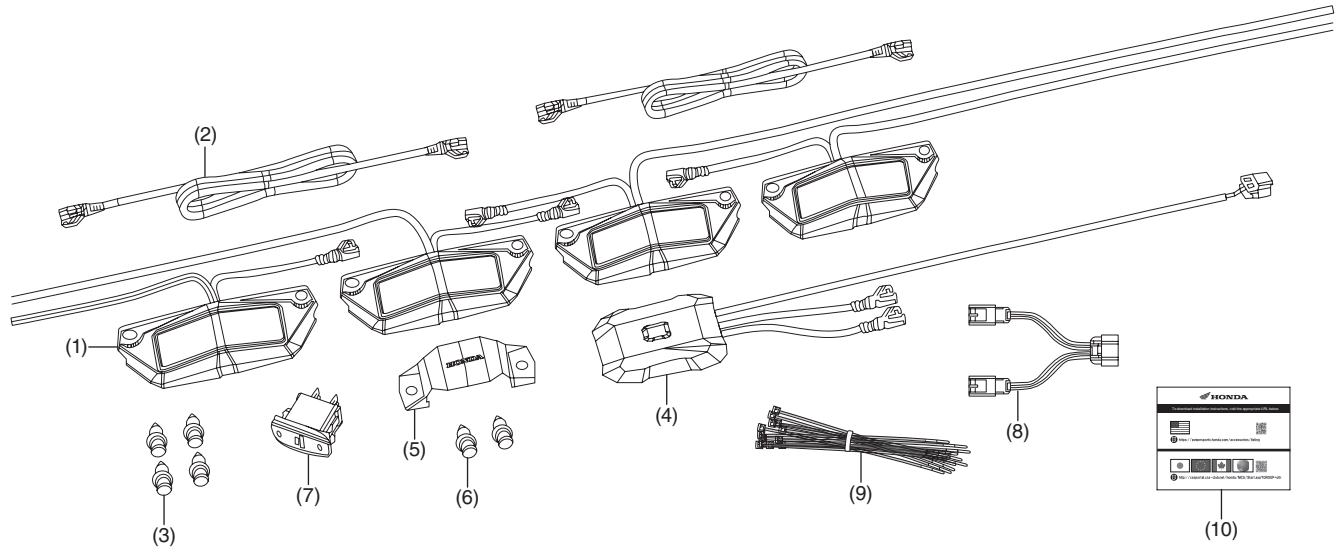
MII 55373

Date d'émission

Janvier 2026

Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives au client.

Liste des pièces



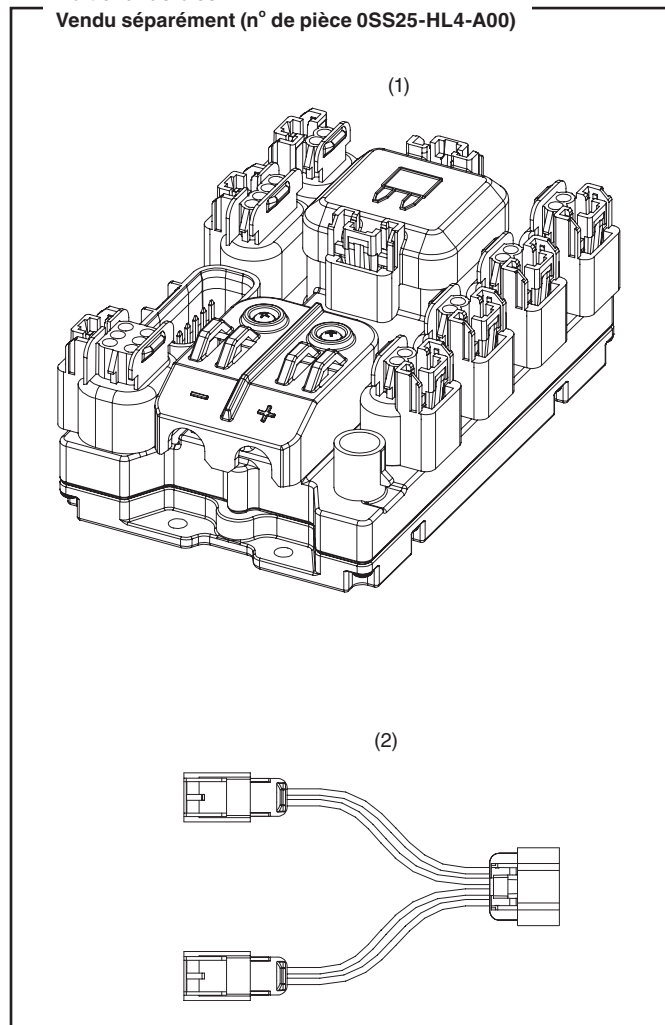
N°	Description	Qté	Trousse de service	Qté de trousse de service
(1)	Feu de soubassement à DEL	4	0SV33-HL6-A00K1	1
(2)	Fil de rallonge	2		1
(3)	Attaches de garniture longues	8	0SV33-HL6-A00K2	2
(4)	Contrôleur de DEL	1		1
(5)	Attache de contrôleur	1	0SV33-HL6-A00K3	1
(6)	Attache de garniture – Courte	2		2
(7)	Commutateur	1		1
(8)	Faisceau de répartiteur en Y	1		
(9)	Attaches de câble	20		
(10)	URL des directives d'installation	1		

ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

Les articles ci-dessous sont requis pour l'installation de cet accessoire.

Boîtier à fusibles

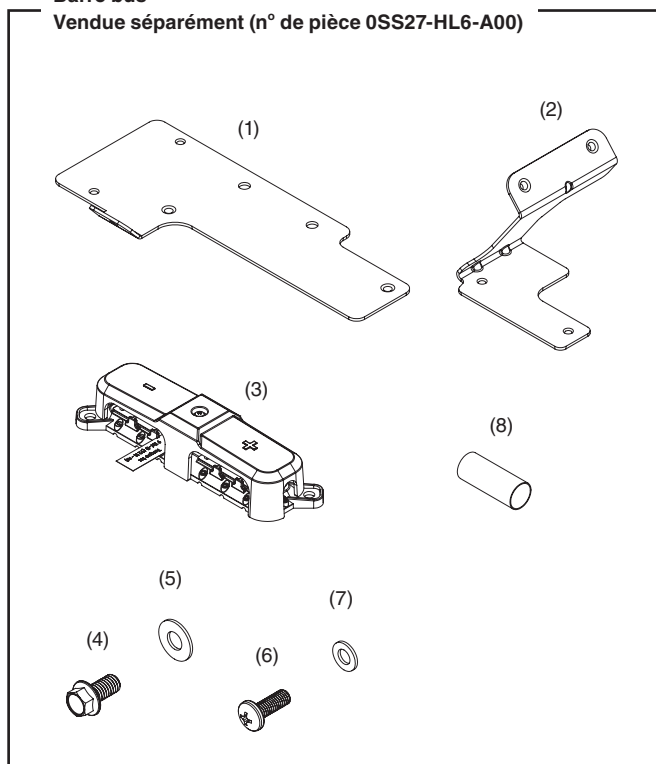
Vendu séparément (n° de pièce 0SS25-HL4-A00)



N°	Description	Qté
(1)	Commutateur de boîtier à fusibles	1
(2)	Faisceau, 4 broches à 2 broches (répartiteur en Y)	1

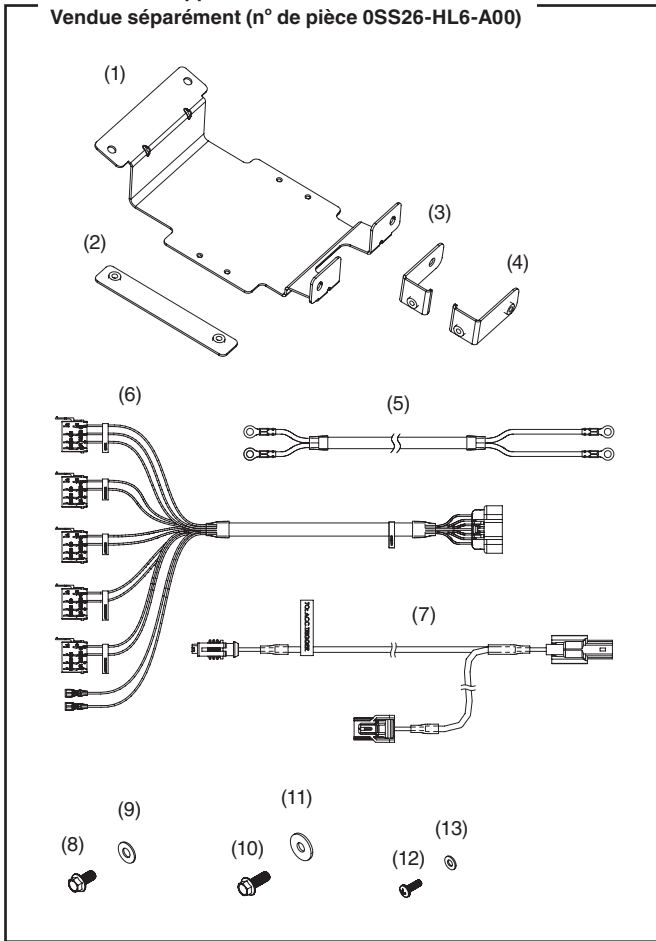
Barre bus

Vendue séparément (n° de pièce 0SS27-HL6-A00)



N°	Description	Qté
(1)	Plaque de montage de la barre bus principale	1
(2)	Support d'appui inférieur de la barre bus	1
(3)	Barre bus	1
(4)	Vis à embase de 6 x 12 mm	4
(5)	Rondelle de 6 x 14 mm	4
(6)	Vis à tête cruciforme de 5 x 14 mm	2
(7)	Rondelle de 5 x 10 mm	2
(8)	Gaine thermorétractable	2

Trousse de support de boîtier à fusibles
Vendue séparément (n° de pièce 0SS26-HL6-A00)



N°	Description	Qté
(1)	Plaque de montage du boîtier à fusibles	1
(2)	Support avant inférieur	1
(3)	Support en L côté conducteur	1
(4)	Support en L côté passager	1
(5)	Câbles de courant d'entrée	1
(6)	Faisceau de fils de commutateur	1
(7)	Câble de déclencheur d'accessoire	1
(8)	Vis à embase de 6 x 12 mm	4
(9)	Rondelle de 6 x 14 mm	4
(10)	Vis à embase de 8 x 16 mm	2
(11)	Rondelle de 6 x 18 mm	2
(12)	Vis cruciforme de 4 x 12 mm	4
(13)	Rondelle de 4 mm	4

OUTILS ET FOURNITURES REQUIS

Outil d'extraction d'attache de garniture

Mèche de 8 mm ou 5/16 po et perceuse

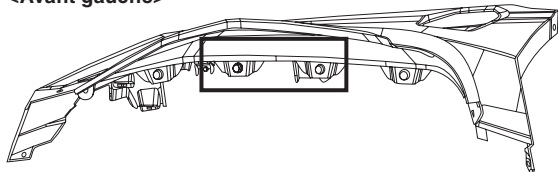
INFORMATION RELATIVE À L'USAGE ET À L'ENTRETIEN

- Vérifier les supports d'accessoires fréquemment et les resserrer au besoin.
- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond avec de l'eau fraîche pour enlever la saleté meuble, puis le laver avec de l'eau chaude savonneuse et un linge ou une éponge propre. Ne pas utiliser une brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
- Ne jamais utiliser de solvants de pétrole comme de l'essence, des diluants et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas non plus utiliser d'acide ou de nettoyeurs alcalins.

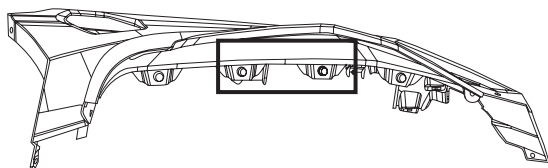
INSTALLATION DU FEU DE SOUBASSEMENT

1. Installer tous les accessoires requis avant de commencer l'installation.
2. Consulter le manuel d'entretien du véhicule et retirer les pièces suivantes :
 - Capot
 - Capot arrière
 - Garde-boue en caoutchouc
3. Repérer l'emplacement d'installation sous chaque compartiment d'aile.

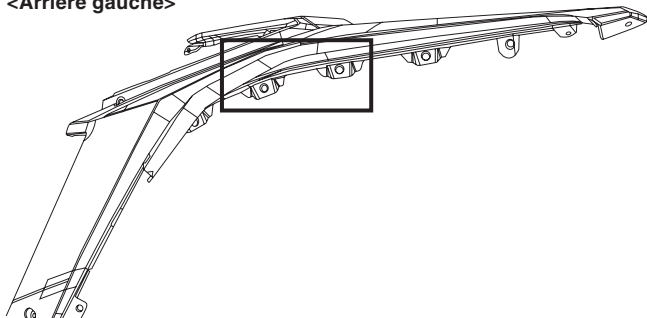
<Avant gauche>



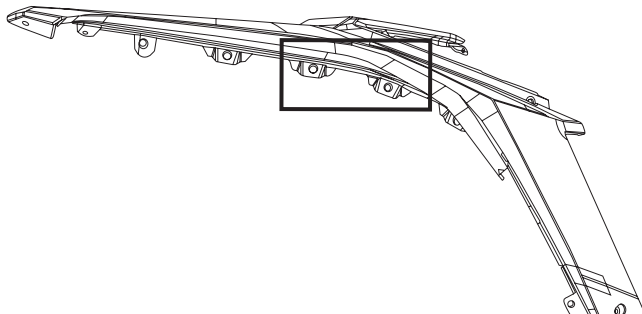
<Avant droit>



<Arrière gauche>

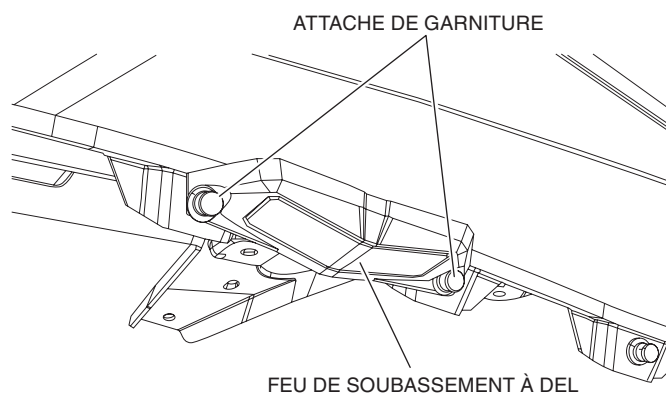


<Arrière droit>

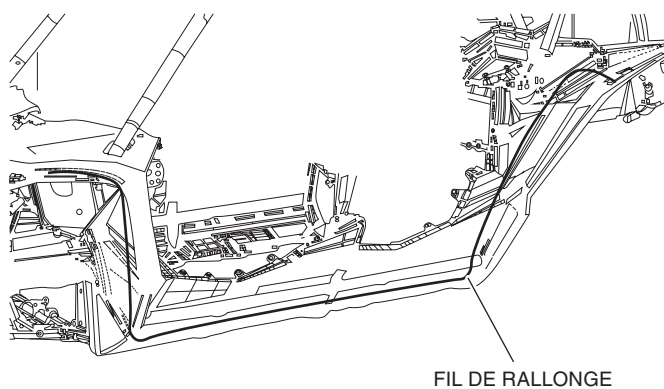


4. Utiliser un outil d'extraction d'attache de garniture pour retirer délicatement toutes les attaches de garniture indiquées ci-dessus, puis les mettre de côté. Elles seront réutilisées.

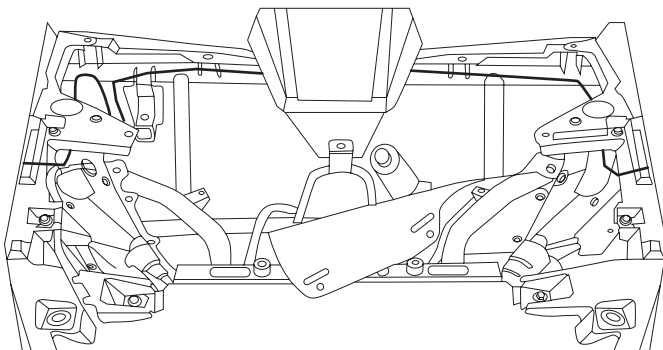
5. Positionner le feu de soubassement et le fixer à l'aide des attaches de garniture de FEO venant d'être retirées. Répéter l'opération aux quatre coins du véhicule. Si l'une des attaches de garniture de FEO se casse lorsqu'elle est retirée, utiliser les attaches de garniture longues en plastique fournies.



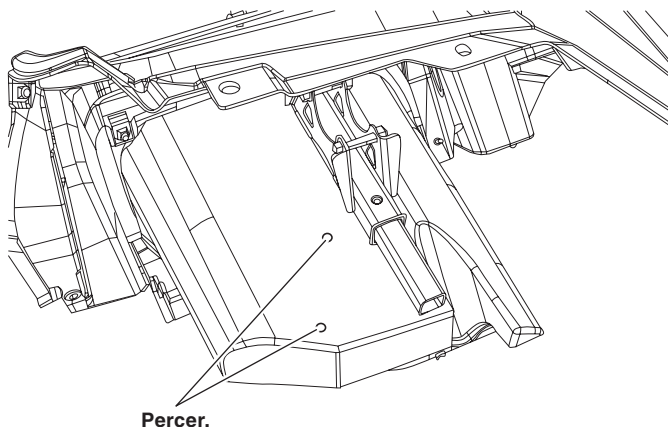
6. En commençant à l'arrière du véhicule, brancher le fil de rallonge dans le fil de connexion **LONG** sur le feu de soubassement arrière. Acheminer le fil de rallonge derrière le revêtement intérieur de l'aile et le long du bas de caisse en suivant le schéma ci-dessous. Il pourrait être nécessaire de desserrer ou de retirer les plaques de protection latérales pour acheminer ce fil vers l'avant. Consulter le manuel d'entretien du véhicule. Acheminer le fil vers le haut jusqu'au feu de soubassement avant et brancher dans le fil de connexion **COURT**. Fixer tout câblage desserré à l'aide d'attaches de câble. Répéter la procédure de l'autre côté du véhicule.



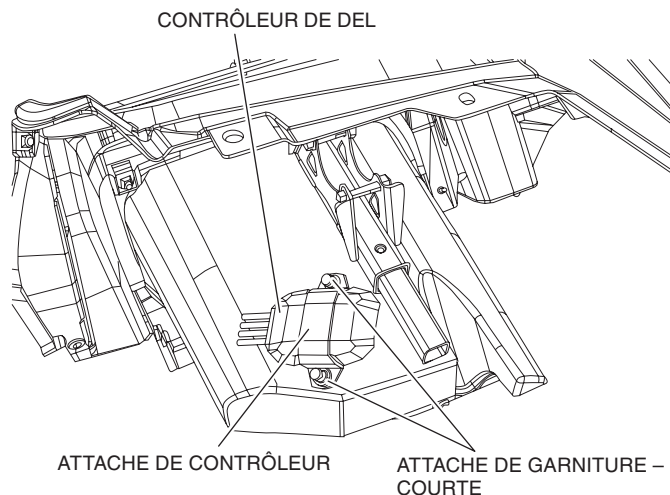
7. Acheminer le fil de connexion **LONG** du feu de soubassement avant à la zone située au-dessus de la boîte à gants, tel que montré sur le schéma ci-dessous. Fixer le câblage desserré à l'aide d'attaches de câble. Répéter l'opération de l'autre côté.



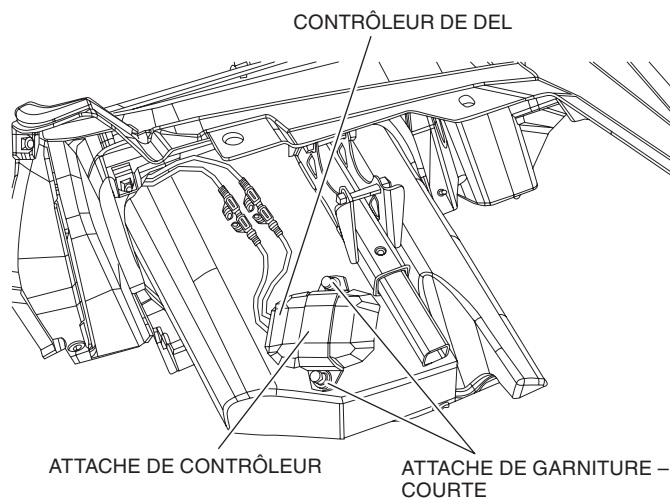
8. Placer le gabarit de perçage sur l'extérieur de la boîte à gants. Aligner le gabarit de manière à ce que le rebord affleure à l'extrémité de la boîte à gants (tel que montré). Utiliser un crayon pour marquer l'emplacement des trous à percer. Percer un trou de 8 mm ou 5/16 po au milieu des marques.



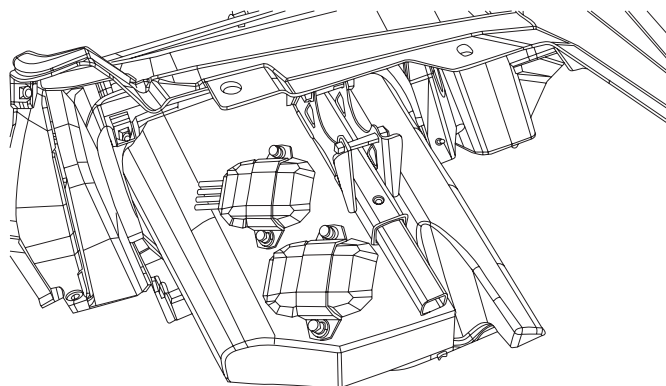
9. Utiliser les attaches de garniture et l'attache de contrôleur pour fixer le contrôleur de DEL. Ces attaches doivent être insérées de l'intérieur à l'extérieur de la boîte à gants pour que les extrémités ne se prennent pas dans les objets placés dans la boîte à gants.



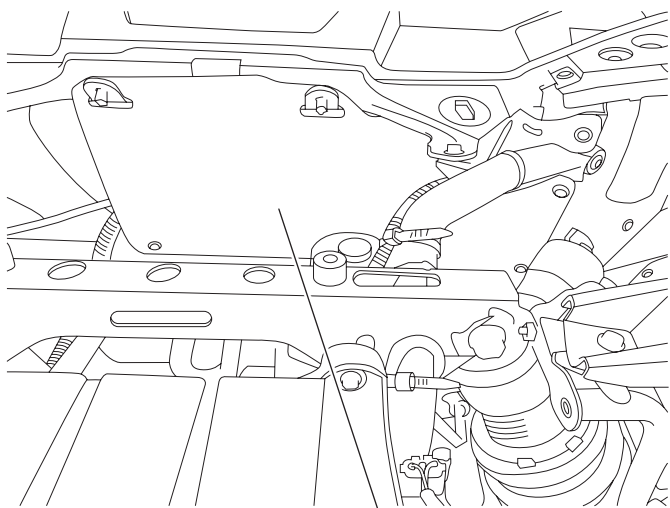
10. Brancher les fils de rallonge des mâts pour drapeau à DEL dans le contrôleur de DEL. Fixer les fils desserrés à l'aide d'attaches de câble.



REMARQUE : Si l'ensemble est installé avec l'accessoire 0SV33-HL6-A00, monter les contrôleurs de DEL côte à côte tel que montré ci-dessous.



11. Tirer sur le protecteur en caoutchouc pour accéder à l'arrière du tableau de bord. (Le boîtier à fusibles ne paraît pas sur l'image.)

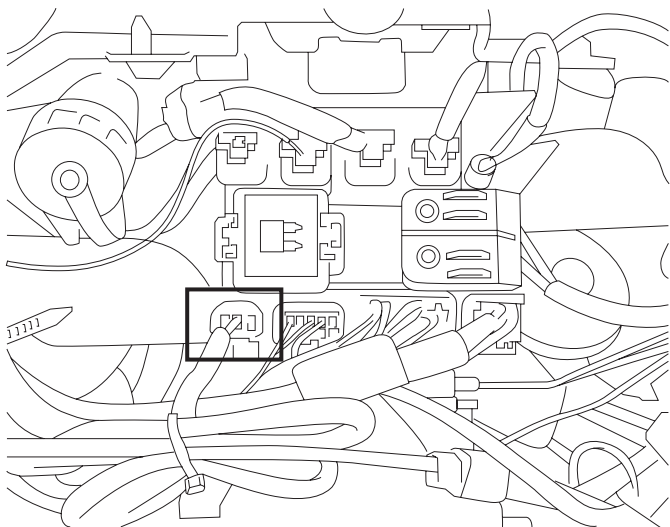


PROTECTEUR EN CAOUTCHOUC

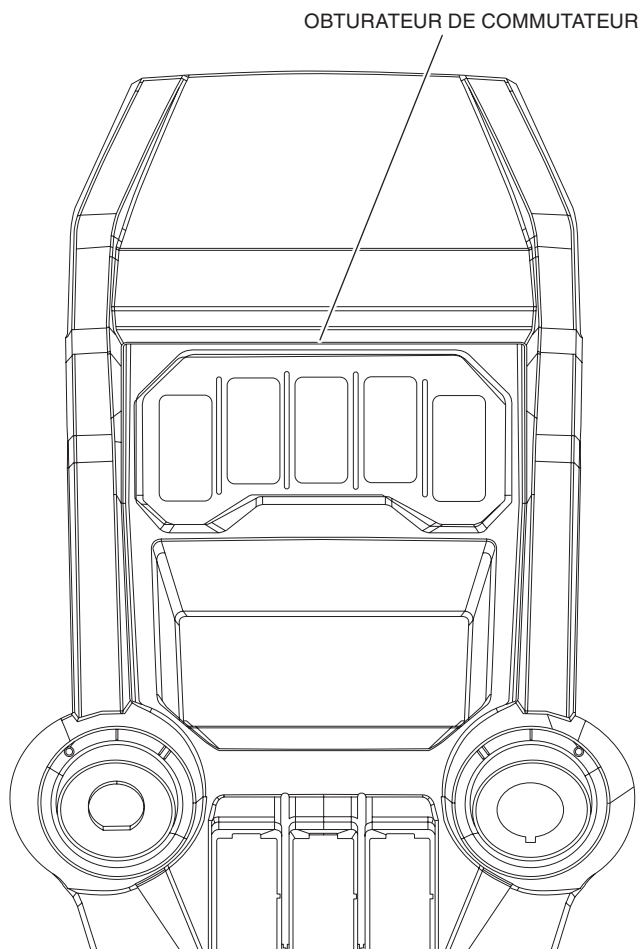
12. Connecter la fiche d'alimentation du contrôleur de DEL au connecteur désigné dans le boîtier à fusibles.

Si l'ensemble est installé avec l'accessoire **OSV33-HL6-A00**, utiliser le faisceau de répartiteur en Y pour connecter les deux contrôleurs de DEL au connecteur désigné dans le boîtier à fusibles.

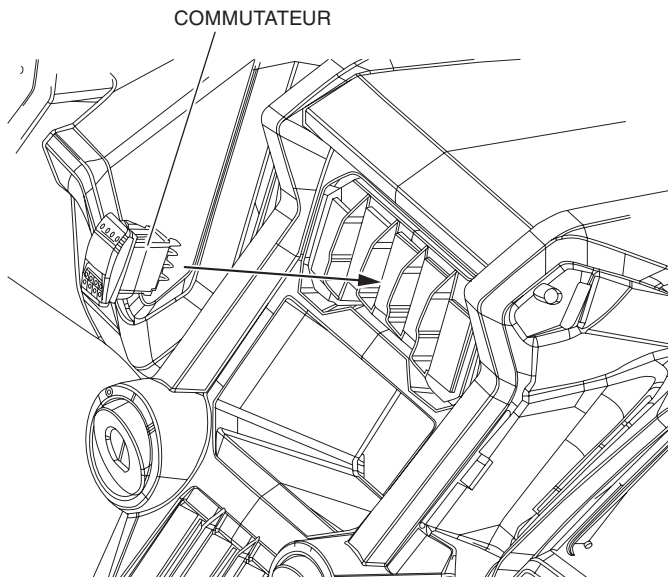
Fixer le câblage desserré à l'aide d'attaches de câble.



13. Retirer l'obturateur de commutateur désiré. Faire attention de ne pas les endommager, car il pourrait être nécessaire de les utiliser de nouveau.



14. Acheminer le connecteur étiqueté SW1 (utilisé pour la connexion du boîtier à fusibles) à travers l'obturateur et connecter le commutateur. Placer le commutateur de lumières auxiliaires dans la fente libre. (Consulter les directives d'installation de la trousse de montage de boîtier à fusibles pour plus de détails.)



15. Utiliser les attaches de câble fournies pour fixer le faisceau de fils loin de toutes pièces mobiles ou chaudes.
16. Activer le commutateur. Les mâts pour drapeau à DEL devraient s'allumer.
17. Télécharger l'application XKmax et suivre les instructions à l'écran pour assurer la connexion au contrôleur de DEL.
18. Réinstaller les pièces suivantes conformément au manuel d'entretien du véhicule.
 - Capot
 - Capot arrière
 - Garde-boue en caoutchouc

Dépannage du contrôleur de DEL

1. Le témoin DEL du contrôleur de DEL s'allume en VERT si aucun dispositif Bluetooth n'est connecté.
2. Le témoin DEL du contrôleur de DEL s'allume en BLEU si un dispositif Bluetooth est connecté.

FAQ sur le contrôleur de DEL

Le contrôleur de DEL n'apparaît pas dans l'application XKmax. Que faut-il faire?

Si le témoin du contrôleur de DEL s'allume en BLEU, cela signifie qu'un autre dispositif est connecté et l'enregistrement n'aura pas lieu sur un deuxième dispositif. Désactiver la fonction Bluetooth des dispositifs à proximité et essayer de nouveau.

Le contrôleur de DEL ne répond pas aux commandes de l'application XKmax. Que faut-il faire?

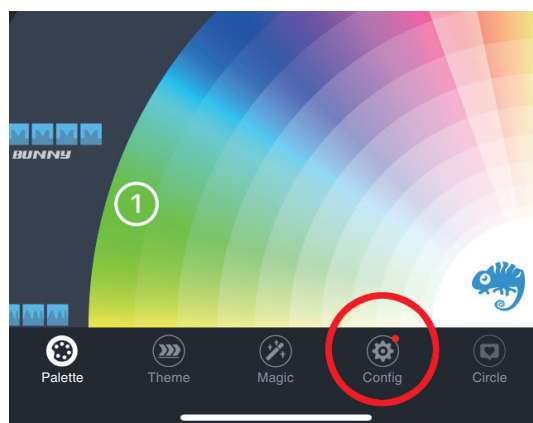
Éteindre le système et fermer de force l'application XKmax sur le dispositif. Mettre de nouveau le système en marche et réouvrir l'application XKmax.

Ajouter des feux de soubassement supplémentaires à l'application

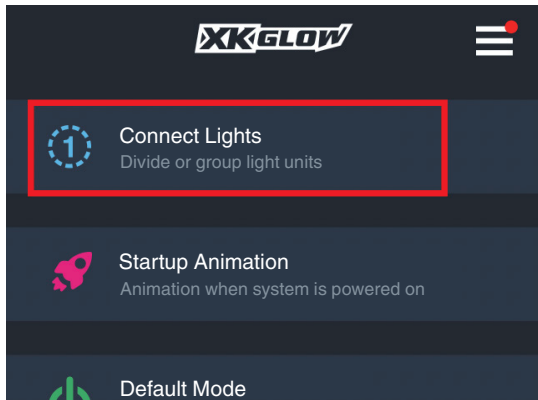
Si des feux de soubassement supplémentaires vont être ajoutés au véhicule, l'application doit être reconfigurée pour que les nouveaux feux de soubassement fonctionnent.

Répéter ces étapes pour chaque paire de feux de soubassement ajoutée.

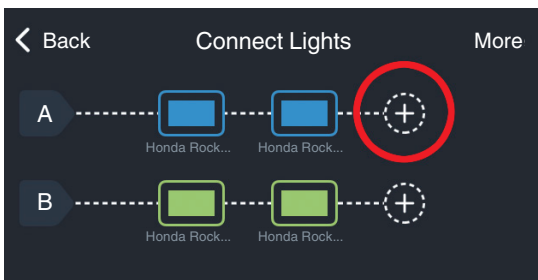
1. Ouvrir l'application XKmax et sélectionner Config (configuration).



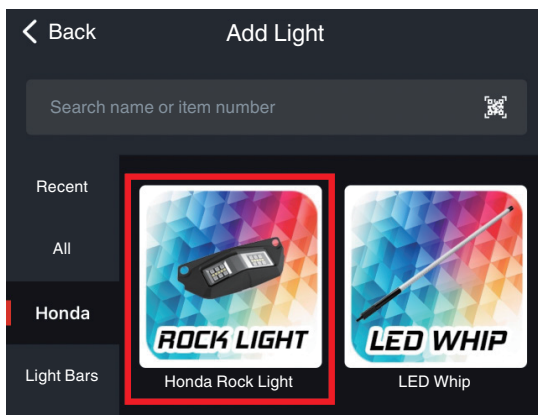
2. Sélectionner Connect Lights (connecter les feux).



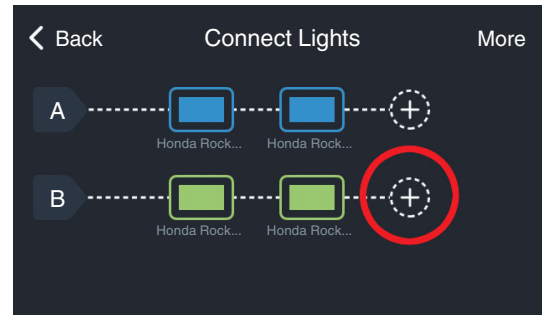
3. Sélectionner « + » pour le canal A.



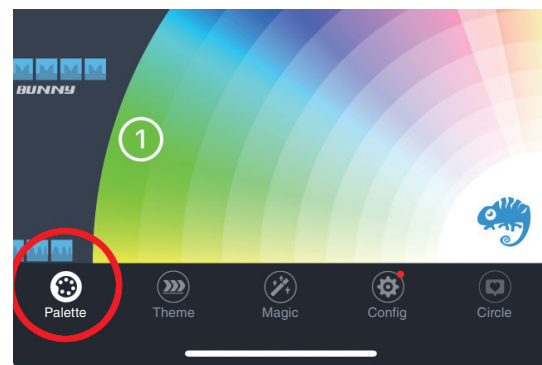
4. Sélectionner Honda dans le menu latéral et effleurer sur Honda rock light (feu de soubassement Honda).



5. Répéter l'opération pour le canal B.

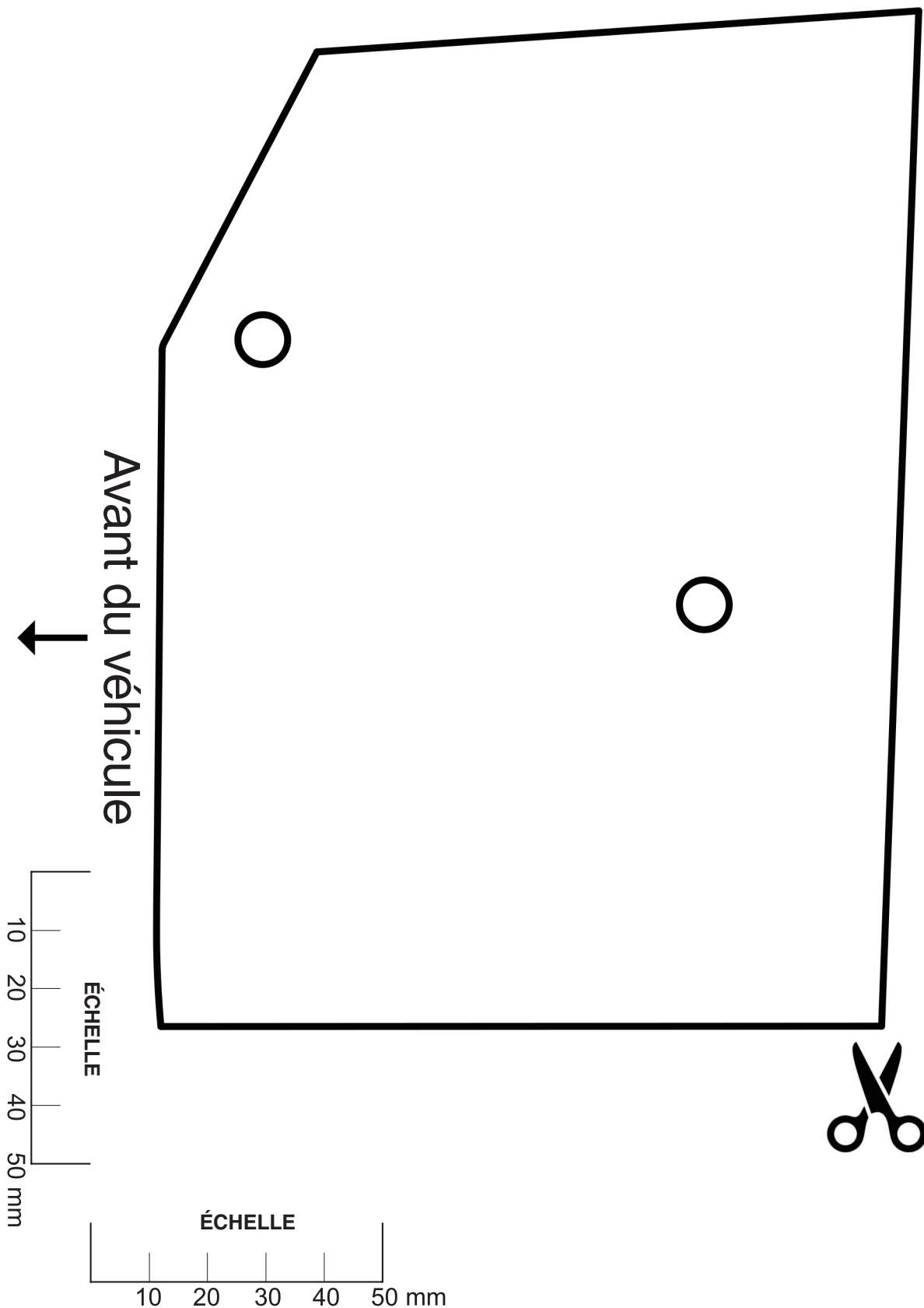


6. Retourner à la palette.



<GABARIT>

Couper le gabarit le long des lignes.



REMARQUE

Si l'on imprime ce gabarit à partir de l'ordinateur local, s'assurer que les réglages de l'imprimante ne permettent pas de « modifier l'échelle » ou « rétrécir » la page.