



DIRECTIVES D'INSTALLATION

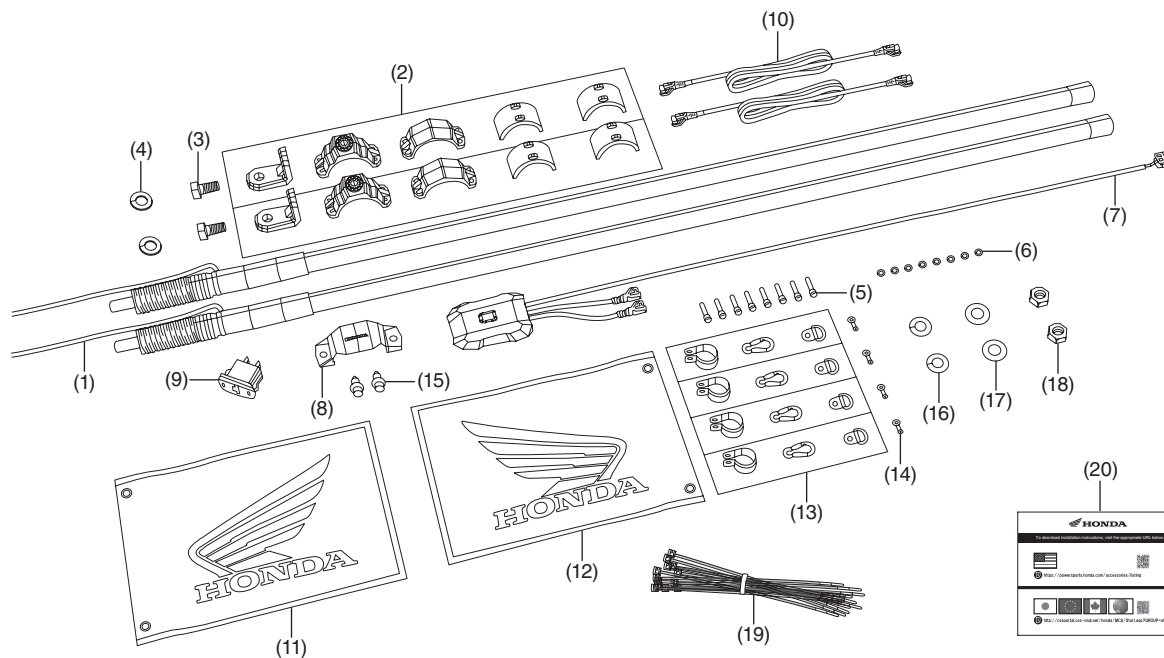
Accessoire
**MÂTS POUR DRAPEAUX
LUMINEUX
N° DE PIÈCE 0SV27-HL6-A00**

Application
**SXS1000S 2X/2R/4X/4R
2022 et plus récent**

N° de publication
MII 55373
Date d'émission
Janvier 2026

Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives au client.

LISTE DES PIÈCES



N°	Description	Qté	Trousse de service	Qté de trousse de service
(1)	Mât pour drapeau à DEL	2	0SV27-HL6-A00K1	1
(2)	Trousse de support de mât pour drapeau	2	0SV27-HL6-A00K2	1
(3)	Boulon de 10 mm	2		1
(4)	Rondelle de blocage de 10 mm	2		1
(5)	Boulon de 6 mm	8		4
(6)	Rondelle de blocage de 6 mm	8		4
(7)	Contrôleur de DEL	1		
(8)	Attache de contrôleur	1		
(9)	Commutateur	1	0SV33-HL6-A00K3	1
(10)	Fil de rallonge	2		

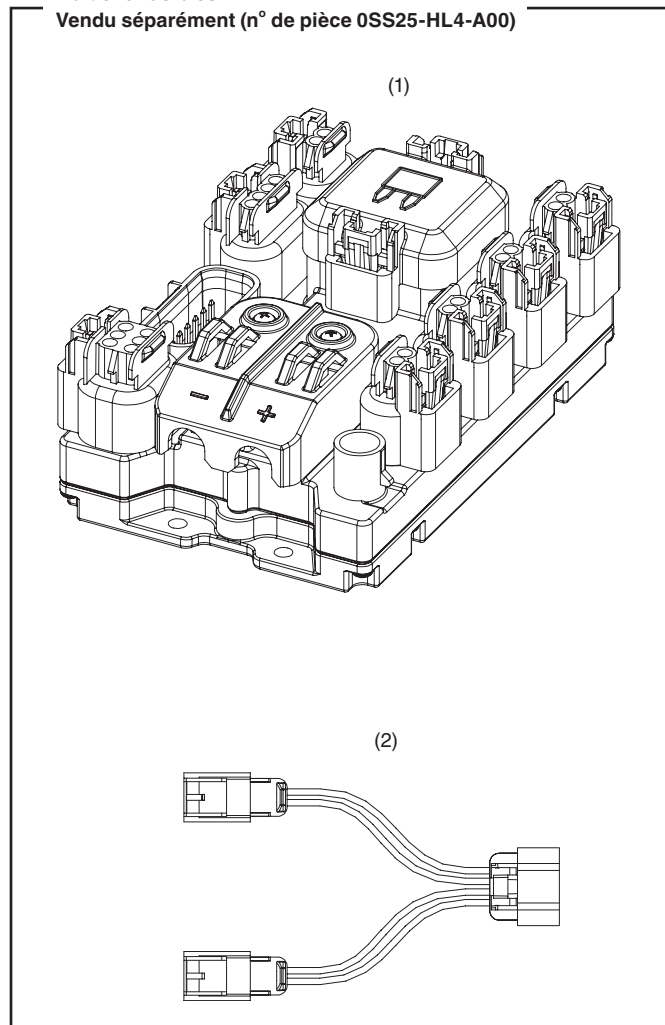
N°	Description	Qté	Trousse de service	Qté de trousse de service
(11)	Drapeau gauche	1		
(12)	Drapeau droit	1		
(13)	Attaches de drapeau	4		
(14)	Boulon et écrou de 4 mm	4		
(15)	Attache de garniture	2		
(16)	Rondelle de blocage de 12 mm	2		
(17)	Rondelle de 12 mm	2		
(18)	Écrou de 12 mm	2		
(19)	Attaches de câble	20		
(20)	Directives d'installation	1		

ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

Les articles ci-dessous sont requis pour l'installation de cet accessoire.

Boîtier à fusibles

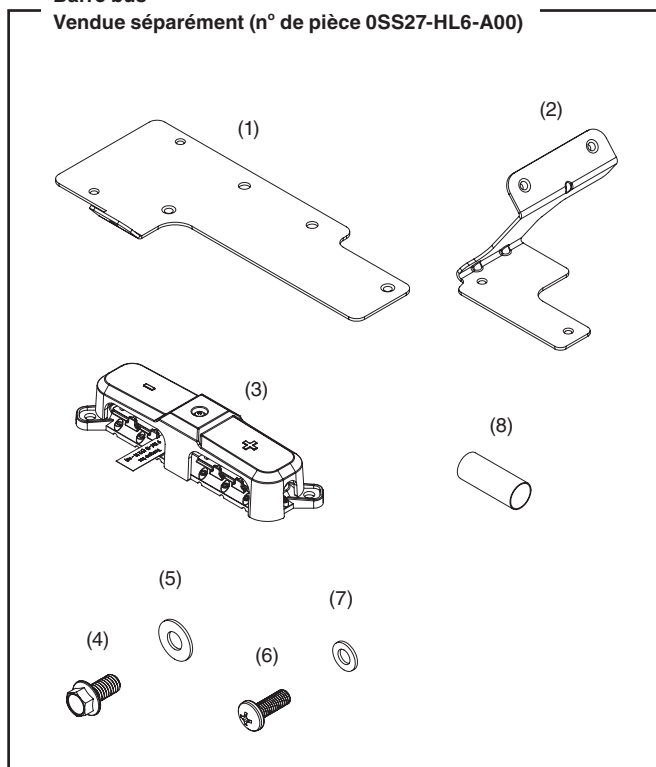
Vendu séparément (n° de pièce 0SS25-HL4-A00)



N°	Description	Qté
(1)	Commutateur de boîtier à fusibles	1
(2)	Faisceau, 4 broches à 2 broches (répartiteur en Y)	1

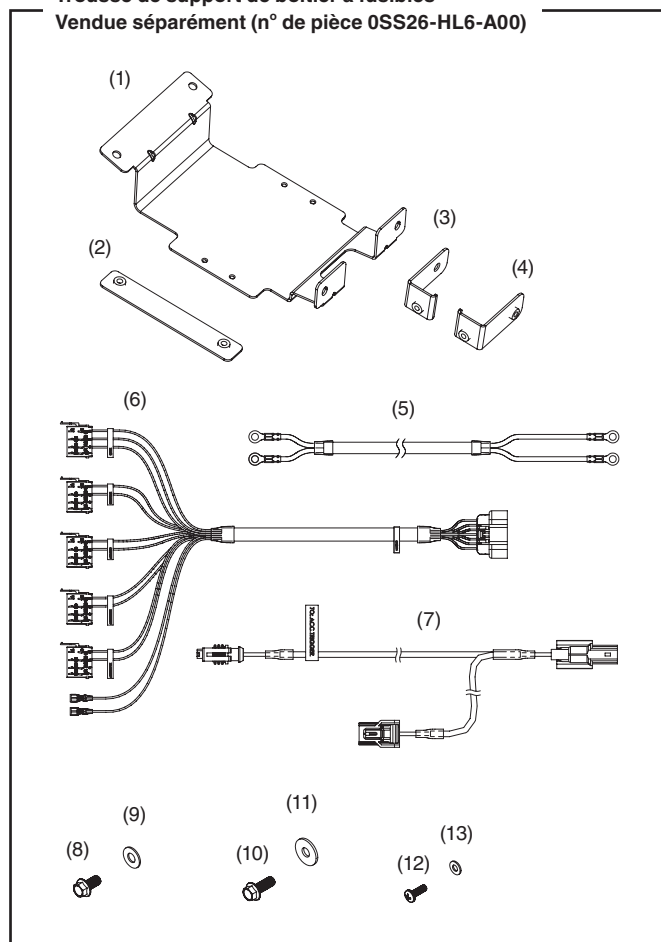
Barre bus

Vendu séparément (n° de pièce 0SS27-HL6-A00)



N°	Description	Qté
(1)	Plaque de montage de la barre bus principale	1
(2)	Support d'appui inférieur de la barre bus	1
(3)	Barre bus	1
(4)	Vis à embase de 6 x 12 mm	4
(5)	Rondelle de 6 x 14 mm	4
(6)	Vis à tête cruciforme de 5 x 14 mm	2
(7)	Rondelle de 5 x 10 mm	2
(8)	Gaine thermorétractable	2

Trousse de support de boîtier à fusibles
Vendue séparément (n° de pièce 0SS26-HL6-A00)



N°	Description	Qté
(1)	Plaque de montage du boîtier à fusibles	1
(2)	Support avant inférieur	1
(3)	Support en L côté conducteur	1
(4)	Support en L côté passager	1
(5)	Câbles de courant d'entrée	1
(6)	Faisceau de fils de commutateur	1
(7)	Câble de déclencheur d'accessoire	1
(8)	Vis à embase de 6 x 12 mm	4
(9)	Rondelle de 6 x 14 mm	4
(10)	Vis à embase de 8 x 16 mm	2
(11)	Rondelle de 6 x 18 mm	2
(12)	Vis cruciforme de 4 x 12 mm	4
(13)	Rondelle de 4 mm	4

OUTILS ET FOURNITURES REQUIS

Clé à fourche de 13 mm

Clé hexagonale de 3 mm

Tournevis cruciforme

TABLEAU DES COUPLES

Serrer toutes les vis, les boulons et les écrous aux valeurs de couple spécifiées. Consulter le manuel d'entretien du véhicule pour obtenir les couples de serrage des pièces retirées.

INFORMATION RELATIVE À L'USAGE ET À L'ENTRETIEN

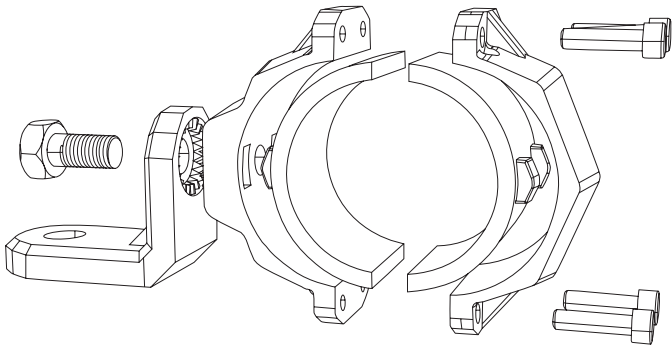
- Vérifier les supports d'accessoires fréquemment et les resserrer au besoin.
- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond avec de l'eau fraîche pour enlever la saleté meuble, puis le laver avec de l'eau chaude savonneuse et un linge ou une éponge propre. Ne pas utiliser une brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
- Ne jamais utiliser de solvants de pétrole comme de l'essence, des diluants et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas non plus utiliser d'acide ou de nettoyants alcalins.

REMARQUE :

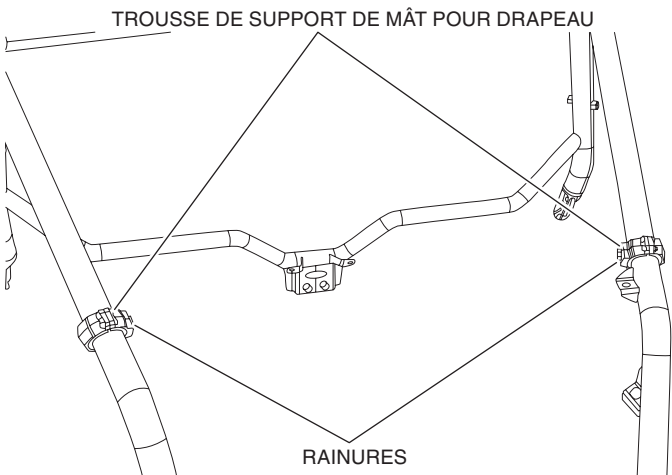
- **Les mâts pour drapeau peuvent être endommagés par des vents forts durant le transport. Retirer les mâts pour drapeau avant de transporter ou de remorquer le véhicule.**
- **Vérifier les lois locales avant d'installer cette trousse de mât pour drapeau pour assurer le respect de ces lois.**

INSTALLATION

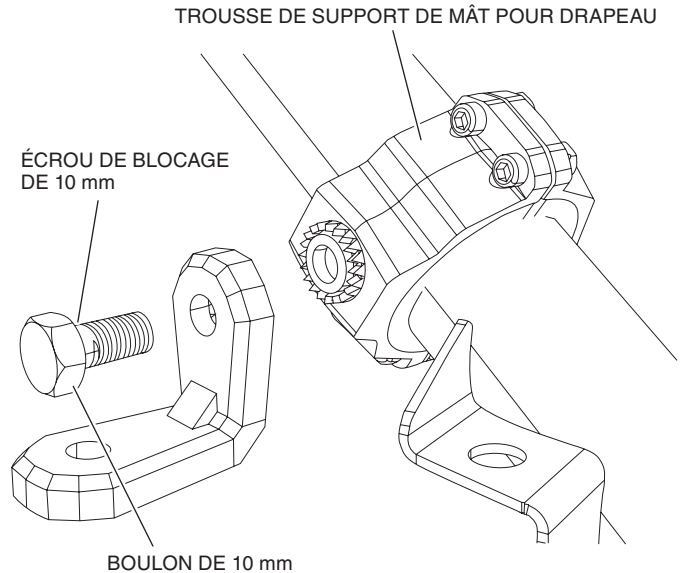
REMARQUE : Montage de la trousse de support de mât pour drapeau



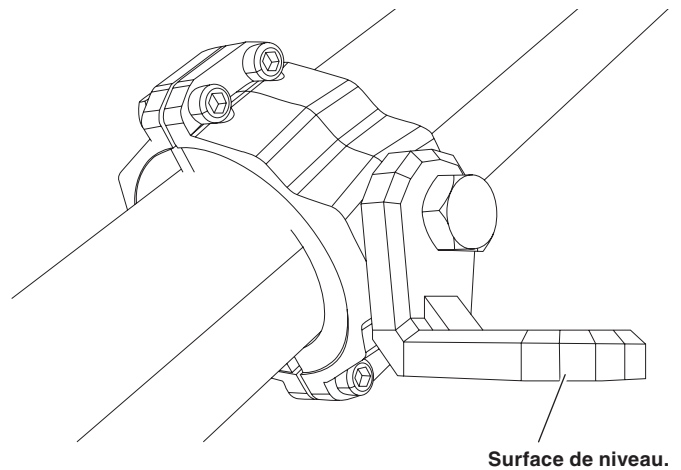
1. Installer tous les accessoires requis avant de commencer l'installation.
2. Consulter le manuel d'entretien du véhicule et retirer les pièces suivantes :
 - Capot
 - Capot arrière
 - Garde-boue en caoutchouc
3. Installer la trousse de support de mât pour drapeau sur le véhicule à l'aide des boulons de 6 mm et des rondelles de blocage de 6 mm. Suivre le schéma de montage ci-dessus en vérifiant que les entretoises en caoutchouc sont à leur place. Les brides à rainures doivent être orientées vers l'intérieur du véhicule. Fixer sans serrer pour l'instant.



4. Prendre le support en L de la trousse de support de mât pour drapeau et le positionner sur les brides installées. Fixer à l'aide des boulons de 10 mm et des rondelles de blocage de 10 mm, mais ne pas serrer complètement.

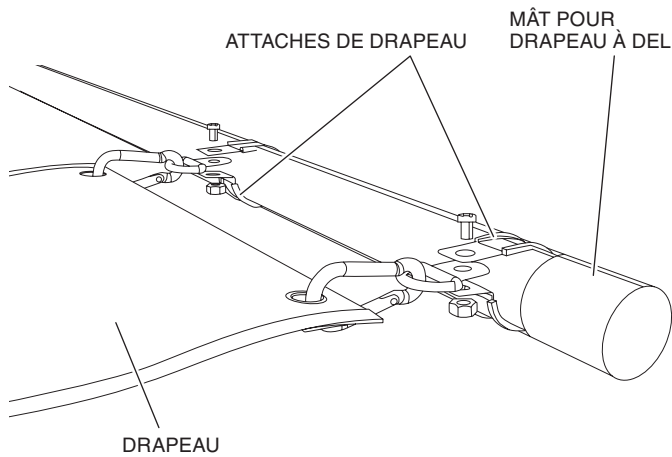


5. Tourner la trousse de support de mât pour drapeau de manière à ce que le trou de montage du mât pour drapeau soit de niveau avec le sol. Une fois que cette surface est de niveau, serrer les boulons de 6 mm des brides à un couple de 9,6 lb-pi et les boulons de 10 mm du support en L à un couple de 21,5 lb-pi pour terminer l'installation du support de mât pour drapeau.

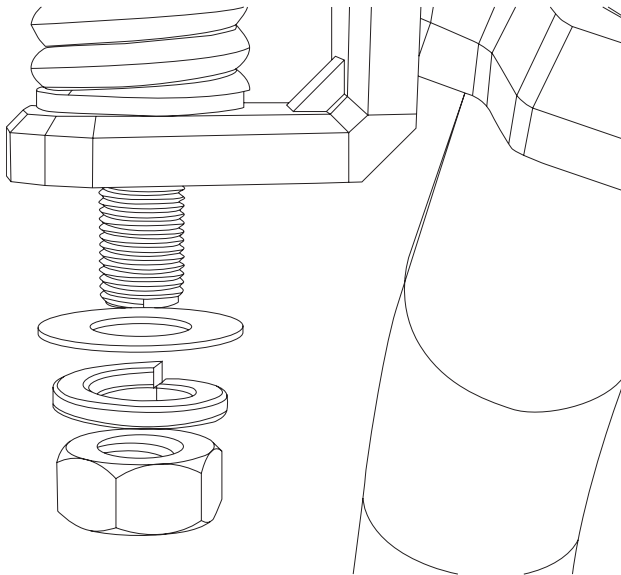


6. Installer les drapeaux sur les mâts pour drapeau à DEL à l'aide de la quincaillerie fournie. Pour commencer, faire glisser la bride en caoutchouc sur le mât. Les brides en caoutchouc doivent être positionnées sur la partie supérieure du mât pour drapeau à DEL et doivent être séparées de 23,5 cm (9,25 po). Coincer la boucle en D à l'aide de la bride en caoutchouc et utiliser la quincaillerie de 4 mm pour fixer la boucle en D. Serrer la quincaillerie de 4 mm à un couple de 6,6 lb-po.

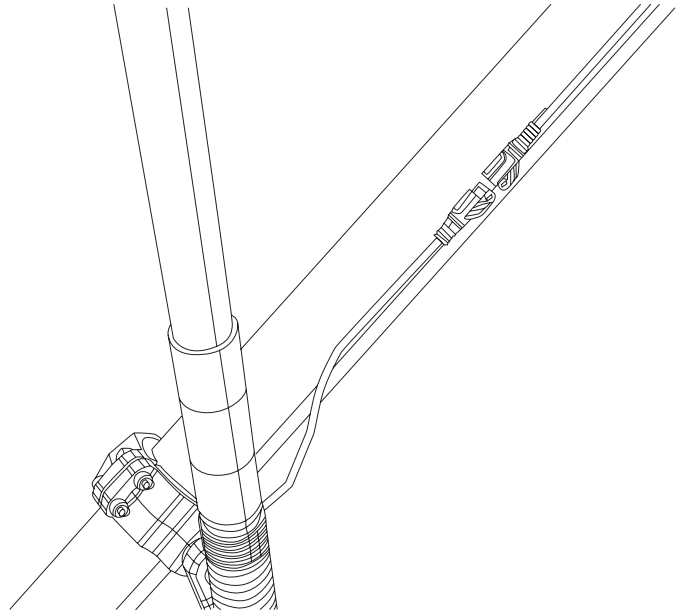
7. Utiliser les attaches à mousqueton pour fixer les drapeaux. (11) doit aller du côté gauche du véhicule et (12) doit aller du côté droit du véhicule.



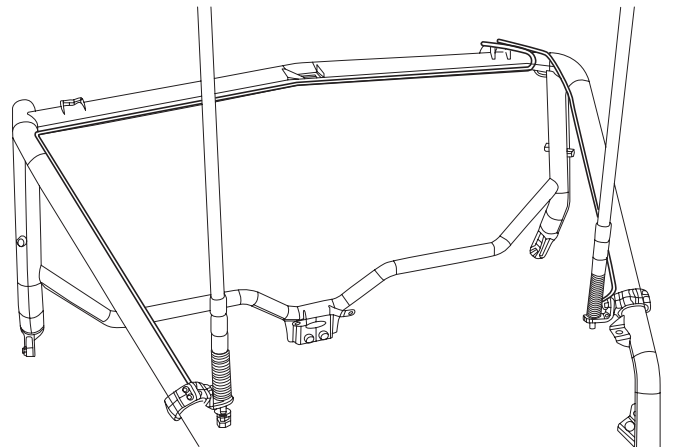
8. Installer le mât pour drapeau à DEL sur le véhicule à l'aide de la quincaillerie de 12 mm restante. Serrer l'écrou de 12 mm à un couple de 16 lb-pi. Répéter l'opération de l'autre côté.



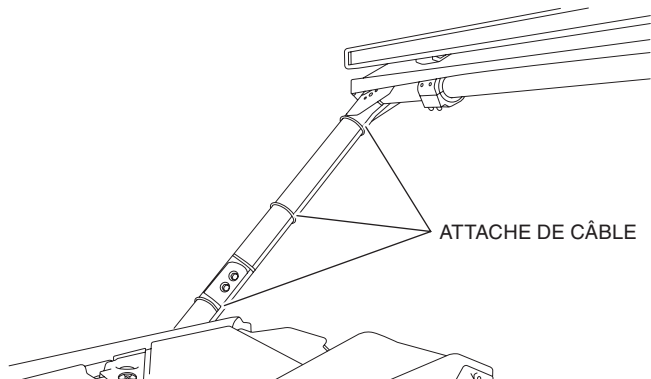
9. Brancher les fils de rallonge dans la fiche du mât pour drapeau de chaque côté du véhicule.



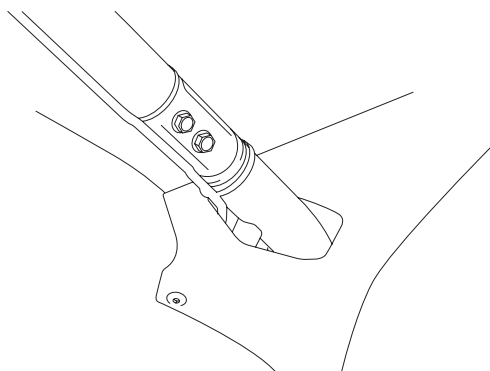
10. Acheminer le fil de rallonge vers le haut du châssis du montant C, des deux côtés. Acheminer le fil côté conducteur vers le côté passager, le long du châssis arrière. Fixer à l'aide d'attaches de câble.



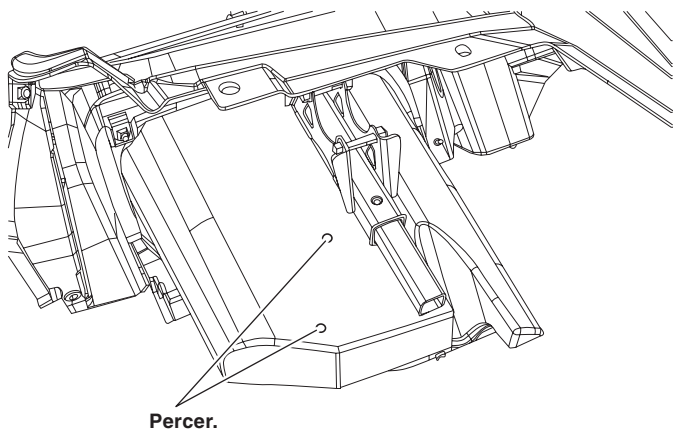
11. Acheminer les fils le long du châssis supérieur côté passager et le long du montant A. Fixer à l'aide d'attaches de câble.



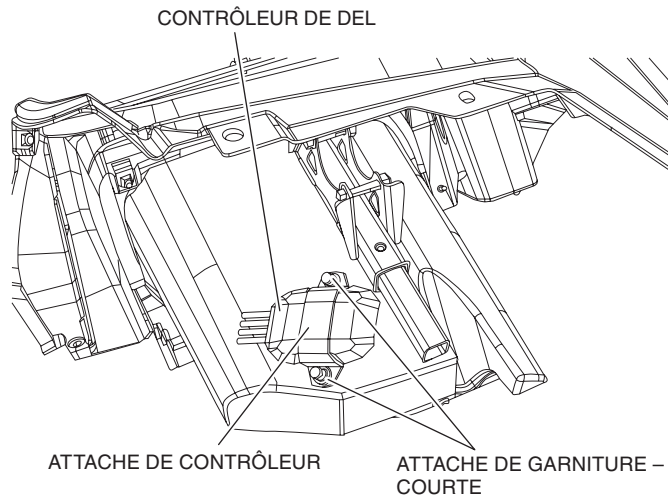
12. Acheminer le fil au travers de l'écart de la carrosserie par lequel le montant A passe.



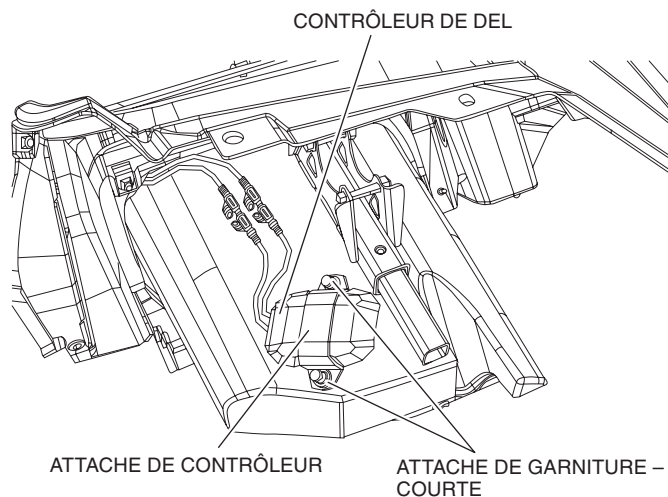
13. Placer le gabarit de perçage sur l'extérieur de la boîte à gants. Aligner le gabarit de manière à ce que le rebord affleure à l'extrémité de la boîte à gants (tel que montré). Utiliser un crayon pour marquer l'emplacement des trous à percer. Percer un trou de 8 mm ou 5/16 po au milieu des marques.



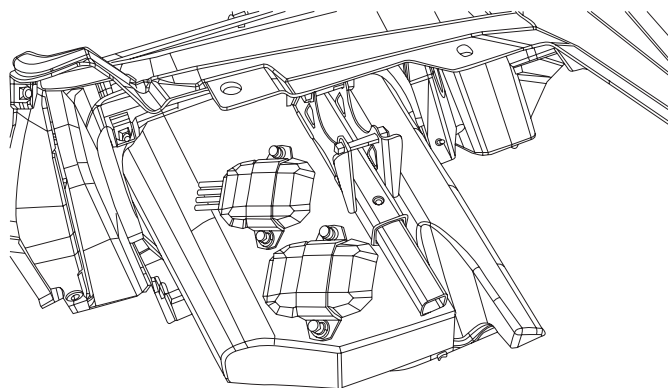
14. Utiliser les attaches de garniture et l'attache de contrôleur pour fixer le contrôleur de DEL. Ces attaches doivent être insérées de l'intérieur à l'extérieur de la boîte à gants pour que les extrémités ne se prennent pas dans les objets placés dans la boîte à gants.



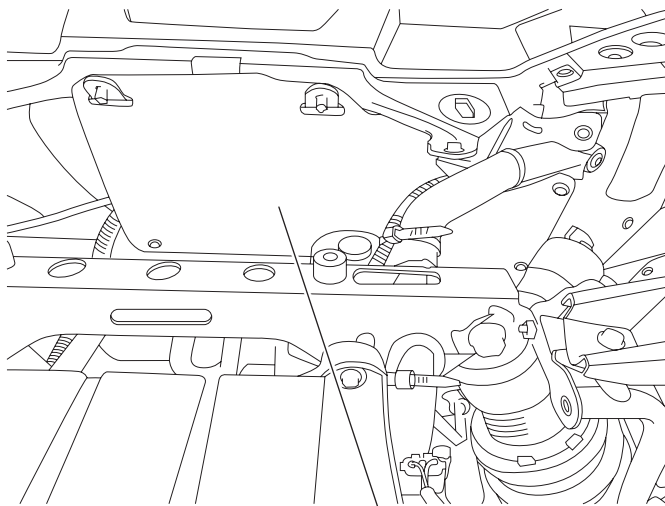
15. Brancher les fils de rallonge des mâts pour drapeau à DEL dans le contrôleur de DEL. Fixer les fils desserrés à l'aide d'attaches de câble.



REMARQUE : Si l'ensemble est installé avec l'accessoire 0SV33-HL6-A00, monter les contrôleurs de DEL côte à côte tel que montré ci-dessous.



16. Tirer sur le protecteur en caoutchouc pour accéder à l'arrière du tableau de bord. (Le boîtier à fusibles ne parait pas sur l'image.)

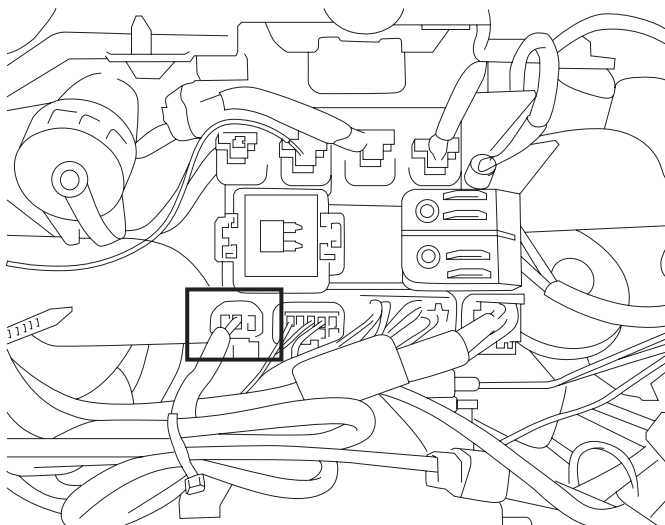


PROTECTEUR EN CAOUTCHOUC

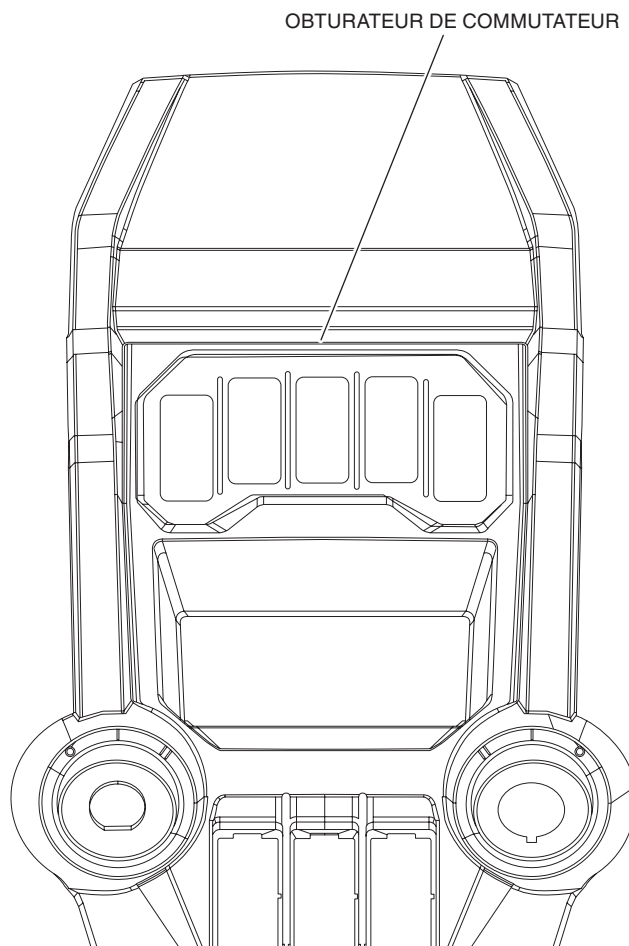
17. Connecter la fiche d'alimentation du contrôleur de DEL au connecteur désigné dans le boîtier à fusibles.

Si l'ensemble est installé avec l'accessoire **OSV33-HL6-A00**, utiliser le faisceau de répartiteur en Y pour connecter les deux contrôleurs de DEL au connecteur désigné dans le boîtier à fusibles.

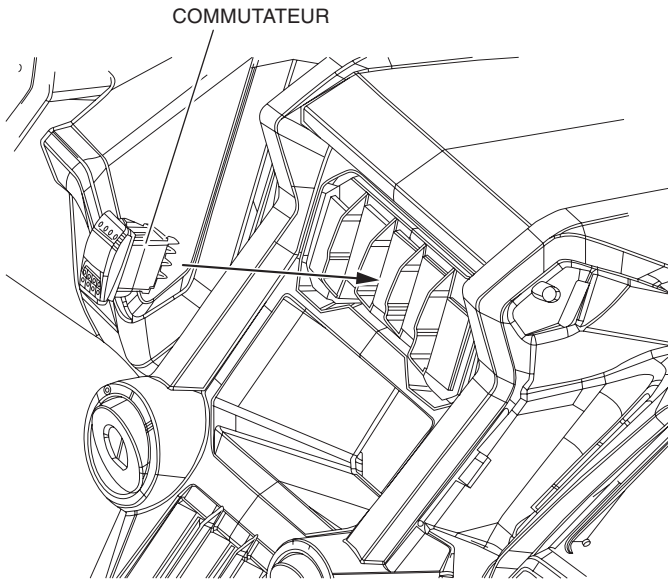
Fixer le câblage desserré à l'aide d'attaches de câble.



18. Retirer l'obturateur de commutateur désiré. Faire attention de ne pas les endommager, car il pourrait être nécessaire de les utiliser de nouveau.



19. Acheminer le connecteur étiqueté SW1 (utilisé pour la connexion du boîtier à fusibles) à travers l'obturateur et connecter le commutateur. Placer le commutateur de lumières auxiliaires dans la fente libre. (Consulter les directives d'installation de la trousse de montage de boîtier à fusibles pour plus de détails)



20. Utiliser les attaches de câble fournies pour fixer le faisceau de fils loin de toutes pièces mobiles ou chaudes.
21. Activer le commutateur. Les mâts pour drapeau à DEL devraient s'allumer.
22. Télécharger l'application XKmax et suivre les instructions à l'écran pour assurer la connexion au contrôleur de DEL.
23. Réinstaller les pièces suivantes conformément au manuel d'entretien du véhicule.
- Capot
 - Capot arrière
 - Garde-boue en caoutchouc

Dépannage du contrôleur de DEL

1. Le témoin DEL du contrôleur de DEL s'allume en VERT si aucun dispositif Bluetooth n'est connecté.
2. Le témoin DEL du contrôleur de DEL s'allume en BLEU si un dispositif Bluetooth est connecté.

FAQ sur le contrôleur de DEL

Le contrôleur de DEL n'apparaît pas dans l'application XKmax. Que faut-il faire?

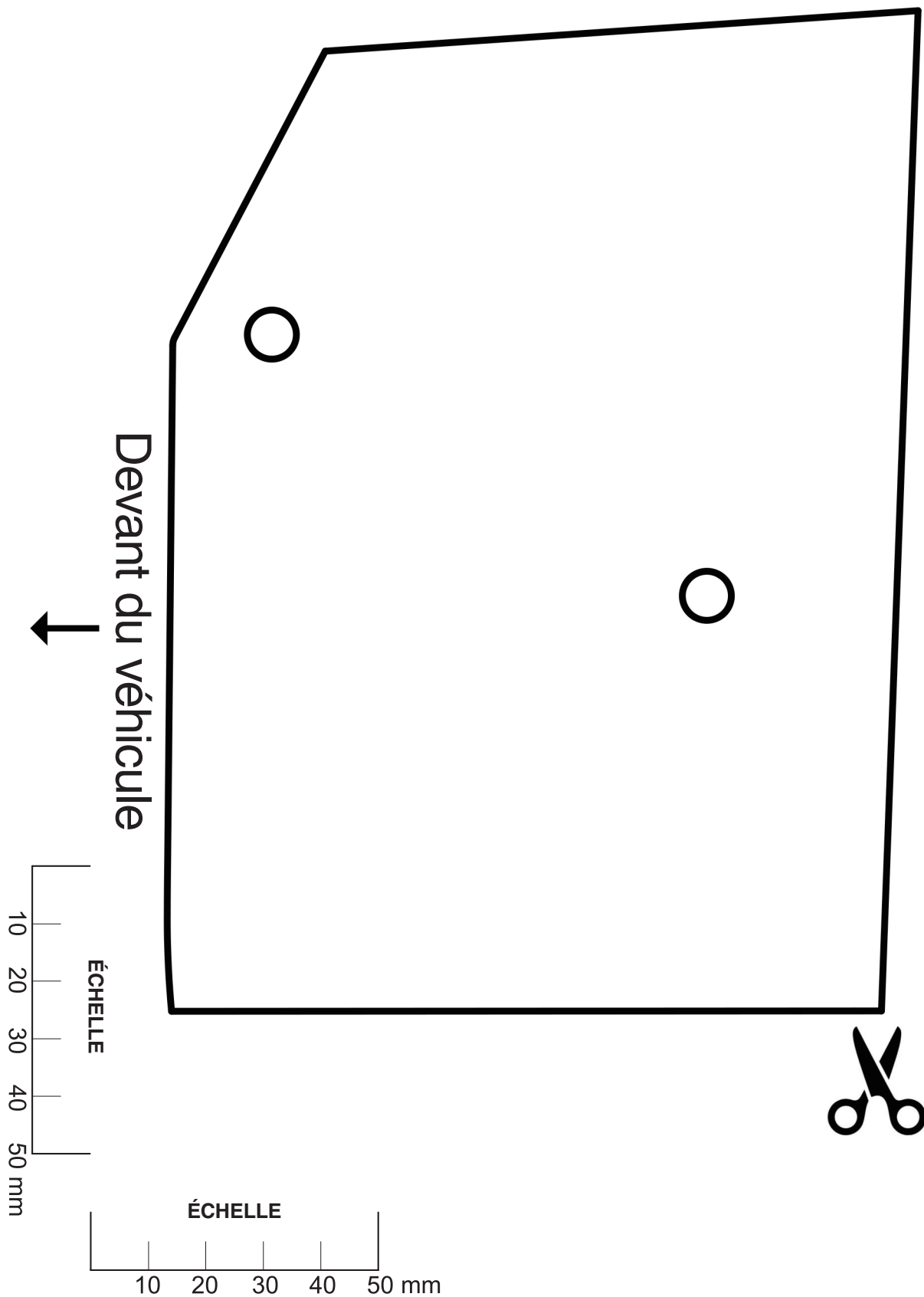
Si le témoin du contrôleur de DEL s'allume en BLEU, cela signifie qu'un autre dispositif est connecté et l'enregistrement n'aura pas lieu sur un deuxième dispositif. Désactiver la fonction Bluetooth des dispositifs à proximité et essayer de nouveau.

Le contrôleur de DEL ne répond pas aux commandes de l'application XKmax. Que faut-il faire?

Éteindre le système et fermer de force l'application XKmax sur le dispositif. Mettre de nouveau le système en marche et réouvrir l'application XKmax.

<GABARIT>

Couper le gabarit le long des lignes.



REMARQUE

Si l'on imprime ce gabarit à partir de l'ordinateur local, s'assurer que les réglages de l'imprimante ne permettent pas de « modifier l'échelle » ou « rétrécir » la page.