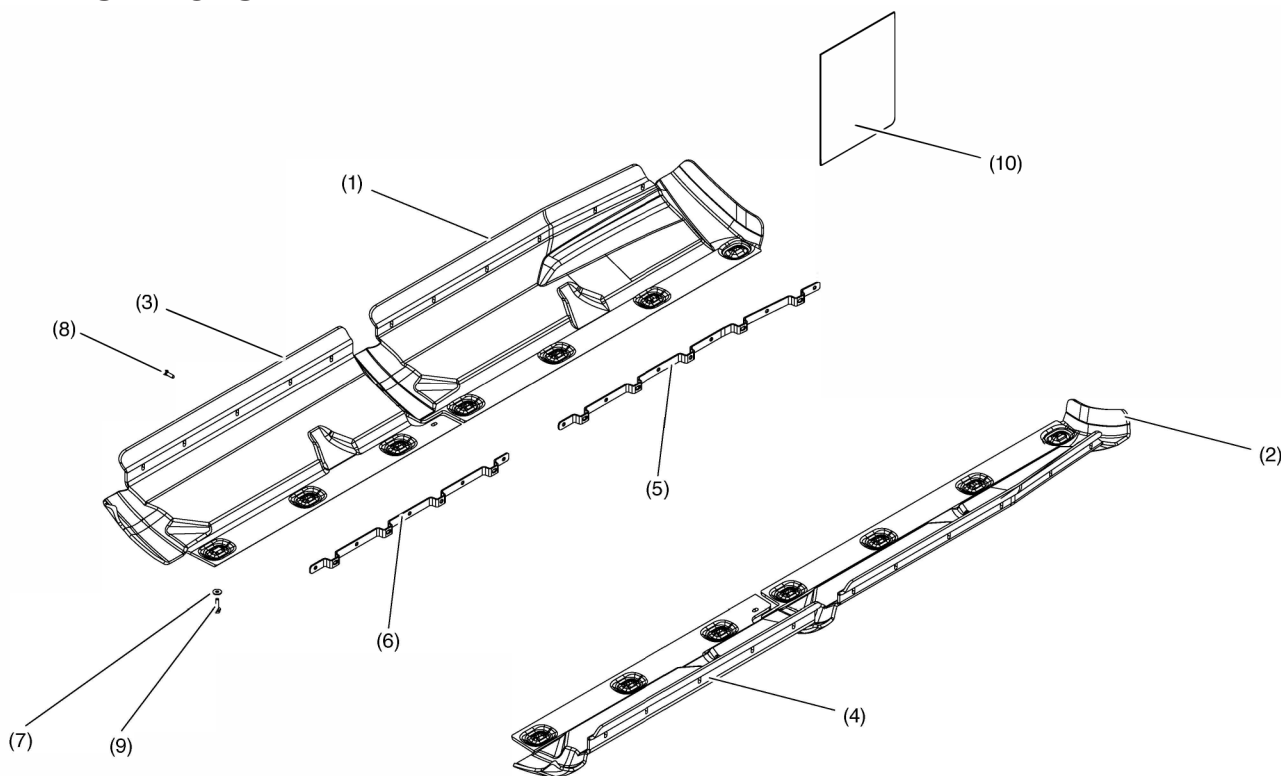


Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives au client.

LISTE DES PIÈCES



Numéro	Description	Qté
(1)	Plaque de protection latérale avant côté conducteur	1
(2)	Plaque de protection latérale avant côté passager	1
(3)	Plaque de protection latérale arrière côté conducteur	1
(4)	Plaque de protection latérale arrière côté passager	1
(5)	Faux cadre avant	2
(6)	Faux cadre arrière	2
(7)	Rondelle de 18 mm	38
(8)	Boulon de 10 x 20 mm	22
(9)	Boulon à embase de 10 x 25 mm	16
(10)	URL des directives d'installation	1

TABLEAU DES COUPLES

Serrer toutes les vis, les boulons et les écrous aux valeurs de couple spécifiées. Consulter le manuel d'entretien pour obtenir les couples de serrage des pièces retirées.

Article	N-m	kgf-m	lbf-pi
Boulon à embase de 10 mm	9	0,92	6,5

OUTILS REQUIS

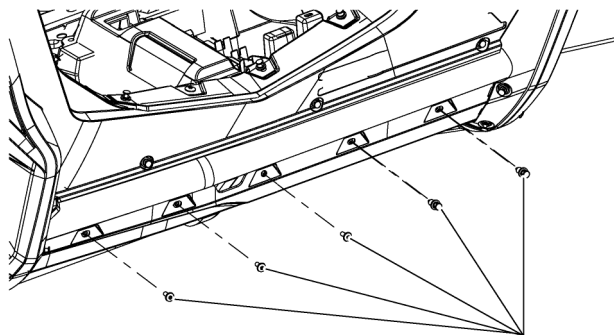
- Douille (10 mm)
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Clé polygonale (10 mm)
- Clé hexagonale de 5 mm

INSTALLATION

⚠ ATTENTION

Pour prévenir les brûlures, laisser refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc., avant d'installer l'accessoire.

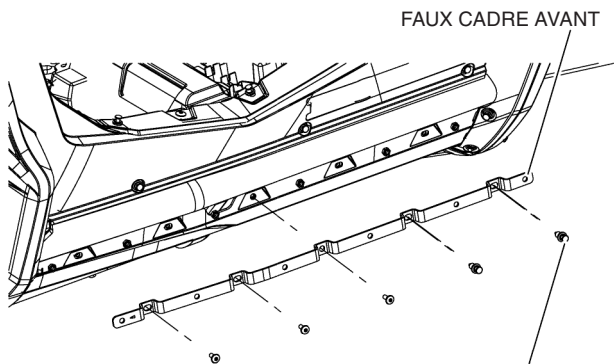
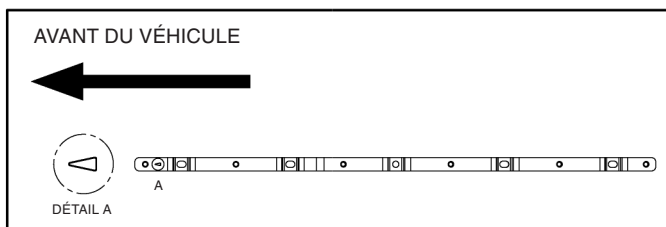
1. Commencer du côté conducteur. Retirer les boulons et les attaches de garniture d'origine du panneau latéral avant, tel que montré.



QUINCAILLERIE D'ORIGINE
Conserver.

2. Installer le faux cadre avant tel que montré avec la quincaillerie d'origine qui a été retirée à l'étape 1.

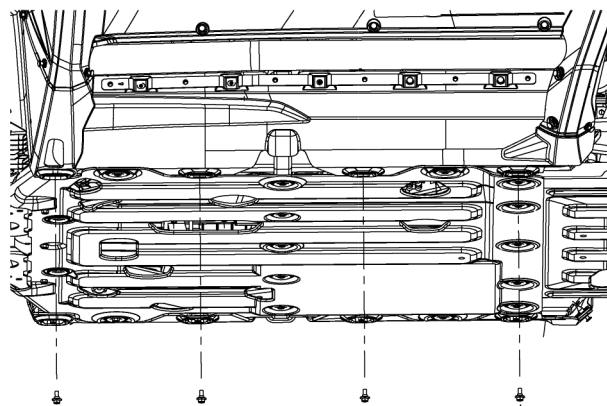
REMARQUE : Positionner le faux cadre avant de manière à ce que le repère d'orientation (DÉTAIL A) soit orienté vers l'avant du véhicule. (Côté conducteur représenté)



QUINCAILLERIE D'ORIGINE
Réutiliser.

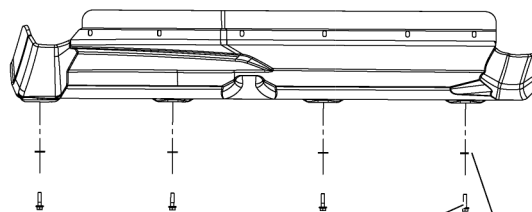
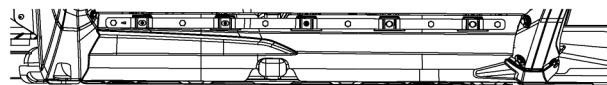
3. Retirer les boulons inférieurs du panneau latéral avant tel que montré.

<SOUBASSEMENT GAUCHE>



BOULONS
Conserver.

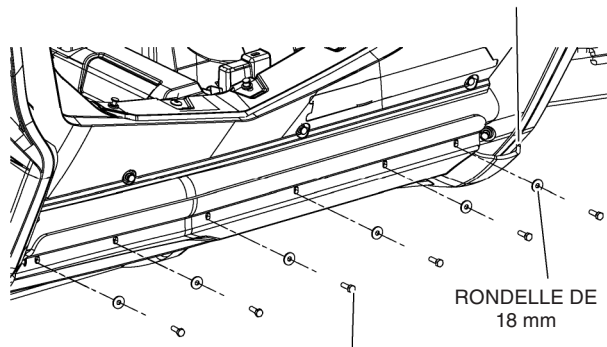
4. Installer sans serrer la plaque de protection latérale avant côté conducteur à l'aide des rondelles de 18 mm et des boulons à embase de 10 x 25 mm aux emplacements montrés.



BOULON À EMBASE DE 10 x 25 mm
RONDELLE DE 18 mm

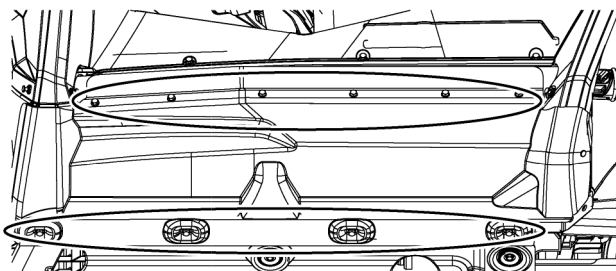
5. Installer sans serrer les boulons de 10 x 20 mm et les rondelles de 18 mm pour fixer la plaque de protection latérale avant côté conducteur sur le faux cadre, tel que montré.

PLAQUE DE PROTECTION LATÉRALE AVANT CÔTÉ CONDUCTEUR

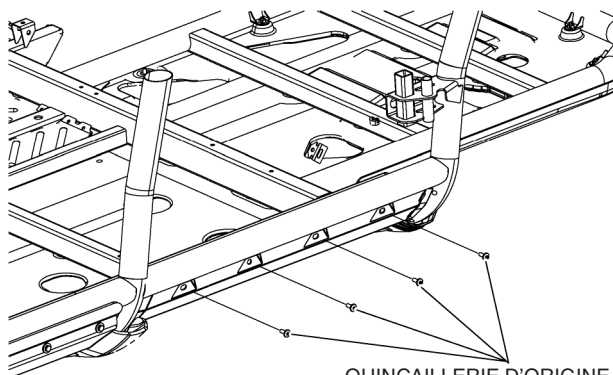


BOULON À EMBASE DE 10 x 20 mm
RONDELLE DE 18 mm

6. Serrer d'abord les boulons supérieurs et ensuite les boulons inférieurs aux valeurs spécifiées dans le TABLEAU DES COUPLES.

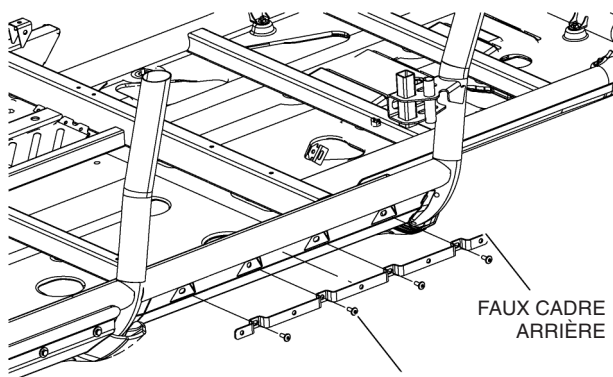


7. Retirer les boulons inférieurs du panneau latéral arrière gauche d'origine tel que montré.



QUINCAILLERIE D'ORIGINE
Conserver.

8. Installer le faux cadre arrière tel que montré avec la quincaillerie d'origine retirée à l'étape 7.

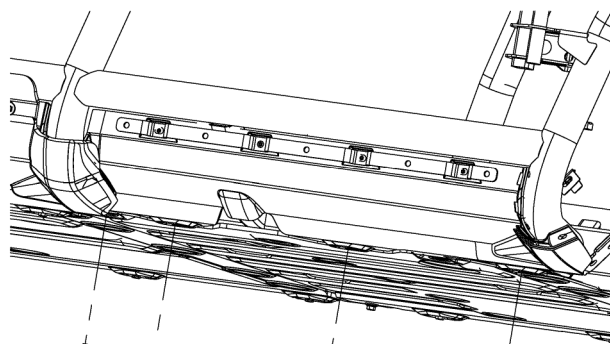


QUINCAILLERIE D'ORIGINE
Réutiliser.

FAUX CADRE
ARRIÈRE

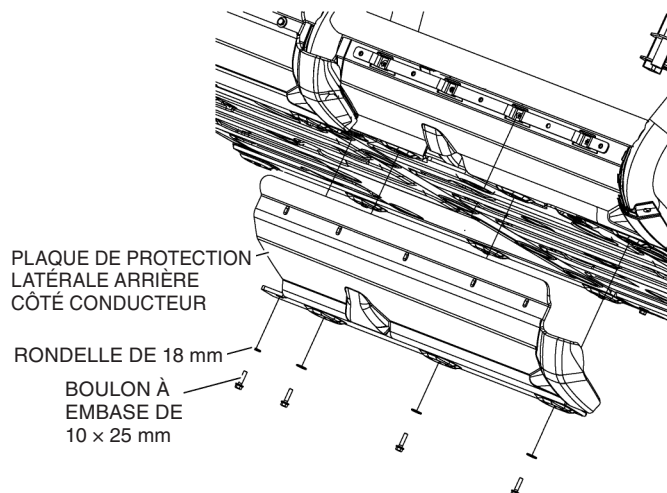
9. Retirer les boulons inférieurs du panneau latéral arrière gauche tel que montré.

<SOUBASSEMENT GAUCHE>



BOULONS
Conserver.

10. Installer sans serrer la plaque de protection latérale arrière côté conducteur à l'aide de quatre rondelles de 18 mm et de quatre boulons à embase de 10 x 25 mm aux emplacements montrés.

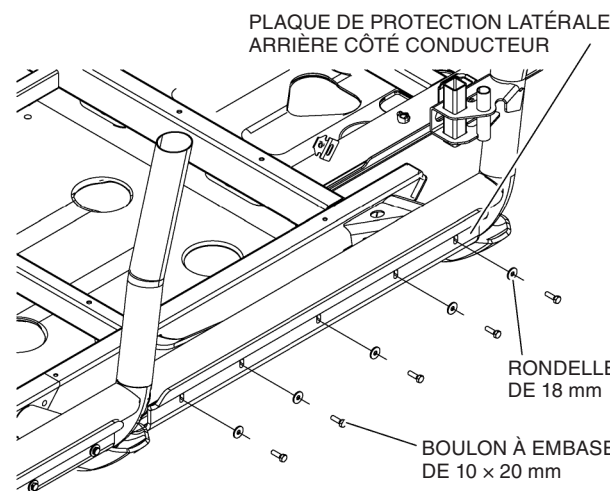


PLAQUE DE PROTECTION
LATÉRALE ARRIÈRE
CÔTÉ CONDUCTEUR

RONDELLE DE 18 mm

BOULON À
EMBASE DE
10 x 25 mm

11. Installer sans serrer cinq boulons de 10 x 20 mm et cinq rondelles de 18 mm pour fixer la plaque de protection latérale arrière côté conducteur sur le faux cadre, tel que montré.

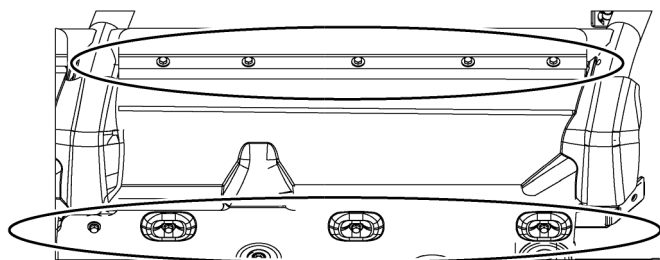


PLAQUE DE PROTECTION LATÉRALE
ARRIÈRE CÔTÉ CONDUCTEUR

RONDELLE
DE 18 mm

BOULON À EMBASE
DE 10 x 20 mm

12. Serrer d'abord les boulons supérieurs et ensuite les boulons inférieurs aux valeurs spécifiées dans le TABLEAU DES COUPLES.



13. Répéter les étapes 1 à 12 sur le côté passager.