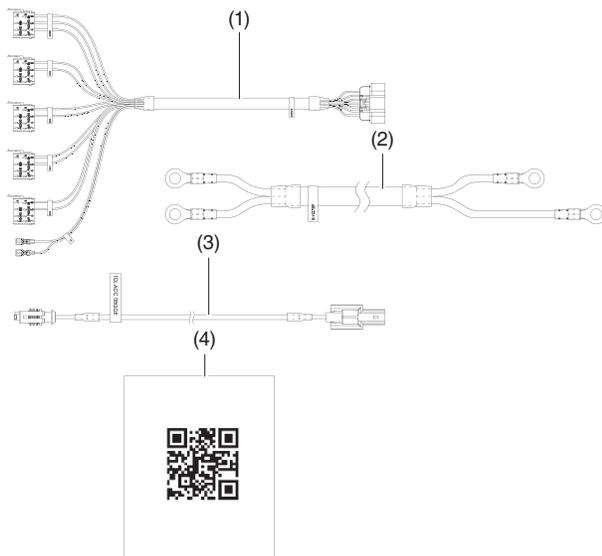


Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.

LISTE DES PIÈCES



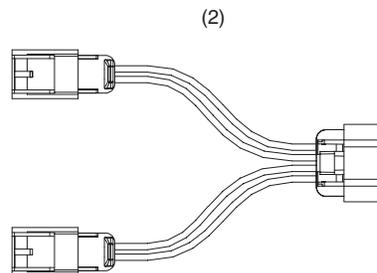
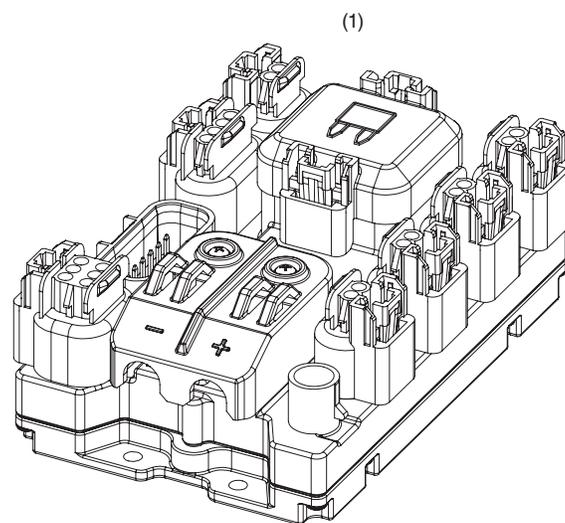
N°	Description	Qté
(1)	Faisceau de fils de commutateur EVC HL6	1
(2)	Câbles d'entrée d'alimentation et de masse	1
(3)	Fil d'entrée de déclencheur accessoire	1
(4)	Instructions Honda	1

OUTILS REQUIS

- Clé ou tournevis dynamométrique
- Douille (7 mm)
- Douille (10 mm)
- Tournevis/mèche cruciforme n° 2
- Outil d'extraction d'attache de garniture
- Ruban

Boîtier à fusibles

Vendu séparément (n° de pièce 0SS25-HL4-A00)

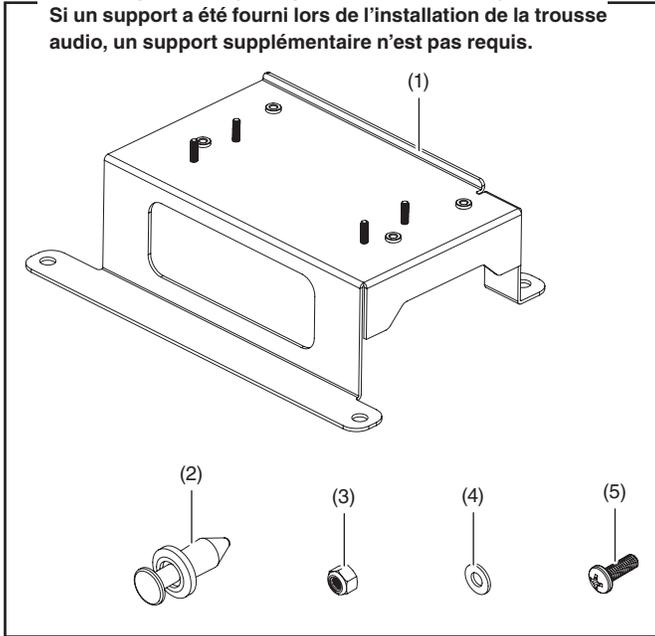


N°	Description	Qté
(1)	Boîtier à fusibles	1
(2)	Faisceau, 4 broches à 2 broches (séparateur en Y)	1

Support du système audio FB

Vendu séparément (n° de pièce 0SS27-HL4-A00)

Si un support a été fourni lors de l'installation de la trousse audio, un support supplémentaire n'est pas requis.



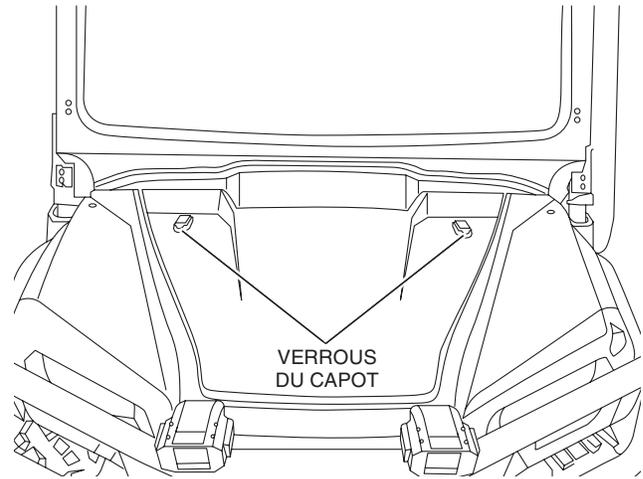
Article	Description	Qté
(1)	Plaque de montage, boîtier à fusibles, HL4	1
(2)	Rivet à tête ronde de type poussoir, 8 mm	4
(3)	Écrou de blocage hexagonal, M4 x 0,7	4
(4)	Rondelle plate M4	8
(5)	Vis à tête cylindrique cruciforme, M4 x 12 mm	4

TABLEAU DES COUPLES

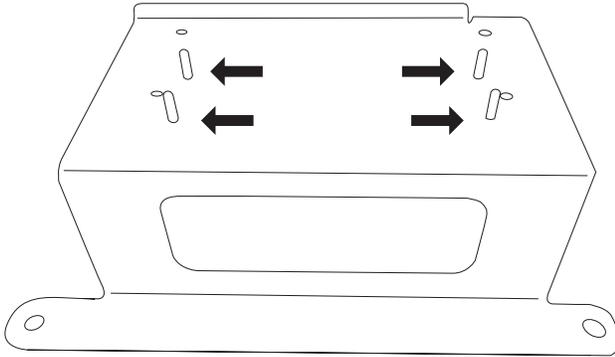
Article	N-m	kgf-m	lbf-pi
Écrou de blocage de 7 mm	4,2	0,4	3,1
Écrou de 10 mm	12,0	1,2	9,0
Vis à tête cruciforme	2,5	0,3	2,0

INSTALLATION DE LA TROUSSE DE CÂBLAGE DE BOÎTIER À FUSIBLES

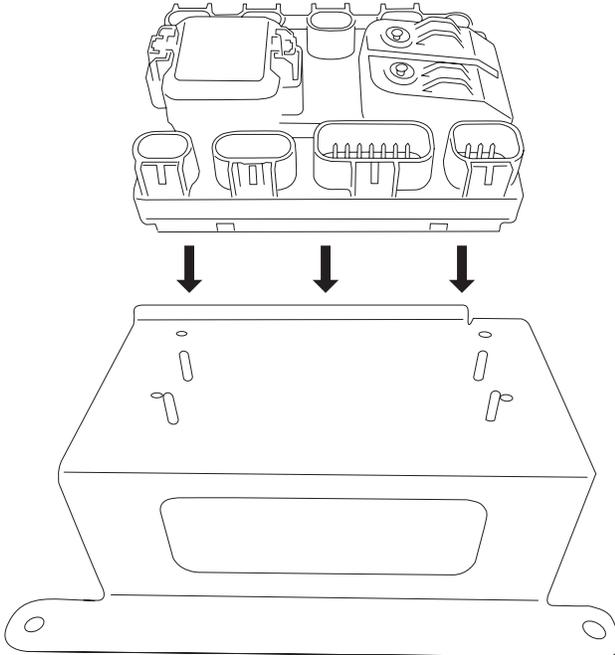
1. Retirer le capot en tournant les deux verrous de capot et en tirant le capot vers l'avant et hors du véhicule.



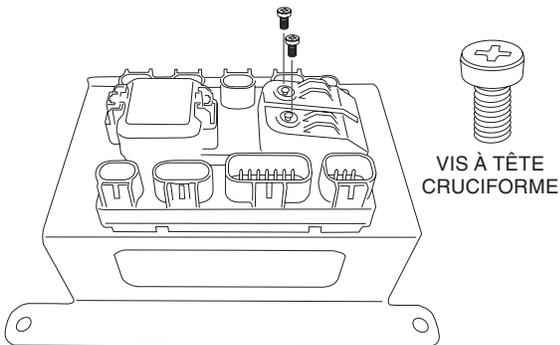
2. Diriger les quatre (4) goujons filetés de 4 mm vers le haut, puis placer le boîtier à fusibles sur le support du système audio.



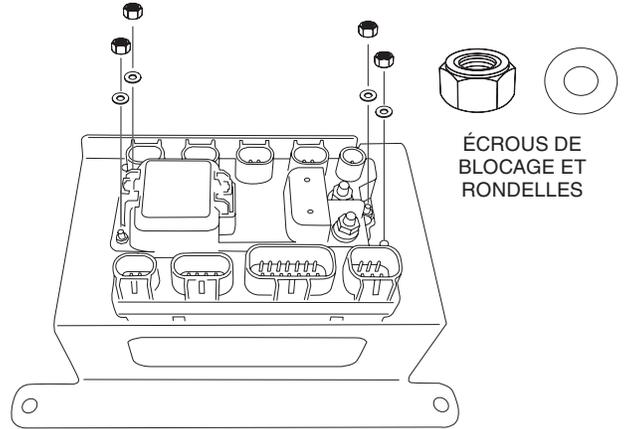
REMARQUE : Le boîtier à fusibles s'ajustera sur les goujons dans une direction seulement. S'il ne glisse pas sur les goujons, tourner le boîtier à fusibles de 180 degrés.



3. Retirer les deux (2) vis à tête cruciforme pour dégager le couvre-bornes d'entrée.

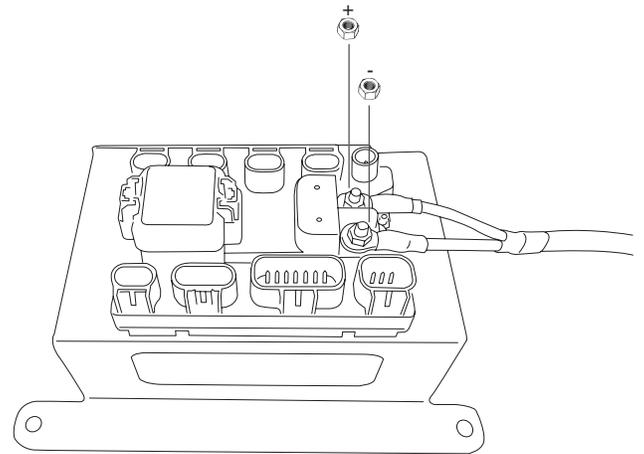


4. Fixer solidement le boîtier à fusibles sur les goujons de la plaque de montage à l'aide des quatre (4) écrous de blocage de 4 mm et des rondelles fournis.

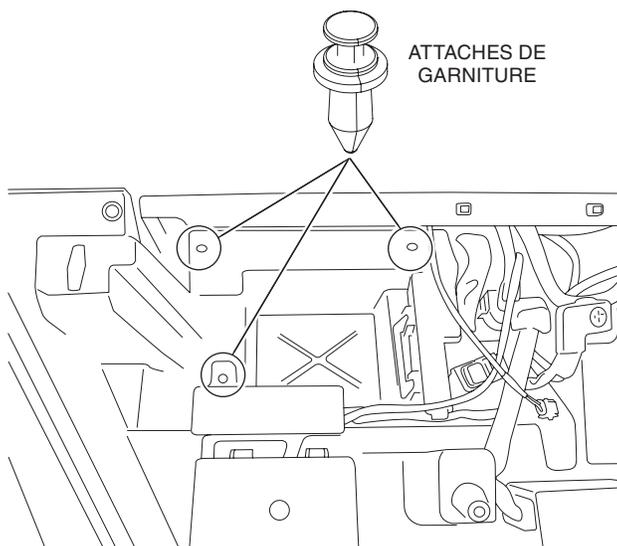


REMARQUE : Pour éviter un court-circuit, installer d'abord les câbles d'entrée de l'alimentation et de la masse sur le boîtier à fusibles, puis connecter la batterie du véhicule à une étape ultérieure.

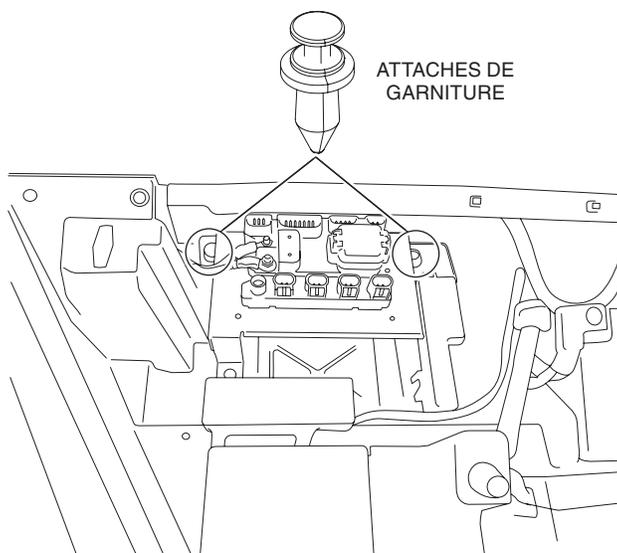
5. À l'aide d'une douille de 10 mm, retirer les écrous de borne d'entrée et fixer les câbles d'entrée de l'alimentation et de la masse avec les écrous de 10 mm retirés précédemment.



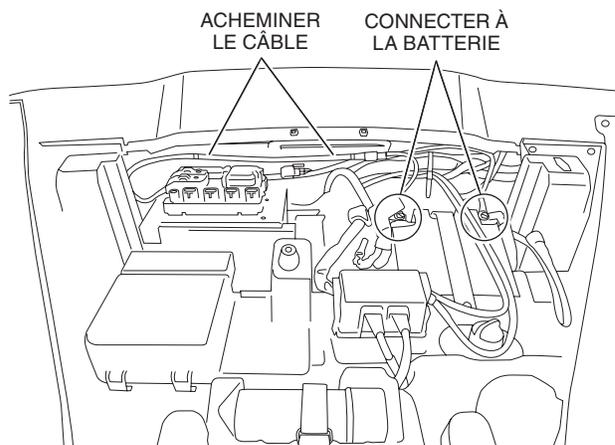
6. Retirer les trois (3) attaches de garniture situées à l'arrière du couvercle du boîtier à fusibles/relais d'usine, soit les plus près du tableau de bord intérieur, tel que montré.



7. Glisser la plaque de montage du boîtier à fusibles sous le couvercle du boîtier à fusibles/relais et remplacer l'attache de garniture. Utiliser les attaches de garniture restantes avec votre plaque de montage pour fixer solidement les deux points de montage arrière.

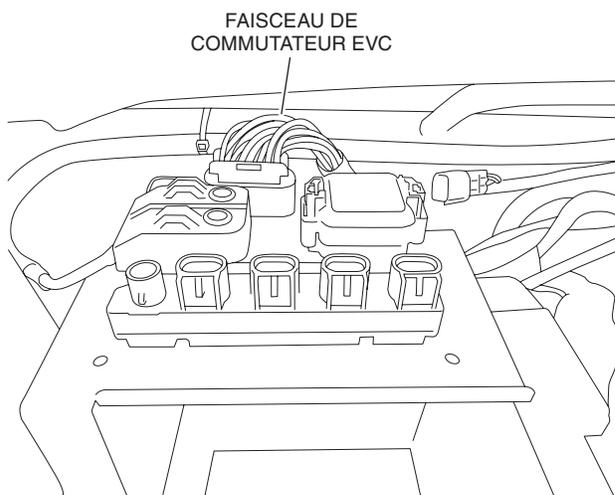


8. Acheminer les câbles de l'alimentation et de la masse pour qu'ils longent la barre stabilisatrice située à l'arrière du compartiment sous le capot, par-dessus la batterie. Fixer solidement avec des attaches rapides au besoin (non comprises).



REMARQUE : Connecter le câble positif (+) à la batterie en premier. Puis connecter le câble de masse (-).

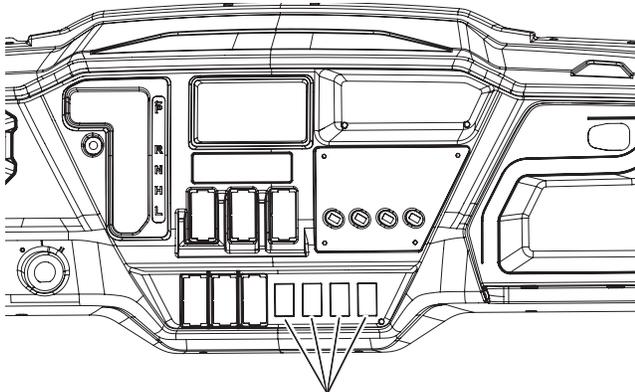
9. Connecter le connecteur de câble de faisceau de commutateur EVC au boîtier à fusibles.



REMARQUE : Le boîtier à fusibles comprend six (6) capuchons étanches à l'eau pour la protection. Laisser les capuchons sur les connecteurs qui ne sont pas utilisés.

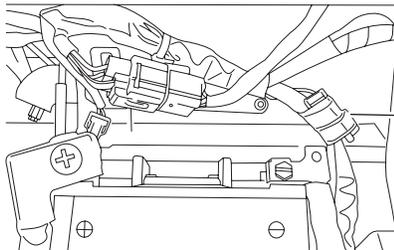
REMARQUE : La trousse comprend un faisceau de 4 broches à 2 broches 2X à utiliser avec des accessoires Honda supplémentaires. Consulter votre concessionnaire Honda local pour obtenir plus d'options d'accessoires.

10. Acheminer les fils vers les emplacements de commutateur désirés.



EMPLACEMENTS
DES COMMUTEURS

11. Repérer le connecteur enveloppé de ruban bleu près de la batterie. Retirer le ruban et le capuchon. Mettre le capuchon de côté pour l'utiliser à la prochaine étape.



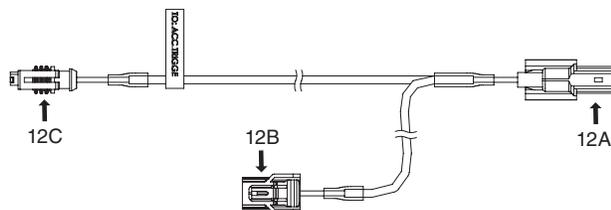
RUBAN
BLEU ET
CAPUCHON

12. Connecter le fil d'entrée fourni pour le déclencheur d'ACC, en suivant le schéma et les étapes ci-dessous.

12a. Connecter le connecteur illustré au faisceau du véhicule.

12b. Réinstaller le capuchon du connecteur de l'étape 11 sur le faisceau.

12c. Connecter le fil d'entrée de déclencheur d'ACC à la prise TRIG (déclencheur) dans le boîtier à fusibles.



13. Au besoin, fixer solidement le faisceau avec des attaches rapides (non comprises).

14. Remettre le capot.