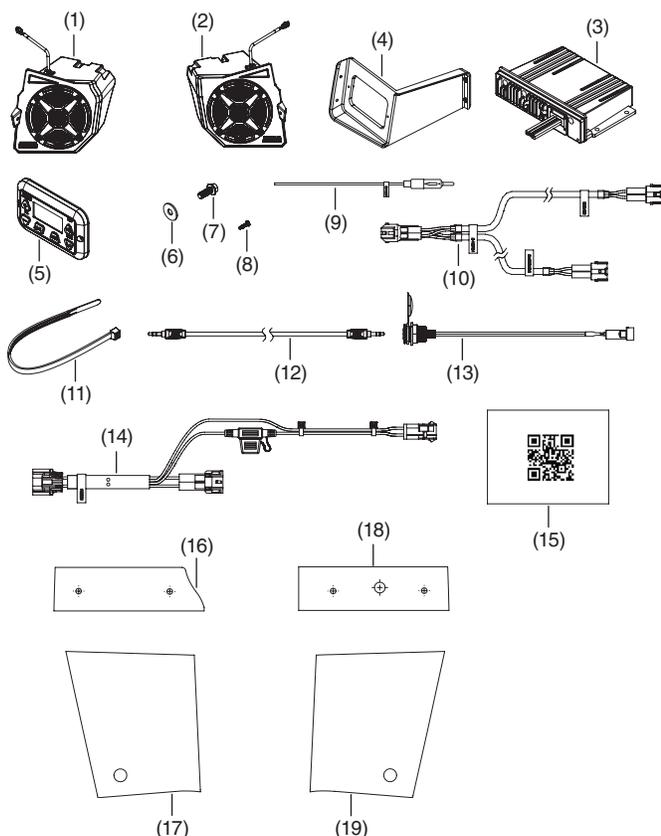


Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.

LISTE DES PIÈCES



N°	Description	Qté
(13)	Faisceau, entrée auxiliaire, 3,5	1
(14)	Faisceau d'alimentation MRB3, hl6 et hl7	1
(15)	Instructions Honda	1
(16)	Gabarit de perçage : montage du module de cave à pieds, côté conducteur (arrière)	1
(17)	Gabarit de perçage : passage du câble du module de cave à pieds, côté conducteur	1
(18)	Gabarit de perçage : montage du module de cave à pieds, côté passager (arrière)	1
(19)	Gabarit de perçage : passage du câble du module de cave à pieds dans le trou, côté passager	1

OUTILS ET FOURNITURES REQUIS

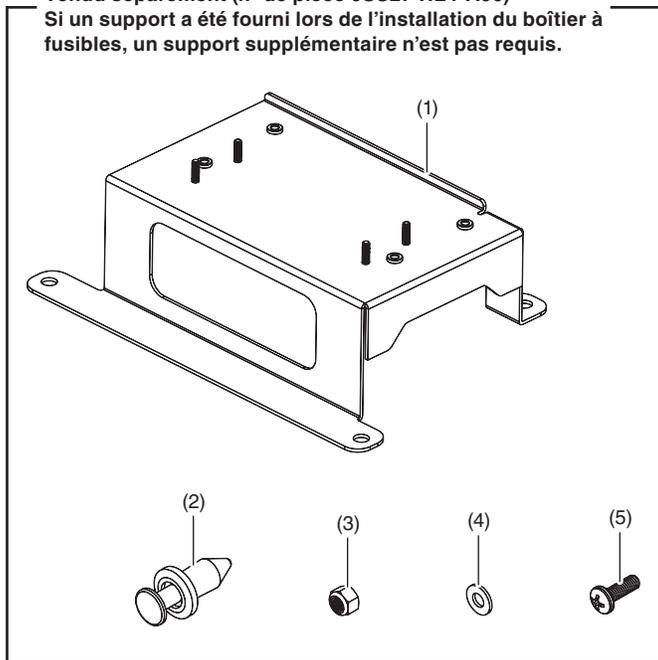
- Perceuse
- Mèche (1/4 po)
- Mèche (5/8 po)
- Mèche (7/8 po)
- Mèche (5/64 po)
- Mèche (13/16 po)
- Clé ou tournevis dynamométrique
- Douille (8 mm)
- Pointe à tracer
- Outil d'extraction d'attache de garniture
- Ruban

N°	Description	Qté
(1)	Côté conducteur, modules de haut-parleur avant, haut-parleurs SSV équipés de 16,5 cm (6,5 po) – hl4	1
(2)	Côté passager, modules de haut-parleur avant, haut-parleurs SSV équipés de 16,5 cm (6,5 po) – hl4	1
(3)	Boîte noire MRB3	1
(4)	Panneau de montage, MRB3, hl4	1
(5)	Contrôleur MRB3	1
(6)	Rondelle plate M6	6
(7)	Boulon à tête hexagonale de 6 mm	6
(8)	Vis de filetage par roulage n° 4-20	6
(9)	Câble d'antenne FM universel (139,7 cm [55 po])	1
(10)	Faisceau, câble en Y à 4 broches pour haut-parleur, 1 récepteur femelle et 2 prises mâles, hl4 5 places	1
(11)	Attaches rapides, 25,4 cm (10 po)	10
(12)	Faisceau, câble à mini-prise mâle de 3,5 mm à mini-prise mâle de 3,5 mm (91,4 mm [36 po])	1

Support du système audio FB

Vendu séparément (n° de pièce OSS27-HL4-A00)

Si un support a été fourni lors de l'installation du boîtier à fusibles, un support supplémentaire n'est pas requis.



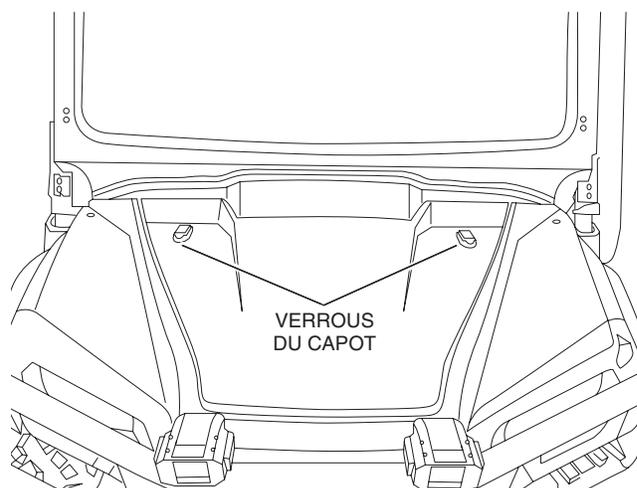
N°	Description	Qté
(1)	Plaque de montage, boîtier à fusibles, HL4	1
(2)	Rivet à tête ronde de type pousoir, 8 mm	4
(3)	Écrou de blocage hexagonal, M4 x 0,7	4
(4)	Rondelle plate M4	8
(5)	Vis à tête cylindrique cruciforme M4 x 12 mm	4

TABLEAU DES COUPLES

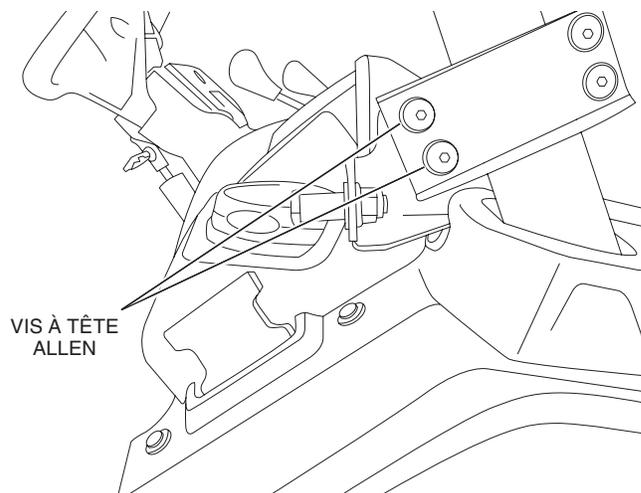
Article	N-m	kgf-m	lbf-pi
Boulon à tête hexagonale de 6 mm	7,8	0,8	5,8
Fausse vis cruciforme n° 2	5,0	0,509	3,6

INSTALLATION

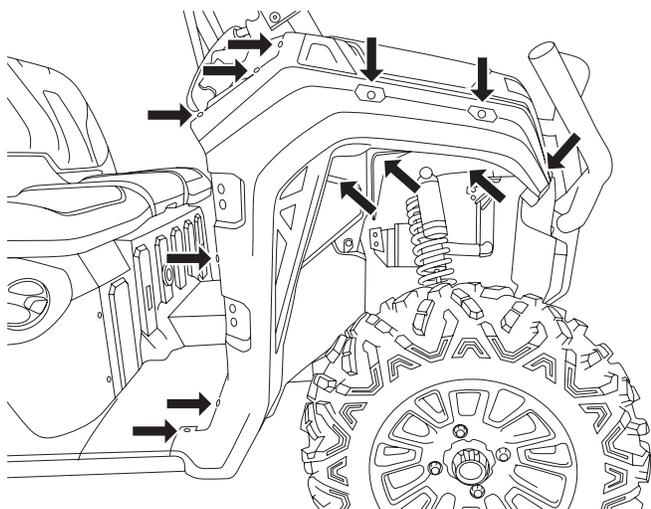
1. Retirer le capot en tournant les deux verrous du capot et en tirant le capot vers l'avant et hors du véhicule.



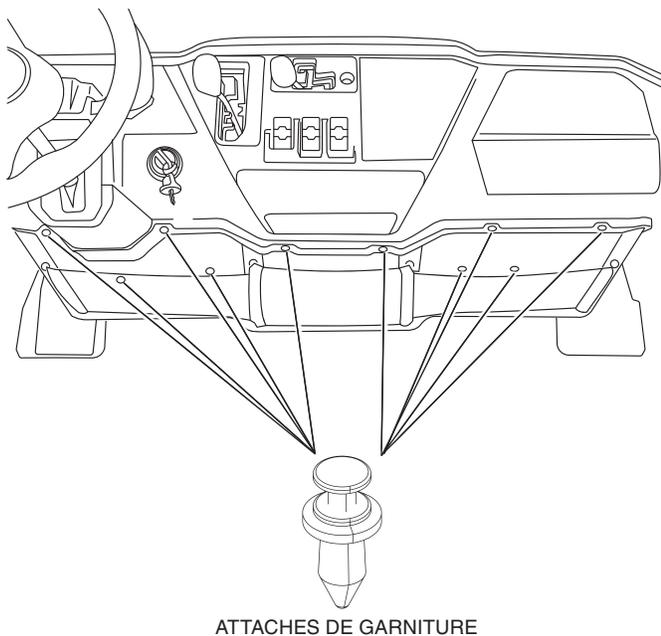
2. Desserrer les deux (2) vis à tête Allen situées sur le dispositif de verrouillage de portière avant du côté passager pour accéder à l'attache de garniture. Répéter la même étape sur le côté conducteur du véhicule.



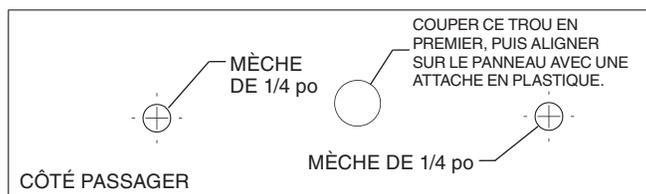
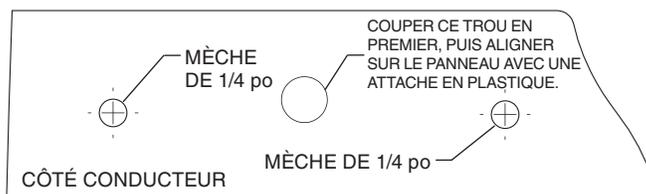
- Retirer les douze (12) attaches de garniture sur l'aile avant du côté passager et retirer. Répéter la même étape sur le côté conducteur du véhicule.



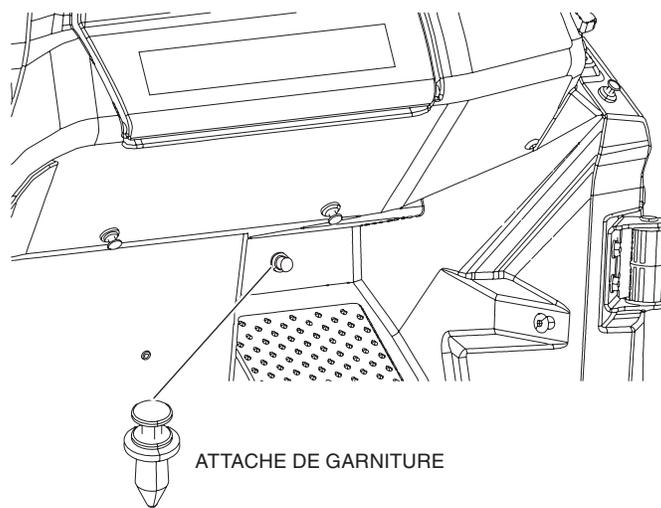
- Si équipé, retirer les dix (10) attaches de panneau fixant l'unité de rangement sous le tableau de bord, puis mettre l'unité de côté.



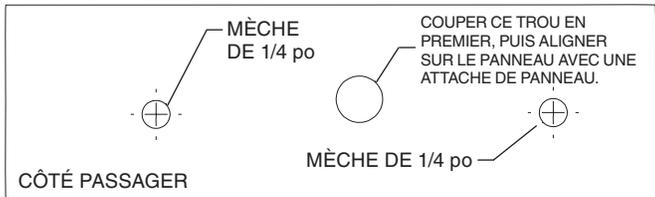
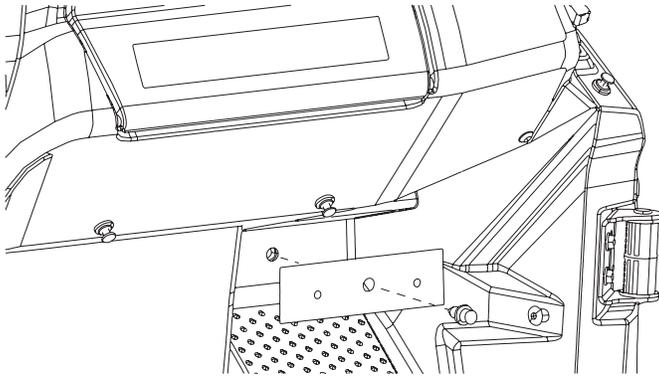
- Couper les gabarits de perçage de module de cave à pieds fournis à la dimension requise. Puis, commencer l'installation sur le côté passager.



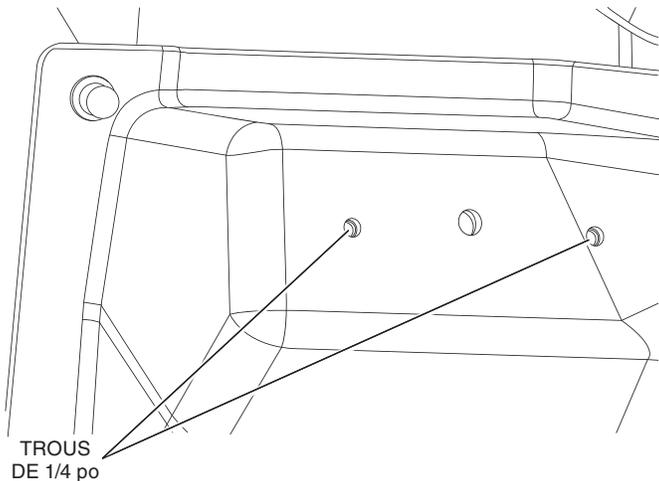
- Retirer l'attache en plastique du panneau de garnissage située sur le panneau garde-pieds du passager, qui retient le panneau de plancher au panneau protecteur extérieur. Mettre l'attache du panneau de côté car elle devra être réinstallée plus tard à l'étape 17.



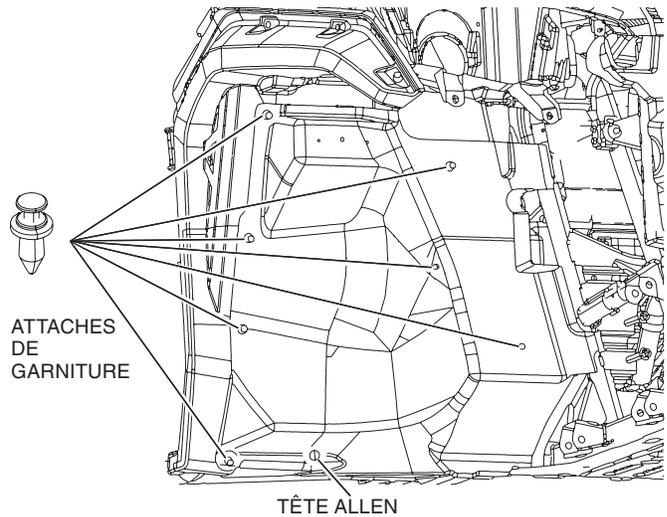
7. Déposer le gabarit de perçage du module de cave à pieds du côté passager à plat sur la surface en plastique. Utiliser l'attache de panneau de garnissage retirée précédemment pour centrer le gabarit sur le véhicule. Après avoir centré le gabarit, utiliser une pointe à tracer pour marquer deux (2) trous à l'intérieur du véhicule à chaque emplacement de haut-parleur sur le panneau garde-pieds. Percer le panneau garde-pieds et le panneau protecteur extérieur simultanément à l'aide d'une mèche de 1/4 po.



8. L'image illustre les trous complètement percés à travers les deux panneaux.

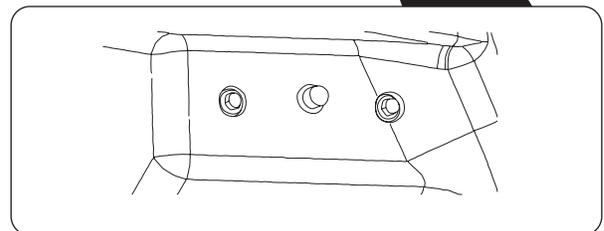
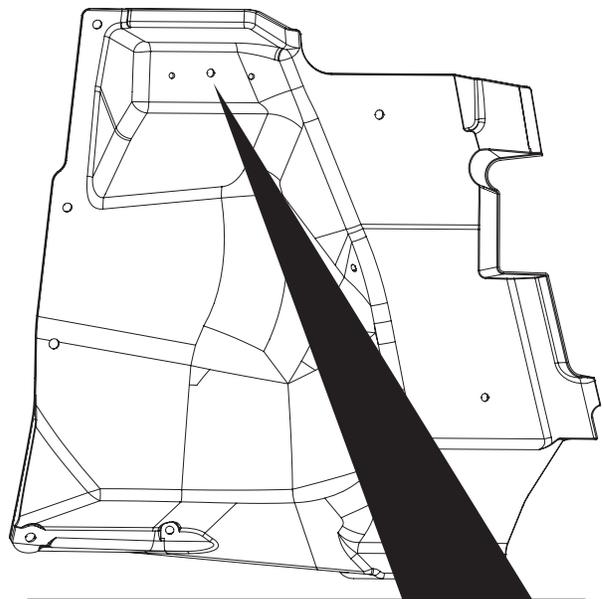


9. Après avoir percé les trous à travers les deux panneaux, retirer le panneau protecteur extérieur du véhicule en enlevant les sept (7) attaches de panneau et le boulon à tête Allen (1).

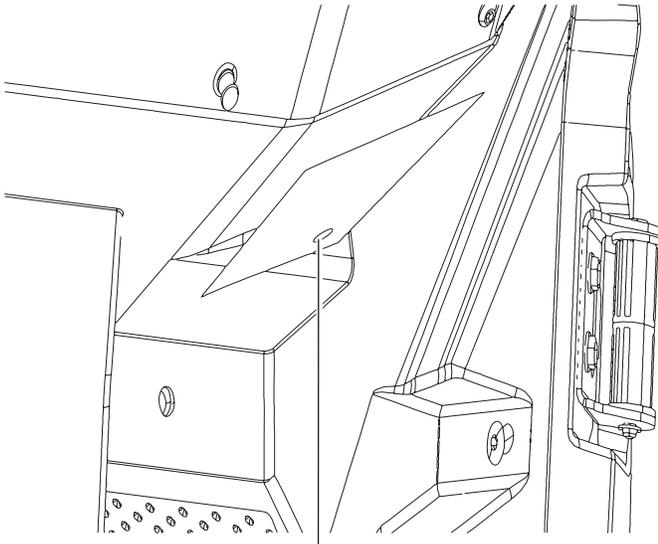


10. Après avoir enlevé le panneau protecteur extérieur, agrandir les deux (2) avant-trous de 1/4 po réalisés à l'étape 8 jusqu'à 7/8 po à l'aide d'une mèche. Après avoir agrandi les trous, mettre le panneau protecteur extérieur de côté en vue de sa réinstallation à une étape ultérieure.

REMARQUE : Les trous agrandis sur le panneau protecteur extérieur assureront un dégagement approprié à la tête des boulons du module de haut-parleur lors de la réinstallation tel que montré.

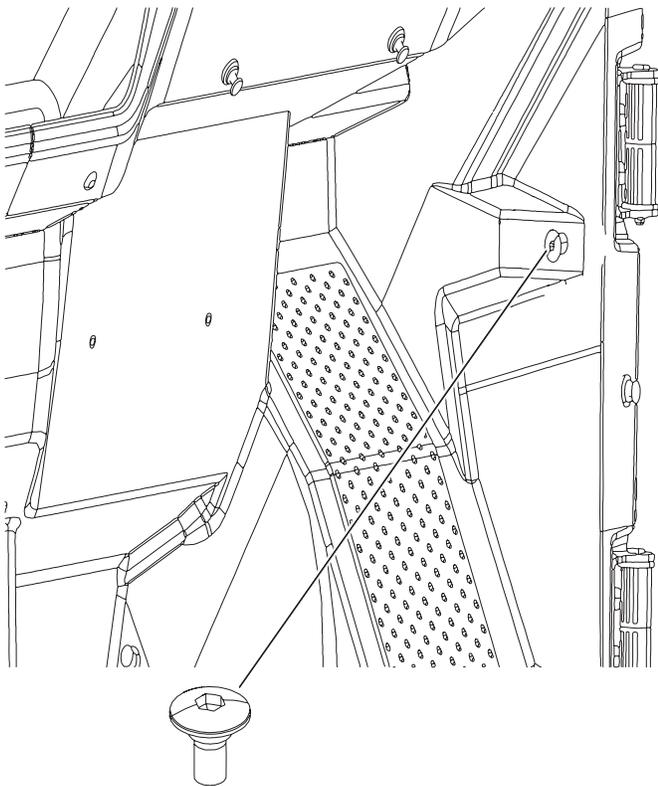


11. Utiliser le gabarit de perçage du câble de haut-parleur du côté passager pour marquer le centre du trou de 5/8 po qui doit être percé.

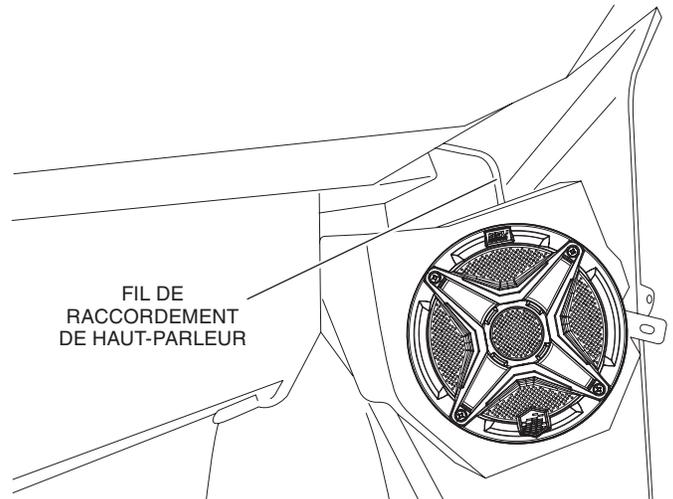


GABARIT DE PERÇAGE : PASSAGE DU CÂBLE
DU MODULE DE CAVE À PIEDS DANS LE TROU

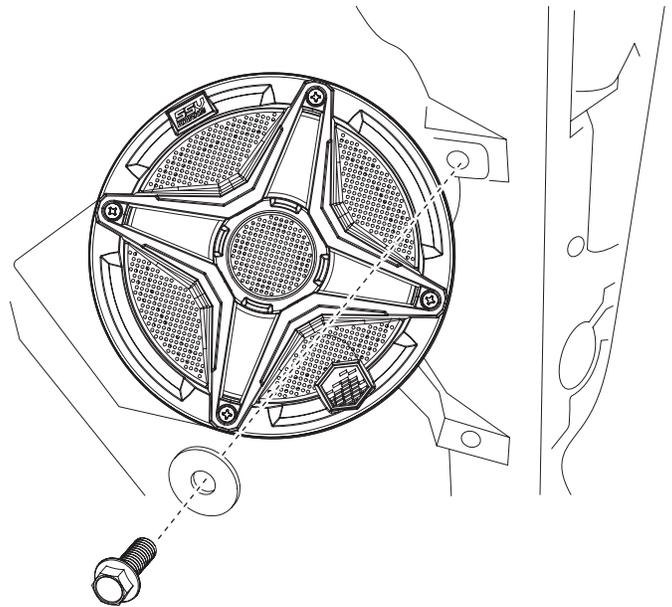
12. Retirer le boulon à tête Allen de 5 mm du cadre d'usine hors du panneau garde-pieds se trouvant devant le tableau de bord.



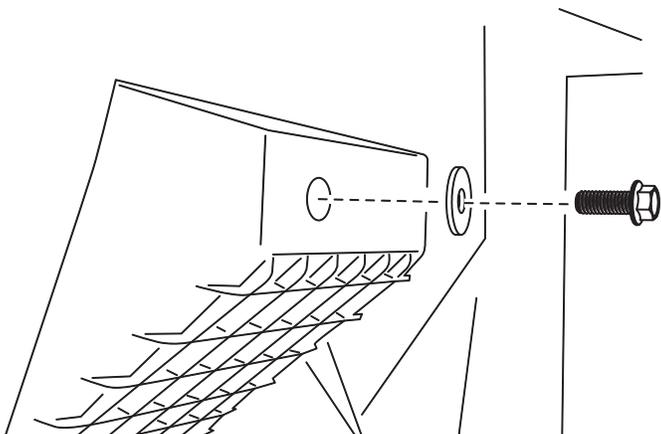
13. Placer le module de haut-parleur à son emplacement désigné en glissant d'abord le fil de raccordement du haut-parleur dans le trou de 5/8 po percé précédemment dans le compartiment sous le capot.



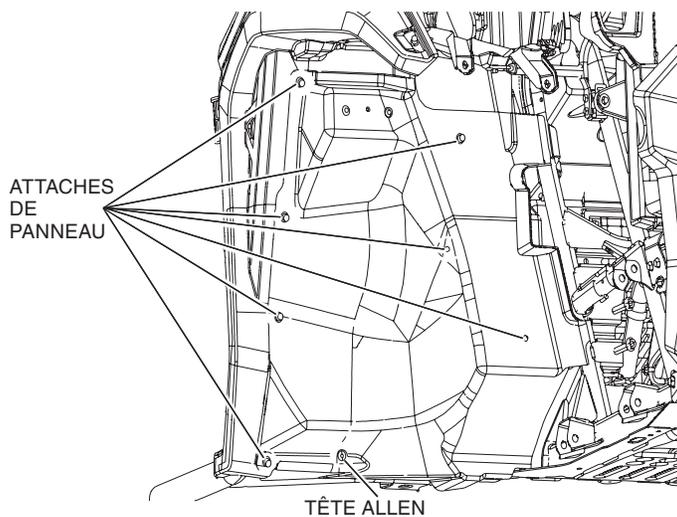
14. Placer le module de haut-parleur du passager dans le panneau garde-pieds et le serrer légèrement en installant le boulon à tête hexagonale de 6 mm et la rondelle fournis à travers le support.



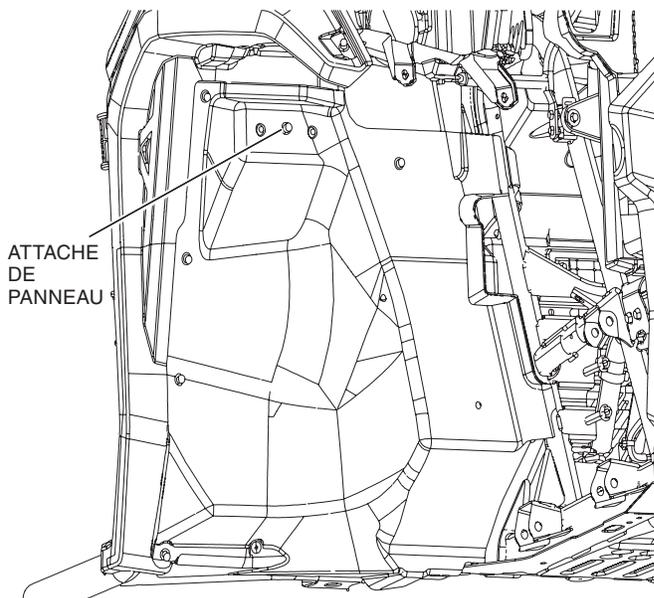
15. Utiliser les deux (2) boulons à tête hexagonale de 6 mm et les rondelles fournis pour serrer légèrement le module en place dans les trous percés l'arrière du module. Après avoir installé toutes les vis sans les serrer, serrer celles-ci à la main au couple recommandé de 7,9 N·m (5,8 lb·pi).



16. Réinstaller le panneau protecteur extérieur à l'aide des sept (7) attaches de panneau et du boulon à tête Allen (1) retirés précédemment à l'étape 8.



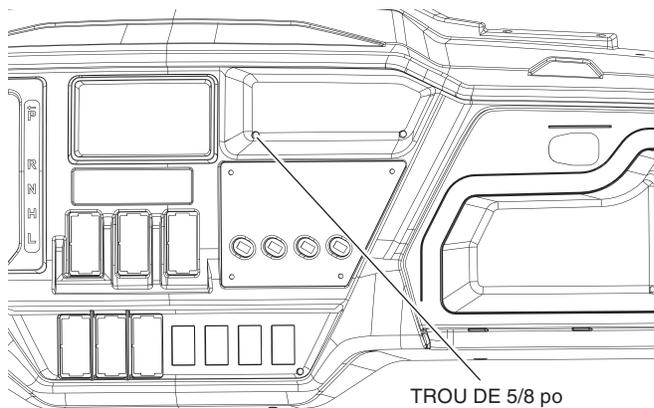
17. Réinstaller l'attache de panneau retirée à l'étape 6 à l'emplacement montré.



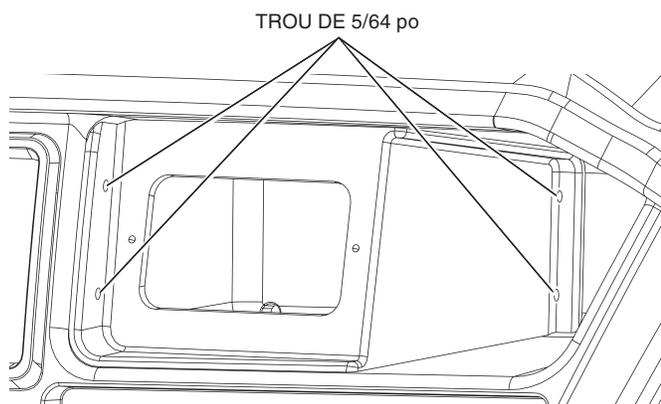
18. Répéter les étapes 6 à 17 pour le module de haut-parleur du côté conducteur.

19. Percer un trou plus grand de 5/8 po à l'arrière de la pochette du tableau de bord.

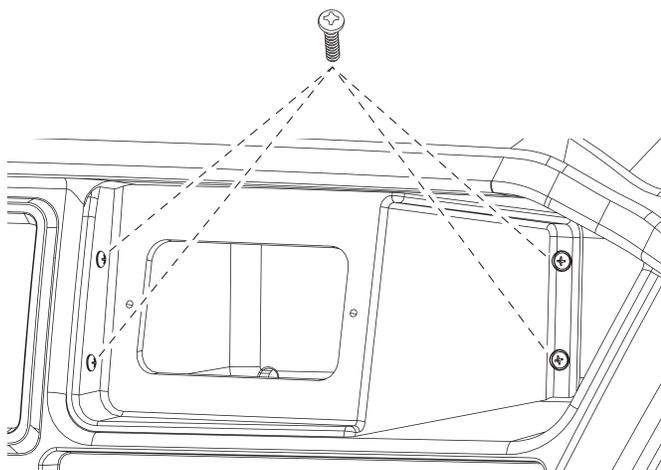
⚠ AVERTISSEMENT : S'assurer de vérifier la surface derrière la pochette avant de percer pour éviter de causer des dommages aux autres composants.



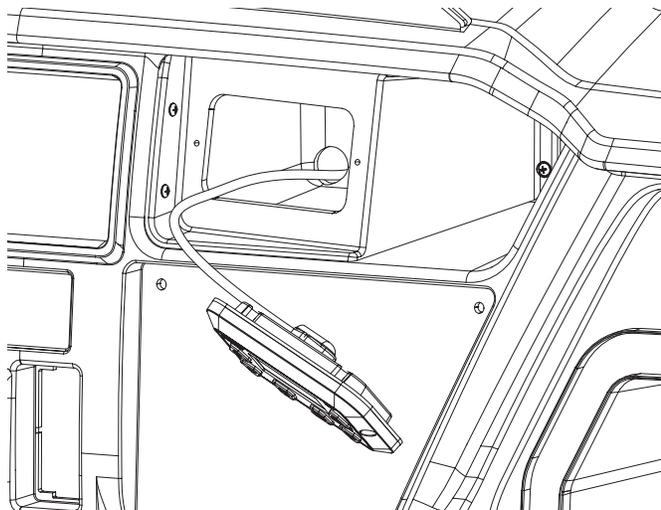
20. À l'aide du panneau de montage (article 4), marquer quatre (4) points de perçage sur la pochette de tableau de bord supérieur du côté conducteur à l'aide d'une mèche de 5/64 po.



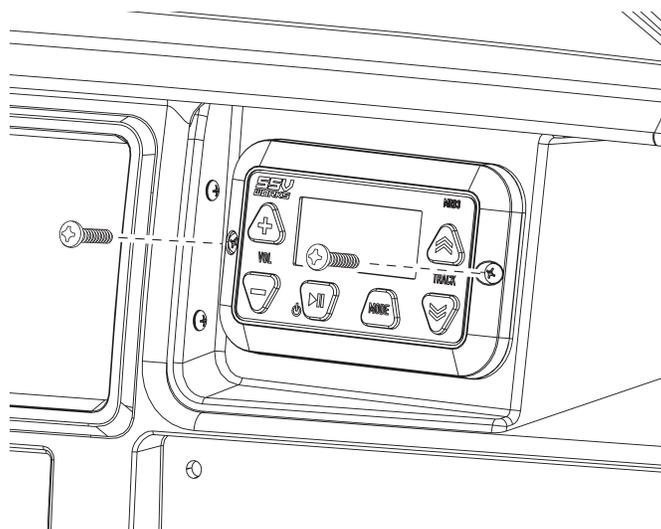
21. Fixer solidement le panneau de montage (article 4) avec les quatre (4) vis n° 4-20 fournies.



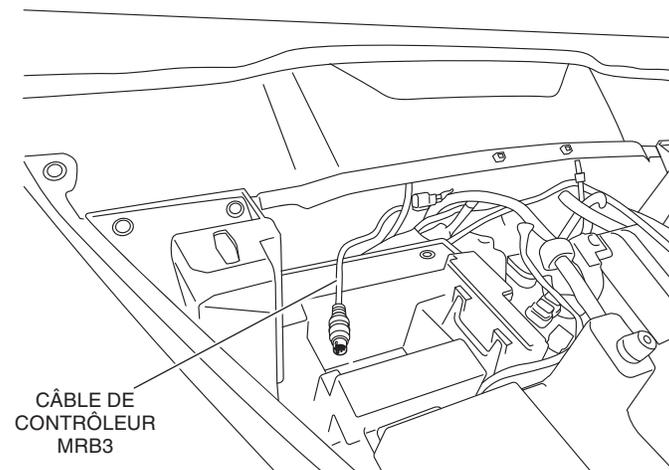
22. Acheminer le câble du contrôleur MRB3 (article 5) dans le trou de 5/8 po percé précédemment derrière l'ensemble du tableau de bord et sous le capot.



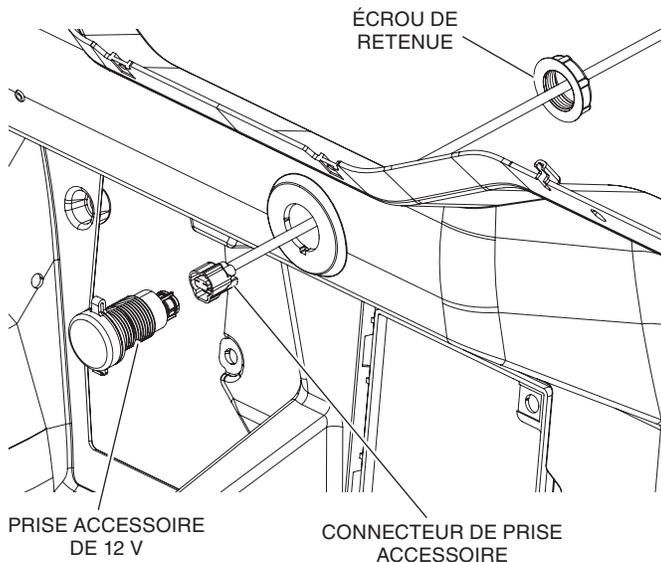
23. Fixer solidement le contrôleur MRB3 (article 5) à l'ensemble du tableau de bord avec deux (2) vis n° 4-20 fournies.



24. Acheminer le câble de contrôleur MRB3 vers le côté passager dans le compartiment sous le capot tel que montré. Ce connecteur de câble devra être connecté dans la boîte noire MRB3 plus tard à l'étape 34.



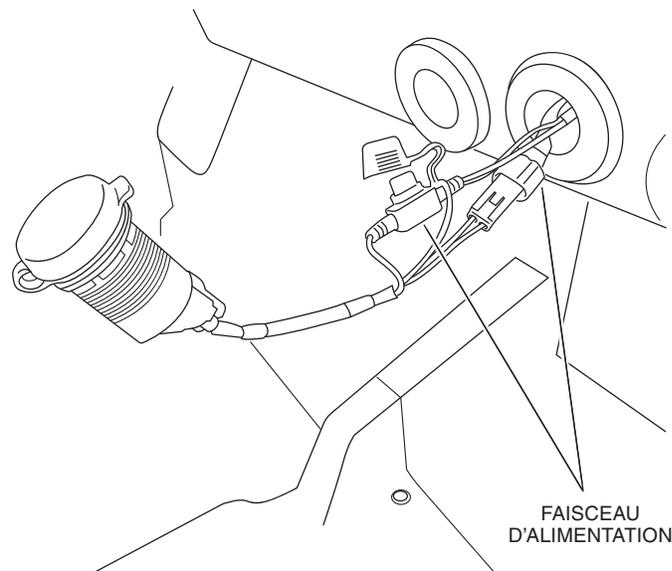
25. Retirer la prise accessoire de 12 V du tableau de bord en enlevant l'écrou de retenue fileté situé derrière le tableau de bord et accessible par le capot. À partir de l'habitacle du véhicule, déconnecter le connecteur de la prise accessoire de 12 V.



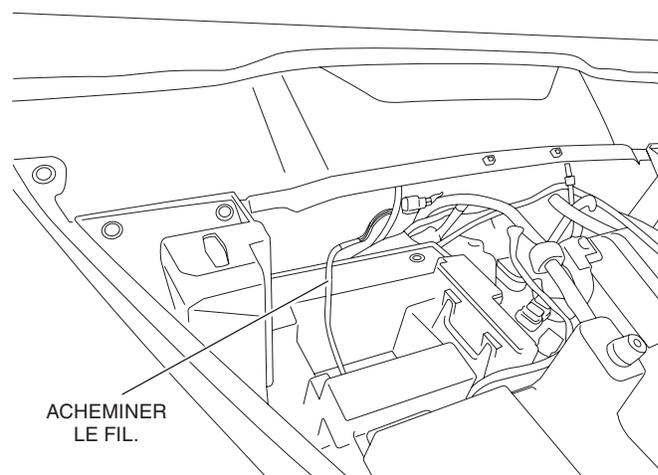
26. Connecter la prise accessoire de 12 V au faisceau d'alimentation MRB3 (article 14). Connecter l'autre extrémité à la prise accessoire de 12 V. Le connecteur de faisceau d'alimentation restant sera connecté à la boîte noire MRB3 (article 3) plus tard à l'étape 34.



27. Retirer le capuchon sur le porte-fusible du faisceau d'alimentation MRB3 et acheminer l'extrémité restante du faisceau dans le tableau de bord et l'anneau de retenue dans le compartiment sous le capot.

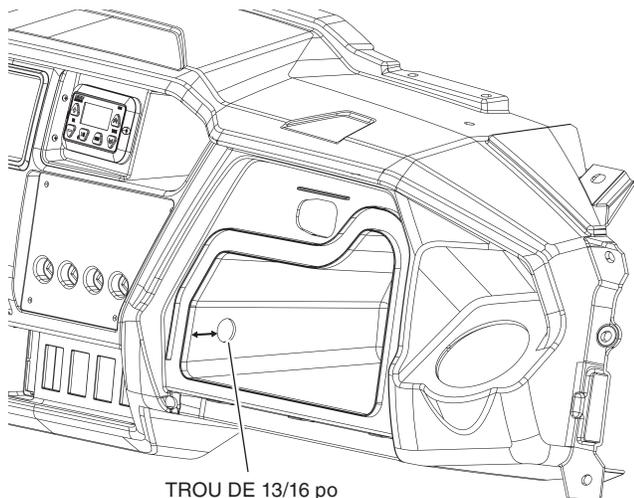


28. Réinstaller la prise accessoire de 12 V dans le tableau de bord et acheminer le dispositif de retenue fileté qui a été retiré à l'étape 24. Acheminer le fil du faisceau d'alimentation dans l'espace ouvert derrière le boîtier à fusibles/relais.



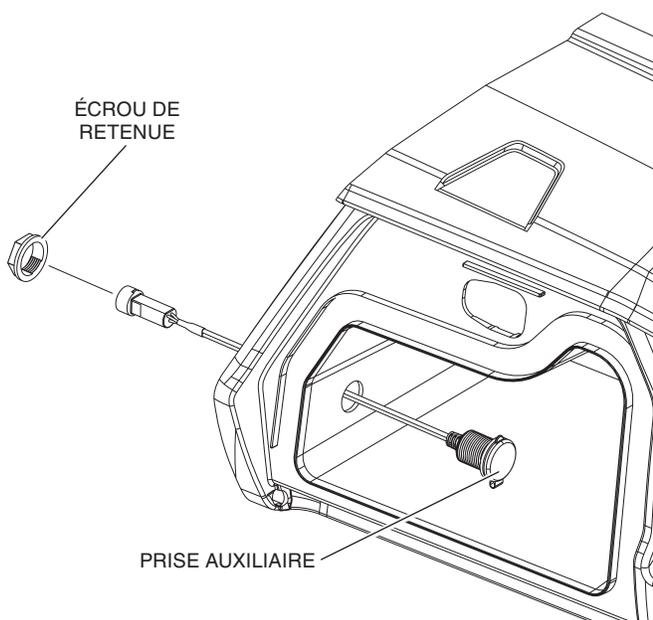
29. Derrière le volet de la boîte à gants, percer un trou de 13/16 po au centre de l'espace plat sur la paroi intérieure gauche. Centrer à une distance d'environ 5,1 cm (2 po) à partir de l'avant tel que montré.

⚠ AVERTISSEMENT : S'assurer de vérifier la surface derrière la pochette avant de percer pour éviter de causer des dommages aux autres composants.

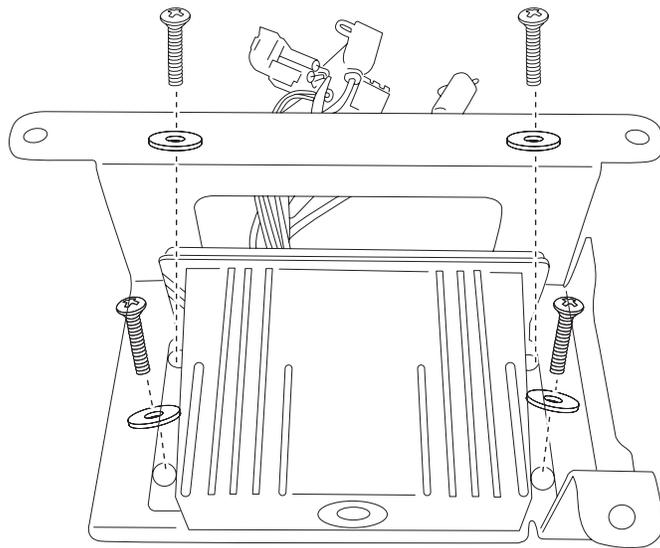


TROU DE 13/16 po

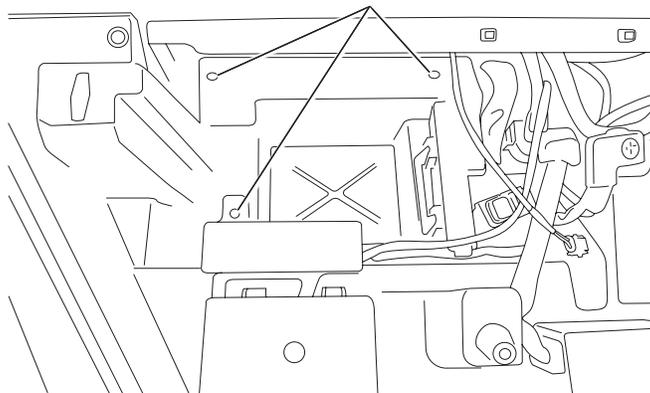
30. Retirer l'écrou de retenue de la prise auxiliaire (article 13). Acheminer le fil et la prise dans le trou percé précédemment tel que montré. En passant par l'ouverture du compartiment du capot, fixer solidement la prise auxiliaire dans le tableau de bord à l'aide de l'écrou retiré précédemment. La prise auxiliaire devra être connectée plus tard à l'étape 35.



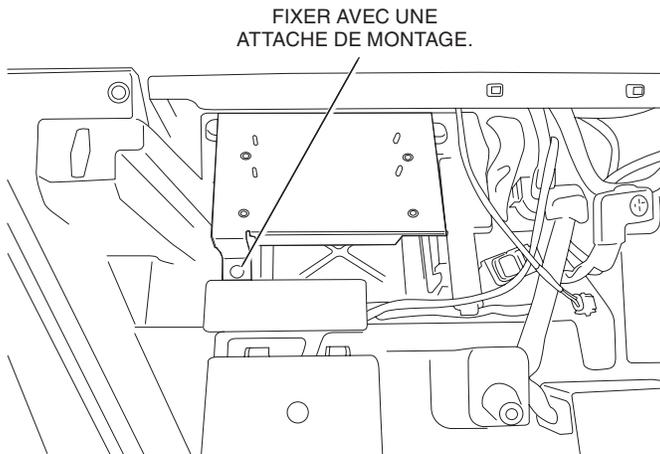
31. Fixer le boîtier MRB3 sur le dessous du support de boîtier à fusibles/système audio à l'aide des quatre (4) vis M4 et des rondelles. Serrer les vis au couple de 2,7 N·m (2 lbf·pi).



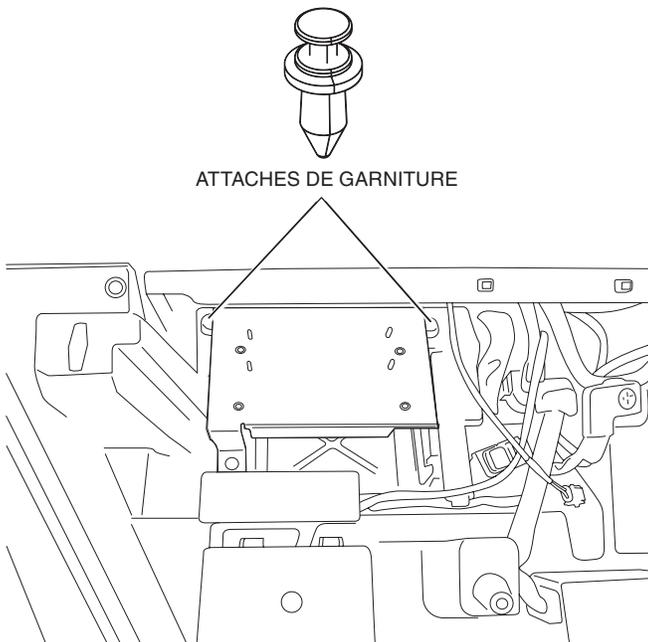
32. Retirer les trois (3) attaches de garniture situées à l'arrière du couvercle de boîtier à fusibles/relais d'usine, soit les plus près du tableau de bord intérieur tel que montré.



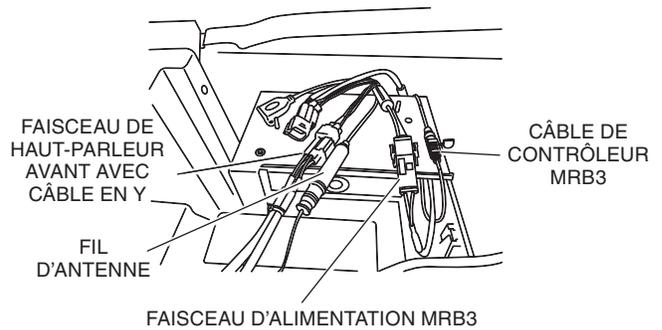
33. Glisser la plaque de montage du support de boîtier à fusibles/système audio sous le couvercle du boîtier à fusibles du relais et remplacer l'attache de garniture.



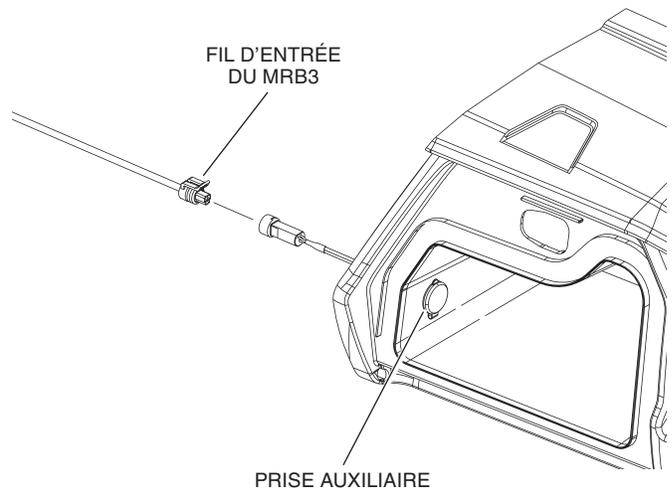
34. Utiliser les attaches de garniture restantes avec votre plaque de montage pour fixer solidement les deux points de montage arrière.



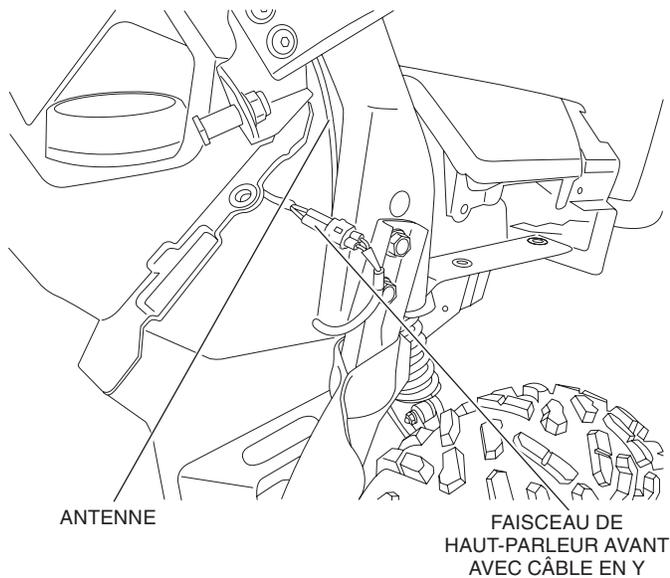
35. Connecter le connecteur de faisceau d'alimentation MRB3 installé précédemment, le câble de contrôleur, le faisceau de haut-parleur avant avec câble en Y et le fil d'antenne à la boîte noire MRB3 (article 3).



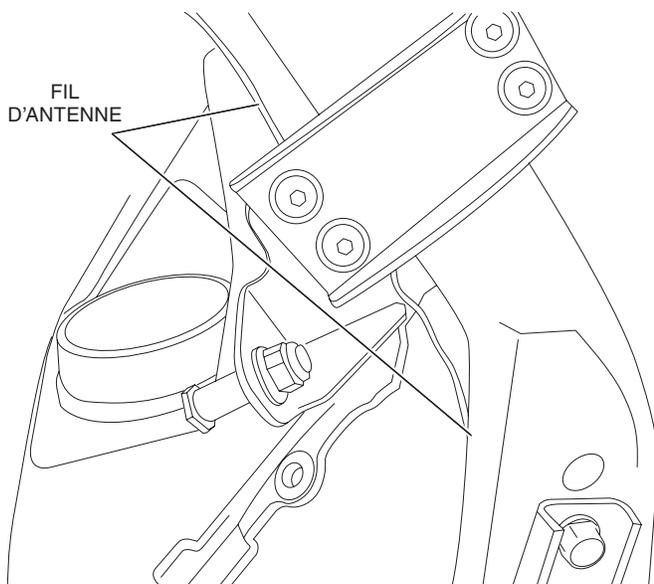
36. Repérer le fil d'entrée sur la boîte noire MRB3 (article 3). Acheminer le fil d'entrée dans le compartiment de capot vers le tableau de bord. Connecter le connecteur du fil d'entrée à la prise auxiliaire installée précédemment tel que montré.



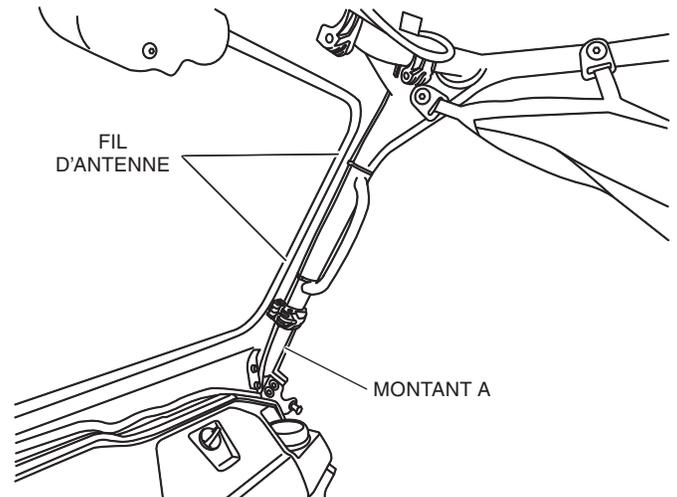
37. Du côté passager, acheminer les fils du faisceau de haut-parleur avant avec câble en Y et le fil d'antenne dans la cavité de l'aile du côté passager. Connecter le faisceau de haut-parleur avant avec câble en Y dans le haut-parleur du côté passager.



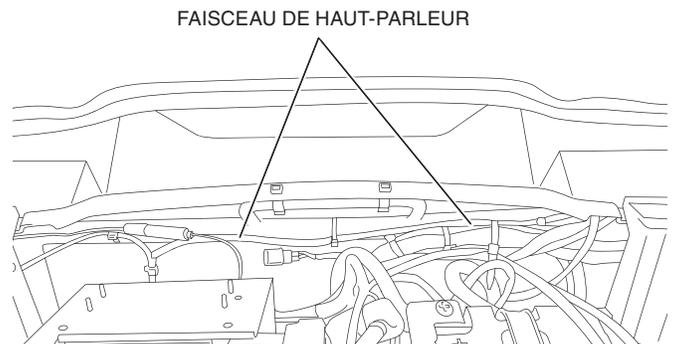
38. Acheminer le fil d'antenne derrière le loquet de portière, entre le tableau de bord et le montant A.



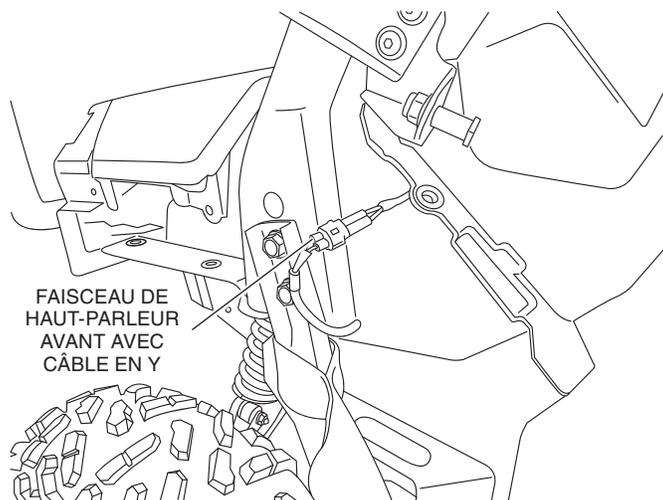
39. Acheminer le câble d'antenne le long du montant A et utiliser des attaches rapides pour fixer le fil solidement. Le fil peut être replié sur lui-même si la longueur dépasse le montant A.



40. Acheminer le faisceau de haut-parleur du côté conducteur dans la cavité de l'aile du côté conducteur pour qu'il longe la barre stabilisatrice située à l'arrière du compartiment sous le capot.



41. Du côté conducteur, continuer à acheminer les fils du faisceau de haut-parleur avant avec câble en Y dans la cavité de l'aile du côté conducteur. Connecter le faisceau de haut-parleur avant avec câble en Y dans le haut-parleur du côté conducteur.



42. Vérifier de nouveau pour s'assurer que toutes les connexions sont solides. Réassembler les pièces restantes du véhicule dans l'ordre inverse du retrait.