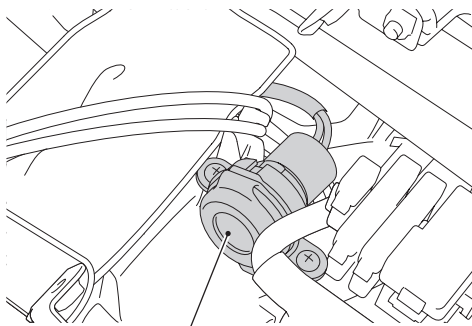


GENERALITES

- L'ajout d'accessoires peut affecter la stabilité d'une moto, ainsi que ses performances et sa vitesse de sécurité.

PRISE POUR ACCESSOIRES

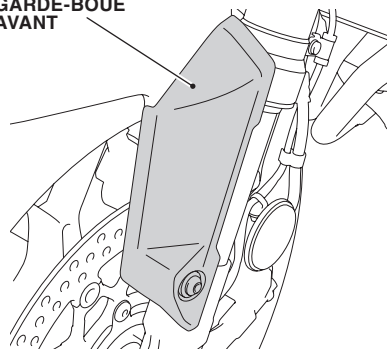


PRISE POUR ACCESSOIRES

- La puissance nominale maximale pour les accessoires connectés est de 24 W (12 V, 2 A).
- N'utilisez vos accessoires que lorsque le moteur tourne afin de ne pas décharger la batterie.
- N'utilisez pas d'allume-cigares sous peine de provoquer un dysfonctionnement.
- Lorsque vous ne vous servez pas de la prise pour accessoires, veillez à la recouvrir avec le cache pour éviter toute pénétration de corps étrangers.
- Les vibrations pouvant provoquer des mouvements incontrôlés, vérifiez que les périphériques connectés sont bien fixés.

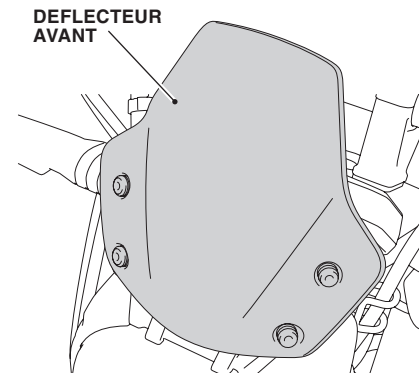
PANNEAU DE GARDE-BOUE AVANT

PANNEAU DE GARDE-BOUE AVANT



- Si cet accessoire est sale, il faut le rincer à fond avec de l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge.
N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.
- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.
Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.

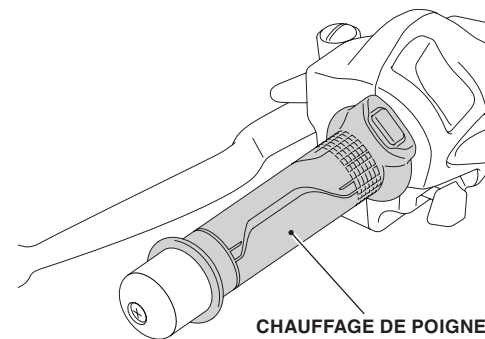
DEFLECTEUR AVANT



DEFLECTEUR AVANT

- Si cet accessoire est sale, il faut le rincer à fond avec de l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge.
N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.
- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.
Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.
- Manipulez l'accessoire avec prudence.
Il pourrait être endommagé s'il est plié excessivement ou s'il est soumis à de violents chocs.

CHAUFFAGE DE POIGNEE

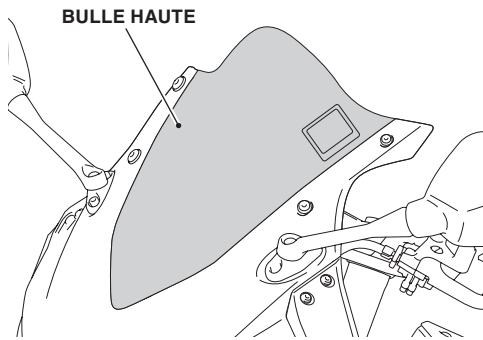


CHAUFFAGE DE POIGNEE

COMMENT UTILISER LE CHAUFFAGE DE POIGNEE ?

- Pour connaître les instructions d'utilisation, reportez-vous au manuel d'utilisation du kit de chauffage de poignée.

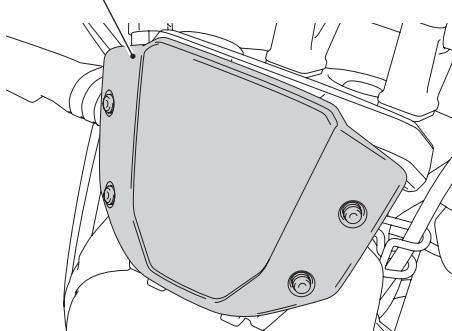
BULLE HAUTE



- Remplacez cet accessoire s'il est endommagé ou excessivement décoloré.
- Si cet accessoire est sale, il faut le rincer à fond avec de l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge.
N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.
- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.
Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.
- Si la moto est recouverte pour une période prolongée, stationnez-la à l'ombre. Si vous stationnez en plein soleil une moto couverte d'une housse, la bulle haute pourrait se déformer à cause de la chaleur sous la housse.
- Manipulez l'accessoire avec prudence.
Il pourrait être endommagé s'il est plié excessivement ou s'il est soumis à de violents chocs.
- Stationnez la moto sur une surface solide et égale.
Retenez aussi qu'un vent violent pourrait renverser la moto.

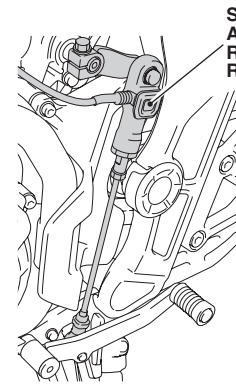
DEFLECTEUR DE TABLEAU DE BORD

DEFLECTEUR DE TABLEAU DE BORD



- Si cet accessoire est sale, il faut le rincer à fond avec de l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge.
N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.
- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.
Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.
- Manipulez l'accessoire avec prudence.
Il pourrait être endommagé s'il est plié excessivement ou s'il est soumis à de violents chocs.

SYSTEME D'AIDE AU CHANGEMENT RAPIDE DES RAPPORTS



SYSTEME D'AIDE AU CHANGEMENT RAPIDE DES RAPPORTS

- Ne démontez pas le système d'aide au changement rapide des rapports.
- S'il n'est pas possible de passer au rapport supérieur en utilisant le système d'aide au changement rapide des rapports pendant une accélération (régime moteur supérieur à 1 500 tr/min), une panne peut se produire. Prenez contact avec votre concessionnaire Honda pour obtenir de l'aide.
- Si l'indicateur de rapport engagé n'est pas normal, la perception de changement de rapport peut varier.
- Quand le changement de rapport ne fonctionne pas correctement, il est possible de changer de rapport en utilisant l'embrayage.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- **Cet accessoire permet de passer au rapport supérieur sans utiliser l'embrayage lors du passage au rapport supérieur pendant une accélération (régime moteur supérieur à 1 500 tr/min).**

<Passage au rapport supérieur>

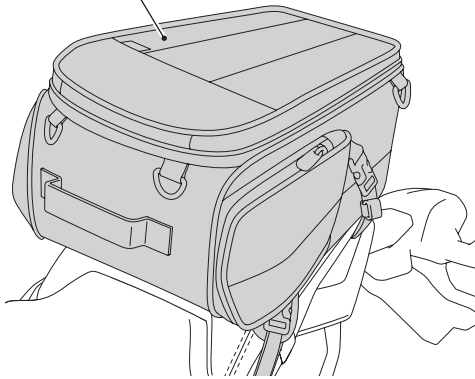
- Passage au rapport supérieur sans utiliser l'embrayage et l'accélérateur.

<Passage au rapport inférieur>

- Veillez à utiliser l'embrayage pour passer au rapport inférieur.

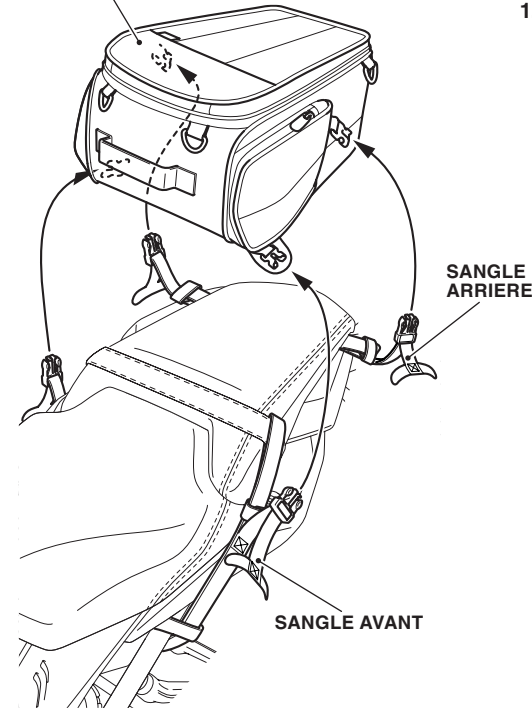
SACOCHES DE SELLE ARRIERE

SACOCHES DE SELLE ARRIERE



- Le poids du chargement ne doit pas dépasser la capacité de chargement maximale :
Sacoches de selle arrière 4,0 kg
 - Vérifiez que la sacoche de selle arrière est bien fixée avant de rouler.
 - Avant de rouler, fermez la sacoche de selle arrière.
 - La sacoche de selle arrière n'est pas parfaitement étanche, et de l'eau pourrait s'infiltrer en cas de pluie, etc.
 - Ne stockez pas d'objets de valeur ou fragiles dans la sacoche de selle arrière.
 - Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc., avant de monter et déposer l'accessoire.
 - Lors du lavage de la moto et lorsque vous descendez de la moto, enlevez la sacoche de selle arrière.
 - Ne laissez personne s'asseoir sur la sacoche de selle arrière et ne posez pas de bagages dessus.
 - N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.
- Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.

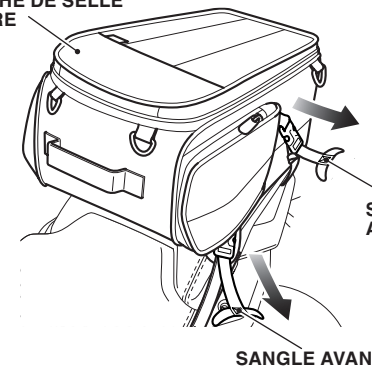
SACOCHES DE SELLE ARRIERE



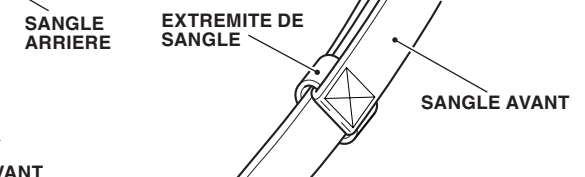
COMMENT INSTALLER LA SACOCHES DE SELLE ARRIERE

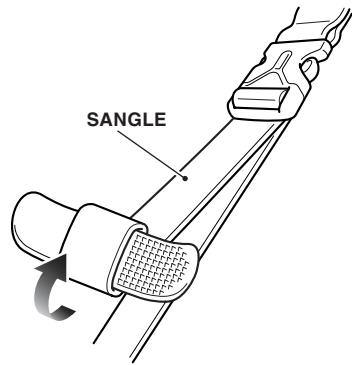
1. Installez la sacoche de selle arrière comme illustré.

SACOCHES DE SELLE ARRIERE

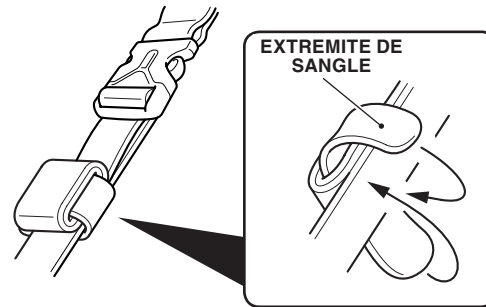


2. Serrez les sangles en veillant à équilibrer les côtés droit et gauche de la sacoche de selle arrière comme illustré.
 - Répétez la procédure sur le côté droit.
 - Fixez bien en serrant les sangles.
3. Fixez l'extrémité des sangles avant comme illustré.

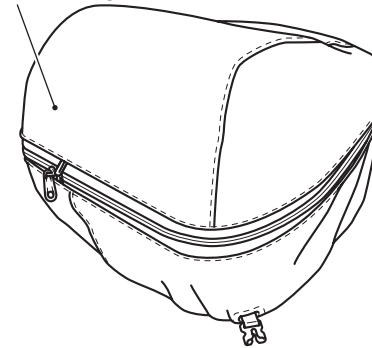




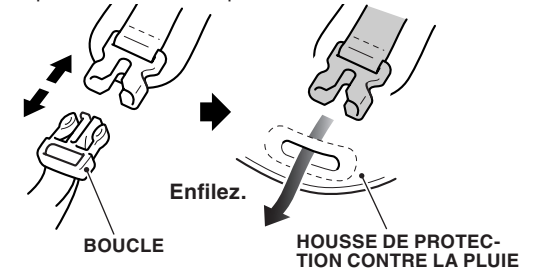
4. Enroulez la sangle comme illustré.
5. Fixez l'extrémité de la sangle comme illustré.



HOUSSE DE PROTECTION CONTRE LA PLUIE

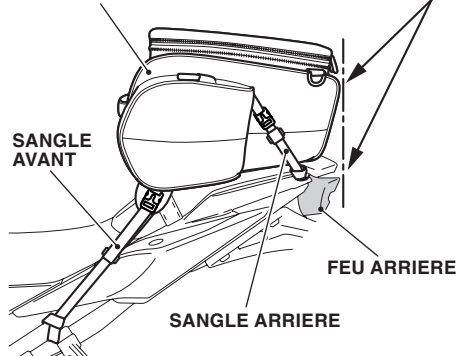


2. Détachez temporairement les boucles et enfiler-les dans les trous de la housse de protection contre la pluie comme illustré.



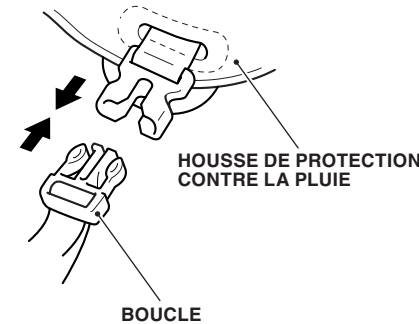
3. Couvrez la housse de protection contre la pluie comme illustré.

SACOCHE DE SELLE ARRIERE

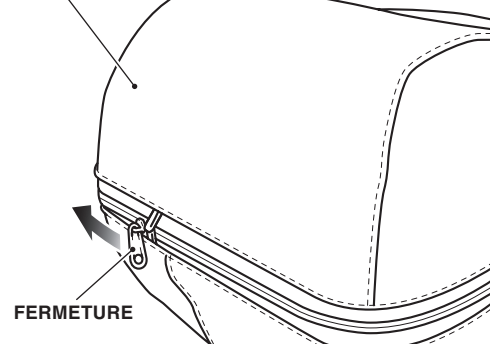


6. Fixez les autres sangles de la même manière.
7. Assurez-vous que la sacoche de selle arrière ne dépasse pas l'arrière du feu arrière, comme illustré.
 - Si la sacoche de selle arrière dépasse, réglez la tension des sangles avant et arrière.

4. Attachez les boucles comme illustré.



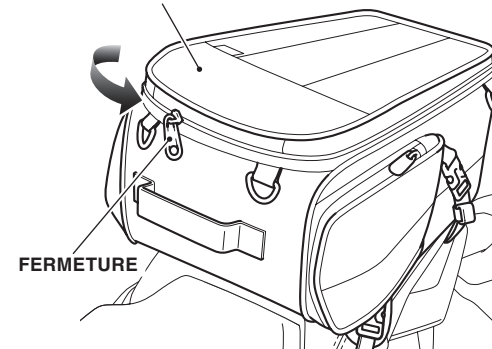
HOUSSE DE PROTECTION CONTRE LA PLUIE



COMMENT UTILISER LA HOUSSE DE PROTECTION CONTRE LA PLUIE

1. Ouvrez la fermeture de la manière indiquée.
 - Exécutez cette étape sur la sacoche de selle arrière déployée.

SACOCHE DE SELLE ARRIERE



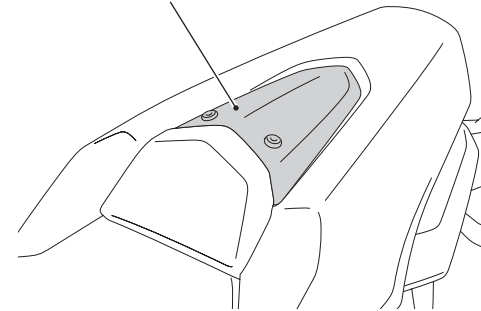
COMMENT UTILISER LA SACOCHE DE SELLE ARRIERE DEPLOYEE

1. Ouvrez la fermeture de la manière indiquée.

Manuel de l'utilisateur de l'accessoire d'origine

PLAQUE DE CARENAGE DE SELLE

PLAQUE DE CARÉNAGE DE SELLE



- Si cet accessoire est sale, il faut le rincer à fond avec de l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge.

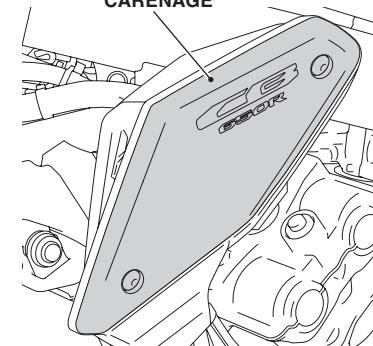
N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.

- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.

Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.

CARENAGE

CARENAGE



- Si cet accessoire est sale, il faut le rincer à fond avec de l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge.

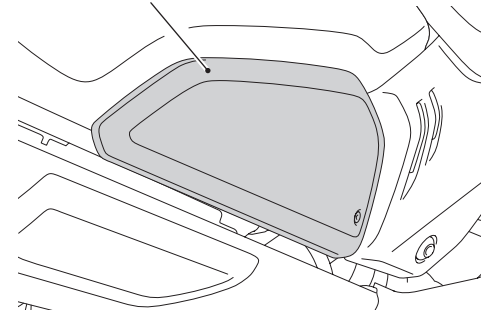
N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.

- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.

Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.

PANNEAU DE PROTECTION LATÉRAL

PANNEAU DE PROTECTION LATÉRAL



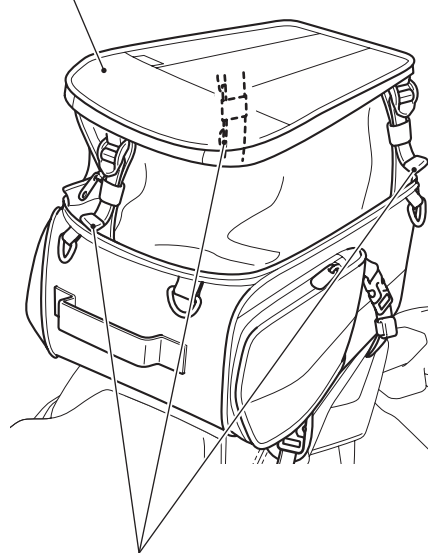
- Si cet accessoire est sale, il faut le rincer à fond avec de l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge.

N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.

- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.

Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.

SACOCHÉ DE SELLE ARRIÈRE

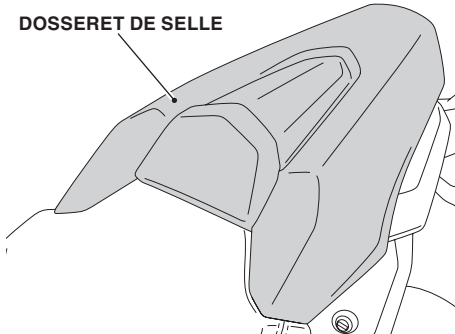


2. Relevez la sacoche de selle arrière comme illustré.

Tirez fermement pour bloquer les lanières.

DOSSERET DE SELLE

DOSSERET DE SELLE



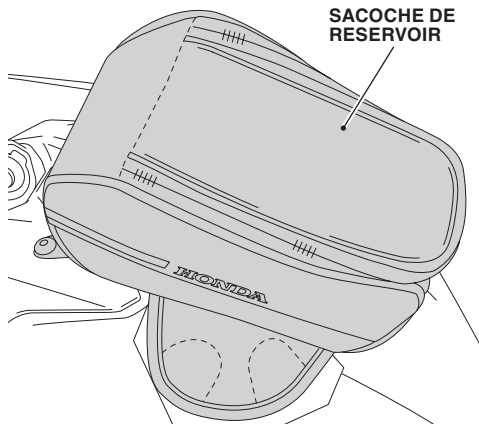
- Ne laissez aucun passager s'asseoir sur le dossier de selle.
- Ne fixez aucun bagage au dossier de selle.
- Si cet accessoire est sale, il faut le rincer à fond avec de l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge.

N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.

- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.

Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.

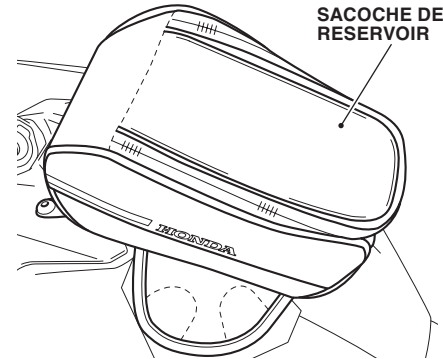
SACOCHÉ DE RÉSERVOIR



- Le poids du chargement ne doit pas dépasser la capacité de chargement maximale :

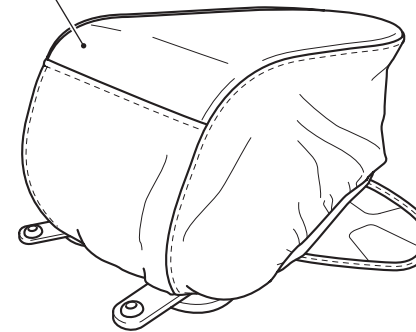
Sacoche de réservoir 1,0 kg

- Vérifiez que la sacoche de réservoir est bien fixée avant de rouler.
- Avant de rouler, fermez la sacoche de réservoir.
- La sacoche de réservoir n'est pas parfaitement étanche, et de l'eau pourrait s'infiltrer en cas de pluie, etc.
- Ne stockez pas d'objets de valeur ou fragiles dans la sacoche de selle.
- Lors du lavage de la moto et lorsque vous descendez de la moto, enlevez la sacoche de réservoir.
- Avant de procéder à l'installation, retirez la poussière, le sable, etc., du réservoir de carburant et de la sacoche de réservoir afin de ne pas risquer d'endommager le réservoir de carburant.
- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins. Essayez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.



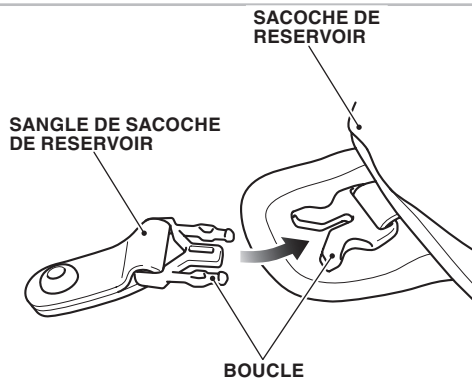
2. Installez la sacoche de réservoir comme illustré.

HOUSSE DE PROTECTION CONTRE LA PLUIE



COMMENT UTILISER LA HOUSSE DE PROTECTION CONTRE LA PLUIE

1. Placez la housse de protection contre la pluie sur la sacoche de réservoir comme illustré.

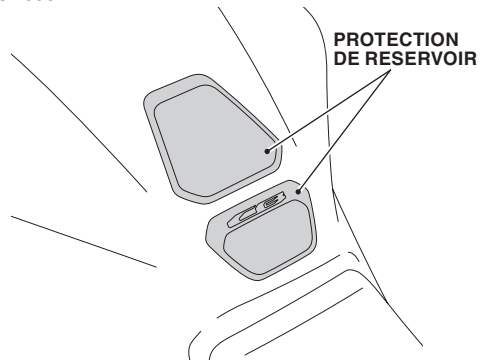


COMMENT INSTALLER LA SACOCHE DE RÉSERVOIR

1. Attachez la boucle comme illustré.
 - Répétez la procédure sur le côté droit.

PROTECTION DE RESERVOIR

<CB650RA>



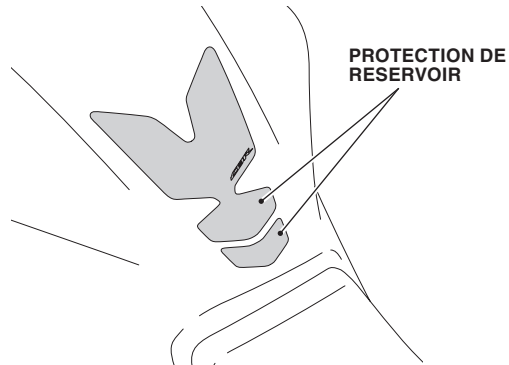
- Si cet accessoire est sale, il faut le rincer à fond avec de l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge.

N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.

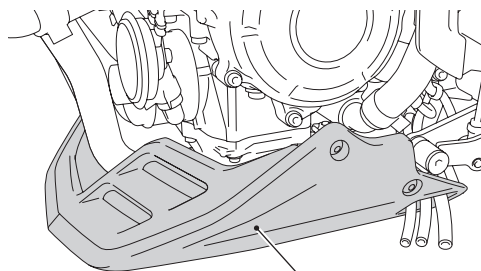
- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.

Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.

<CBR650RA>



SOUS-CAPOT



- Si cet accessoire est sale, il faut le rincer à fond avec de l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge.

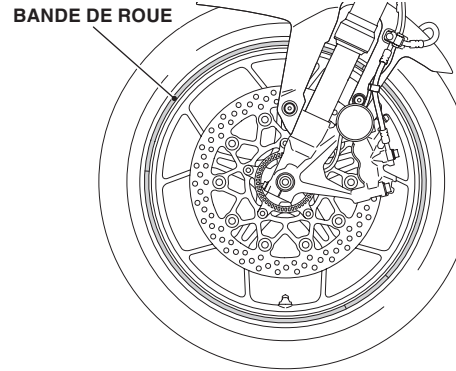
N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.

- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.

Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.

BANDE DE ROUE

BANDE DE ROUE



- Si cet accessoire est sale, il faut le rincer à fond avec de l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge.

N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.

- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.

Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.

- Ne nettoyez pas la moto avec un nettoyeur haute pression. Cela pourrait décoller les bandes de la roue.

CONSIGNES DE SECURITE

Les phrases suivantes précisent la signification des étiquettes. Certaines étiquettes constituent une mise en garde vis-à-vis de dangers potentiels susceptibles de provoquer des blessures graves. D'autres fournissent des consignes de sécurité importantes. Lisez attentivement ces informations et n'enlevez pas l'étiquette.

Si une étiquette se décolle ou devient illisible, prenez contact avec votre concessionnaire Honda pour demander une étiquette de rechange.

Chaque étiquette porte un symbole spécifique. La signification de chaque symbole et de chaque étiquette est la suivante.



Lisez attentivement les conseils d'utilisation et d'entretien dans les instructions d'installation ou le guide de l'utilisateur de l'accessoire d'origine. Lisez le chapitre LIMITES ET CONSIGNES DE CHARGE, ainsi que le chapitre PNEUS dans le manuel d'utilisation.



DANGER (sur fond ROUGE)

Le non-respect de ces instructions vous expose à une MORT CERTAINE ou à des BLESSURES GRAVES.

ATTENTION (sur fond ORANGE)

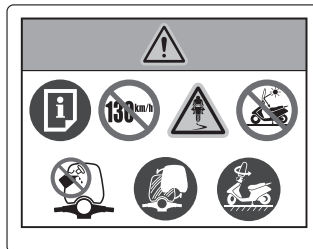
Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un risque de MORT ou de BLESSURES GRAVES.

PRECAUTION (sur fond JAUNE)

Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un RISQUE de BLESSURES.

Consultez ces informations pour connaître la signification des symboles figurant sur l'accessoire.

ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT DE BULLE



Ne conduisez jamais une moto équipée d'accessoires et chargée à plus de 130 km/h.



L'ajout d'accessoires et de chargements peut affecter la stabilité d'une moto, ainsi que ses performances et sa vitesse de sécurité. La stabilité d'une moto est altérée par un mauvais chargement, l'usure ou le sous-gonflage des pneumatiques, l'état général de la moto et les conditions environnementales.



Ne stationnez pas la moto dos au soleil ; la réflexion peut endommager certaines pièces.



N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.



Remplacez la bulle si le champ de vision est obstrué.



Stationnez la moto sur une surface solide et égale. Attention : un vent violent pourrait renverser la moto.