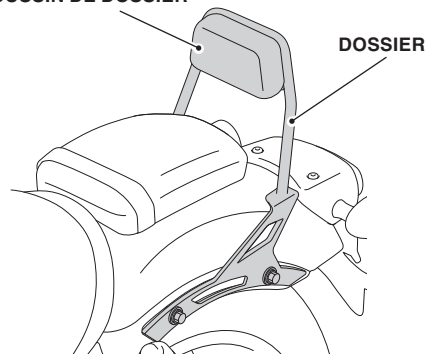


Guide de l'utilisateur des accessoires d'origine

DOSSIER ET COUSSIN

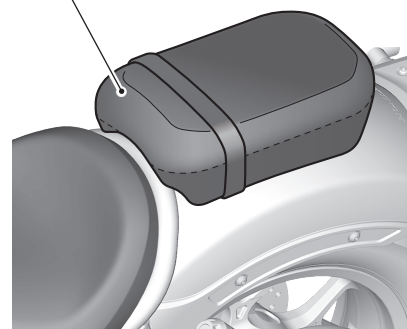
COUSSIN DE DOSSIER



- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyeurs à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

SIÈGE ARRIÈRE CONFORT

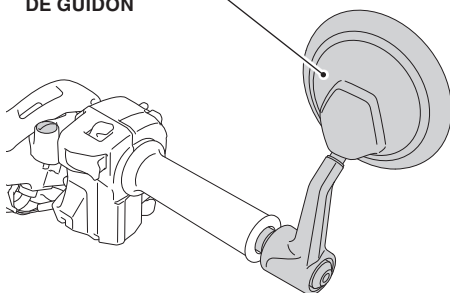
SIÈGE ARRIÈRE CONFORT



- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyeurs à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

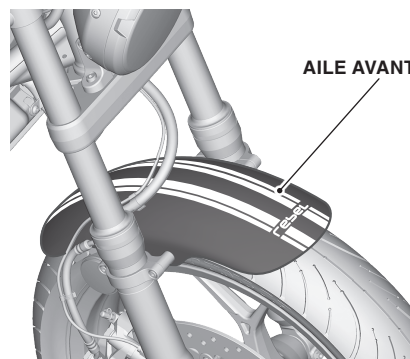
RÉTROVISEUR D'EXTRÉMITÉ DE GUIDON

RÉTROVISEUR D'EXTRÉMITÉ DE GUIDON



- Cet accessoire convient exclusivement au modèle CMX1100A/D.
 - Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyeurs à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

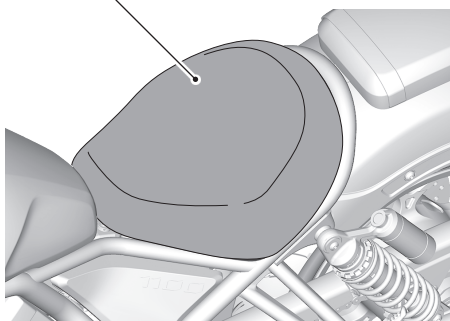
AILE AVANT



- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyeurs à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

SELLE PRINCIPALE CONFORT

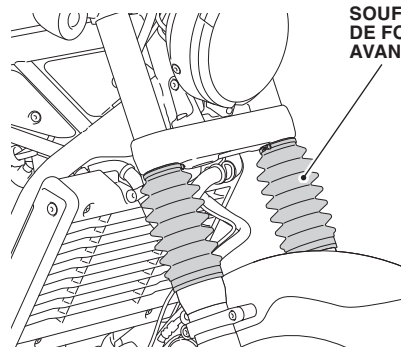
SELLE PRINCIPALE CONFORT



- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyeurs à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

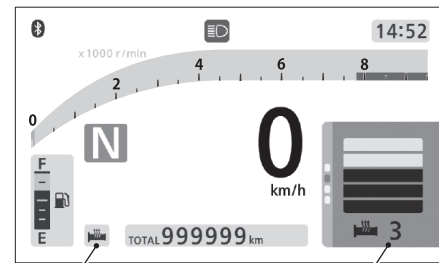
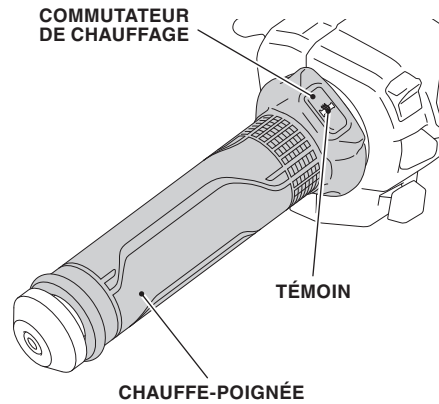
SOUFFLET DE FOURCHE AVANT

SOUFFLET DE FOURCHE AVANT



- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyeurs à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

CHAUFFE-POIGNÉE



ICÔNE DE CHAUFFE-POIGNÉE

NIVEAU DE CHAUFFAGE

- Porter des gants pour protéger vos mains des chauffe-poignées.
- Ne pas utiliser le chauffe-poignée trop longtemps avec le moteur tournant au ralenti. Ceci pourrait rendre la batterie faible ou à plat.
- Le chauffe-poignée réchauffe les poignées droite et gauche du guidon pour procurer un confort de conduite par temps froid.
- La température peut être réglée en appuyant sur le commutateur de manière répétée. Il y a cinq réglages de température.
- Le chauffe-poignée mémorise le réglage sélectionné quand le commutateur d'allumage est mis à la position OFF (arrêt).
- Le réglage du chauffage ne change pas si le commutateur d'allumage est mis à la position OFF (arrêt) 5 secondes après avoir réglé le chauffage.
- Ne pas laisser le chauffe-poignée trop longtemps à la position maximale par temps chaud.

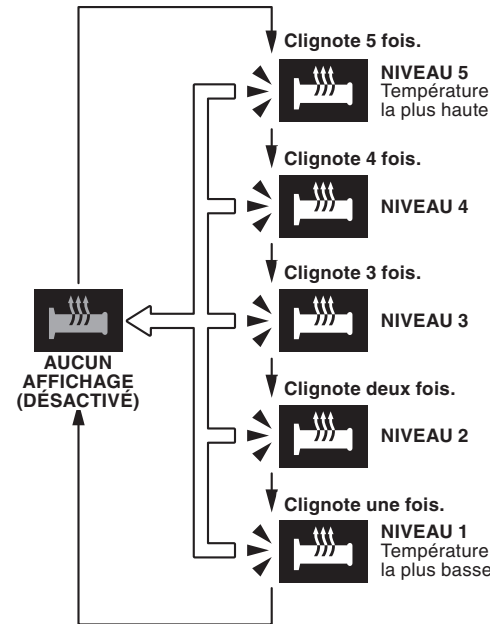
TÉMOIN

- S'affiche lorsque le chauffe-poignée est activé.
- Quand le chauffage est activé ou quand le niveau de chauffage est changé, le nombre de clignotements du témoin indique le réglage de chauffage. Par exemple, si le niveau de chauffage sélectionné est 5, le témoin clignote 5 fois, et le répète 7 fois.

ICÔNE DE CHAUFFE-POIGNÉE/ NIVEAU DE CHAUFFAGE

- S'affiche lorsque le chauffe-poignée est activé.
- En cas de défaillance du système de chauffe-poignée, l'icône de chauffe-poignée et de niveau de chauffage clignote. Si les codes « E1 », « E2 » ou « E3 » ne cessent pas de clignoter, consulter un concessionnaire Honda dès que possible.

E1 E2 E3

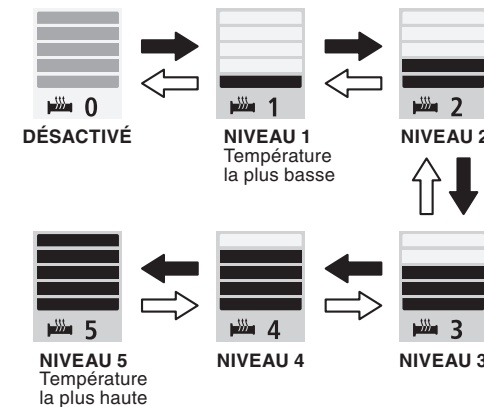


COMMENT UTILISER LE CHAUFFE-POIGNÉE

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le commutateur de dispositif de chauffage. Le chauffe-poignée est activé.
3. Sélectionner le niveau de chauffage en appuyant sur le commutateur de dispositif de chauffage.
4. Pour désactiver le chauffe-poignée, appuyer sur le commutateur de dispositif de chauffage jusqu'à ce que l'icône de statut disparaisse de l'affichage.

- Pour désactiver également, maintenir enfoncé le commutateur de dispositif de chauffage.

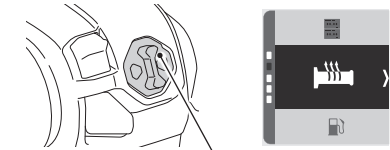
- ← Appuyer sur le commutateur de dispositif de chauffage.
- ← Maintenir le commutateur de chauffage enfoncé.



- ← Appuyer sur le commutateur Sel (sélectionner) ▲.
- ← Appuyer sur le commutateur Sel (sélectionner) ▼.

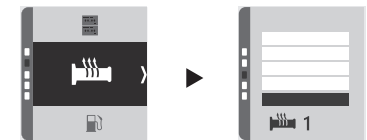
<COMMUNTEUR Sel (sélectionner)>

1. Afficher le « chauffe-poignée » à partir du commutateur Sel (sélectionner).



COMMUNTEUR Sel (sélectionner)

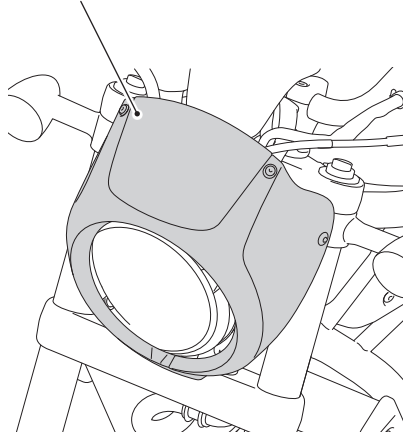
2. Appuyer sur le commutateur Sel (sélectionner) ►.



3. Sélectionner le niveau de chauffage en appuyant sur le commutateur Sel (sélectionner) ▼/▲.
 - Revenir à l'affichage ordinaire si le bouton n'est pas pressé dans les 10 secondes.

CAPOT DE PHARE

CAPOT DE PHARE

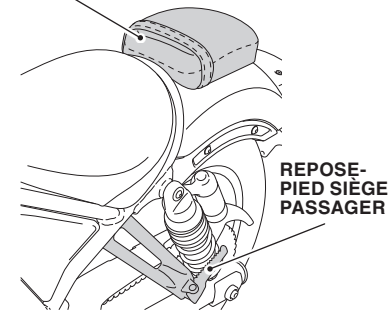


- Réduire la vitesse face à un vent fort.
- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
- Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyants à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire. Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.
- Si la motocyclette est stationnée sous une housse pendant une période prolongée, la placer dans un lieu à l'abri du soleil. Le capot de phare peut se déformer en raison de l'accumulation de chaleur sous la housse si une motocyclette couverte est stationnée en plein soleil.
- Manipuler cet accessoire avec soin. Il peut être endommagé s'il est plié excessivement ou s'il subit un choc important.
- Stationner la motocyclette sur une surface ferme et de niveau. Garder aussi à l'esprit qu'un vent fort peut provoquer la chute de la motocyclette.

SIÈGE ET REPOSE-PIED PASSAGER CONFORT

<CMX1100A/D/D3>

SIÈGE PASSAGER CONFORT

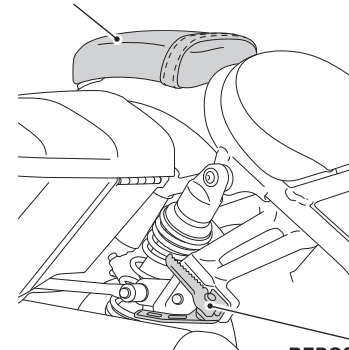


REPOSE-PIED SIÈGE PASSAGER

- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
- Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyants à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire. Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

<CMX1100A2/D2>

SIÈGE PASSAGER CONFORT



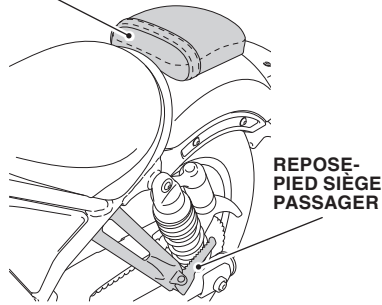
REPOSE-PIED SIÈGE PASSAGER

Guide de l'utilisateur des accessoires d'origine

SIÈGE ET REPOSE-PIED PASSAGER

<CMX1100A/D/D3>

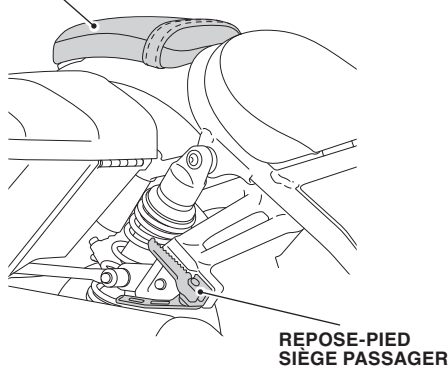
SIÈGE PASSAGER



- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyeurs à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

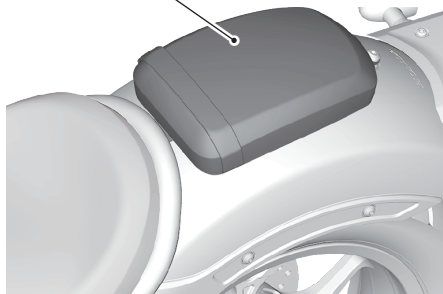
<CMX1100A2/D2>

SIÈGE PASSAGER



SIÈGE PASSAGER

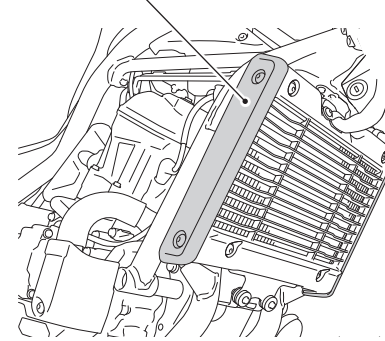
SIÈGE PASSAGER



- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyeurs à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

PROTECTEUR LATÉRAL DE RADIATEUR

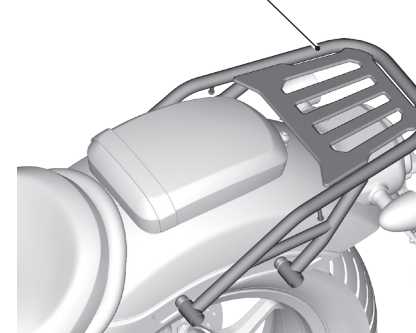
PROTECTEUR LATÉRAL DE RADIATEUR



- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyeurs à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

PORTE-BAGAGES ARRIÈRE

PORTE-BAGAGES ARRIÈRE



- Le poids de la charge ne doit pas dépasser la capacité de charge maximale suivante : **3,0 kg (6,6 lb)**
 - Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyeurs à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

<CMX1100A/D>

EXTRÉMITÉ DE POIGNÉE



SACOCHÉ



- Le poids de la charge ne doit pas dépasser la capacité pondérale maximum suivante :
Chaque sacoché 3,0 kg (6,6 lb)
- Ne pas ranger d'objets fragiles ou de valeur dans la sacoché.
- S'assurer que les sacochés sont bien installés avant la conduite.
- Avant la conduite, vérifier que la fixation est fermée et que la sangle est serrée.
- Pour prévenir les brûlures, laisser le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc., se refroidir avant d'installer et de retirer l'accessoire.
- La sacoché est chaude lorsque le moteur est en marche et après l'avoir arrêté (après avoir roulé, etc.).

Ne pas toucher à la sacoché pendant un certain temps.

- Les sacochés ne sont pas parfaitement étanches à l'eau, et de l'eau peut pénétrer quand la motocyclette est lavée, quand il pleut, etc.
- Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyants à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.

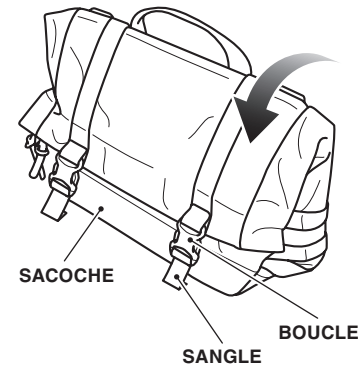
Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

- Si cet accessoire devient complètement trempé (le matériel est imbibé d'eau), retirer l'accessoire et le laisser sécher à l'air à la température ambiante. Ne jamais faire sécher cet accessoire dans une sècheuse, devant un dispositif de chauffage ou près d'un foyer.

- Vérifier que les sacochés et les sangles ne sont pas en contact avec la carrosserie de la motocyclette. Porter une attention particulière aux pièces chaudes et aux pièces rotatives.

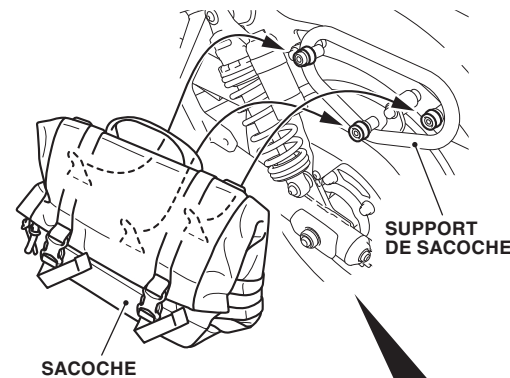
- Le sac intérieur est fabriqué avec un matériel étanche à l'eau à l'extérieur, mais il n'est pas entièrement hydrofuge en raison de sa structure. Il existe une possibilité de condensation interne ou d'accumulation d'eau causée par la chaleur durant la conduite, le fonctionnement sous la pluie pendant une longue durée ou le lavage de la motocyclette.

- En raison de la nature du sac intérieur, ne pas conserver des articles dangereux, des objets coupants, en saillie ou de valeur dans le sac.

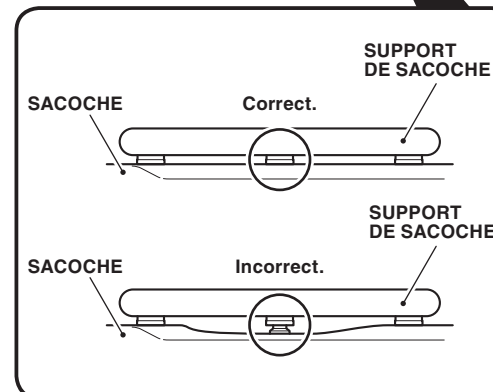


COMMENT INSTALLER LA SACOCHÉ

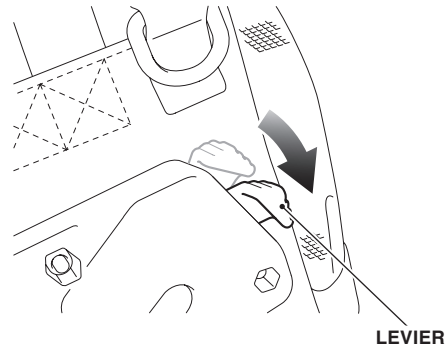
1. Fermer les glissières de la sacoché.
2. Plier la sacoché tel que montré. Bien fixer les boucles et serrer la sangle.



3. Installer la sacoché tel que montré.
4. Vérifier que la sacoché est bien installée.
 - Si elle n'est pas montée de façon sécuritaire, la sacoché peut se détacher pendant la conduite.



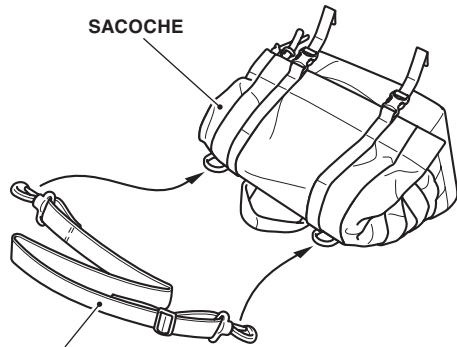
<PARTIE ARRIÈRE DE LA SACOCHE>



COMMENT RETIRER LA SACOCHE

1. Pousser le levier vers le bas tel que montré et retirer la sacoche.

SACOCHE



COMMENT UTILISER LA BANDOULIÈRE

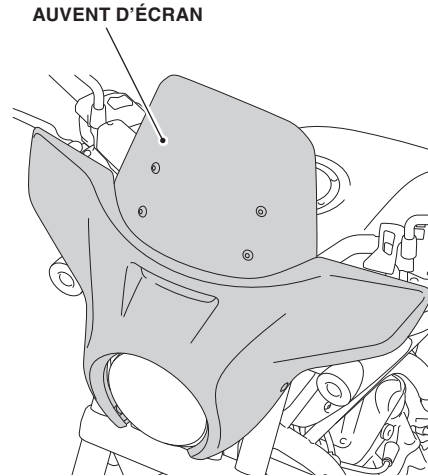
1. Accrocher la bandoulière tel que montré.
 - Toujours ranger la bandoulière lorsqu'elle n'est pas utilisée.
 - Utiliser la bandoulière pour transporter la sacoche.

BANDOULIÈRE

COMMENT RANGER LA SACOCHE INTÉRIEURE

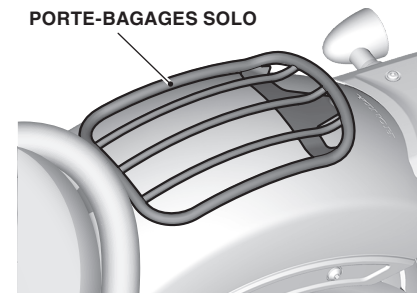
1. Ranger le sac interne dans la sacoche.

AUVENT D'ÉCRAN



- Réduire la vitesse face à un vent fort.
- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
- Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyants à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire. Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.
- Si la motocyclette est stationnée sous une housse pendant une période prolongée, la placer dans un lieu à l'abri du soleil. L'auvent d'écran peut se déformer en raison de l'accumulation de chaleur sous la housse si une motocyclette couverte est stationnée en plein soleil.
- Manipuler cet accessoire avec soin. Il peut être endommagé s'il est plié excessivement ou s'il subit un choc important.
- Stationner la motocyclette sur une surface ferme et de niveau. Garder aussi à l'esprit qu'un vent fort peut provoquer la chute de la motocyclette.

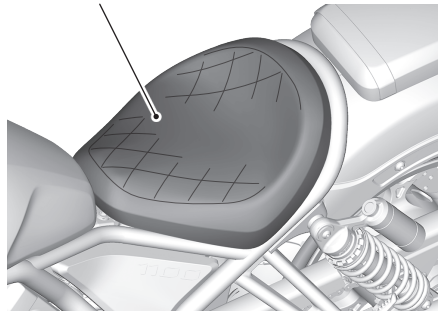
PORTE-BAGAGES SOLO



- Le poids de la charge ne doit pas dépasser la capacité de charge maximale suivante : **1,5 kg (3,3 lb)**
- Ne laisser personne prendre place sur le porte-bagages solo.
- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
- Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyants à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire. Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

SELLE PRINCIPALE SPÉCIALE

SELLE PRINCIPALE SPÉCIALE



- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyants à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

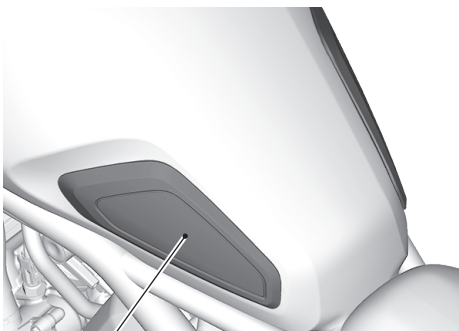
PROTECTEUR CENTRAL DE RÉSERVOIR

PROTECTEUR CENTRAL DE RÉSERVOIR



- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyants à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

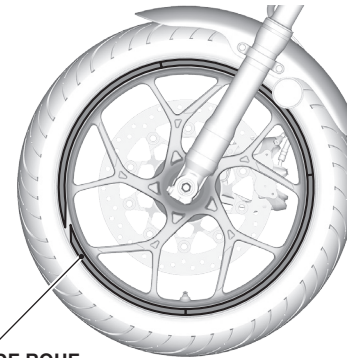
PROTECTEUR LATÉRAL DE RÉSERVOIR



PROTECTEUR LATÉRAL DE RÉSERVOIR

- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyants à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.

BANDE DE ROUE

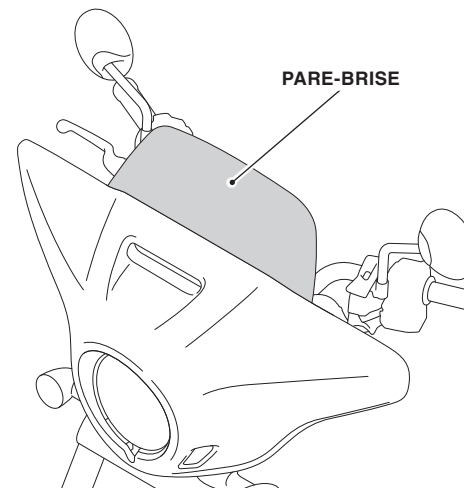


BANDE DE ROUE

- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyants à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.
- Ne pas laver la motocyclette avec un nettoyeur haute pression, car cela peut détacher les bandes de roue.

PARE-BRISE

PARE-BRISE



- Réduire la vitesse face à un vent fort.
 - Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser de brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
 - Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyants à base d'acide ou alcalins pour nettoyer cet accessoire.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein ou de batterie, car ceux-ci peuvent endommager la surface.
- Si la motocyclette est stationnée sous une housse pendant une période prolongée, la placer dans un lieu à l'abri du soleil. Le pare-brise peut se déformer en raison de l'accumulation de chaleur sous la housse si une motocyclette couverte est stationnée en plein soleil.
 - Manipuler cet accessoire avec soin. Il peut être endommagé s'il est plié excessivement ou s'il subit un choc important.
 - Stationner la motocyclette sur une surface ferme et de niveau.
- Garder aussi à l'esprit qu'un vent fort peut provoquer la chute de la motocyclette.

RENSEIGNEMENTS SUR LA SÉCURITÉ

Les phrases suivantes expliquent la signification de l'étiquette. Certaines étiquettes signalent des risques de blessures graves. D'autres étiquettes expliquent de l'information importante sur la sécurité. Lire attentivement ces informations et ne pas retirer l'étiquette.

Si une étiquette se décolle ou devient difficile à lire, communiquer avec le concessionnaire Honda pour un remplacement.

Chaque étiquette montre un symbole spécifique. La signification de chaque symbole et étiquette est expliquée ci-après.



Lire attentivement l'information relative à l'usage et à l'entretien figurant dans les directives d'installation ou le guide de l'utilisateur de l'accessoire d'origine.
Lire les sections CAPACITÉ DE CHARGE ET DIRECTIVES, et PNEUS du manuel du conducteur.



DANGER (avec fond ROUGE)

Le non-respect de ces instructions ENTRAÎNERA des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.

AVERTISSEMENT (avec fond ORANGE)

Le non-respect de ces instructions est SUSCEPTIBLE d'entraîner des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.

ATTENTION (avec fond JAUNE)

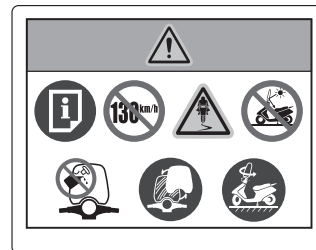
Le non-respect de ces instructions est SUSCEPTIBLE d'entraîner des BLESSURES.

Consulter cette information pour connaître la signification des symboles sur l'accessoire.

ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT DU PORTE-BAGAGES



ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT DU PARE-BRISE



Ne jamais conduire à plus de 130 km/h (80 mi/h) une motocyclette équipée d'accessoires et avec une charge.



L'ajout d'accessoires et d'une charge peut réduire la stabilité, la performance et la vitesse de conduite sécuritaire d'une motocyclette. La stabilité d'une motocyclette peut être affectée par une charge mal répartie, des pneus usés ou insuffisamment gonflés, la condition générale de la motocyclette et le milieu ambiant.



Ne pas stationner la motocyclette avec le soleil qui brille sur l'arrière de l'unité; le reflet peut endommager les pièces de la motocyclette.



Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyants à base d'acide ou alcalins pour nettoyer.



Remplacer le pare-brise s'il y a obstruction empêchant une vue claire.



Stationner la motocyclette sur une surface ferme et de niveau. Garder aussi à l'esprit qu'un vent fort peut provoquer la chute de la motocyclette.



Remarque sur la capacité maximale de charge.
Lire attentivement l'information relative à l'usage et à l'entretien figurant dans les directives d'installation de chaque accessoire ou le guide de l'utilisateur de l'accessoire d'origine.