

CHAUFFE-POIGNÉE ET ACCESSOIRE

Nom de l'accessoire	Numéro de pièce	Modèle d'application	Date d'émission	N° de publication	TTF
CHAUFFE-POIGNÉE ET ACCESSOIRE	08T70-MLA-AA0	CMX1100A/D	2024.09	MII	0,9 h
		CMX1100A2/D2/D3			1,0 h

Introduction

TOUTES LES INFORMATIONS, ILLUSTRATIONS, INSTRUCTIONS ET SPÉCIFICATIONS COMPRIS DANS CETTE PUBLICATION SONT BASÉES SUR LES DERNIÈRES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT DISPONIBLES AU MOMENT D'APPROUVER L'IMPRESSION. Honda Motor Co., Ltd. SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS À TOUT MOMENT, SANS PRÉAVIS ET SANS ENGAGER AUCUNE OBLIGATION QUE CE SOIT. AUCUNE PARTIE DE CETTE PUBLICATION NE PEUT ÊTRE REPRODUITE SANS AUTORISATION ÉCRITE. CE MANUEL S'ADRESSE AUX PERSONNES QUI ONT ACQUIS DES CONNAISSANCES DE BASE SUR L'ENTRETIEN DES MOTOCYCLETTES, SCOOTERS OU VTT Honda.

Concessionnaire Honda :







Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.

Client :

Comme il nécessite des connaissances spécialisées et des outils et équipement spéciaux, il est recommandé de l'installer chez un concessionnaire disposant d'un service d'entretien automobile qualifié.

Comment lire ces symboles

Votre sécurité et la sécurité d'autrui sont très importantes. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées, nous avons placé des messages liés à la sécurité et d'autres informations dans ce manuel.

-  **AVERTISSEMENT** Il PEUT y avoir danger de MORT ou de GRAVES BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.
-  **ATTENTION** Il y a un RISQUE de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.
-  **AVIS** Le but de ce message est d'aider à prévenir les dommages à votre véhicule, à d'autres biens ou à l'environnement.
-  **REMARQUE** Renseignements utiles et pertinents.
-  Suivre les instructions du manuel d'entretien.
-  Suivre les autres instructions du symbole des « Directives d'installation DE BASE ».

Directives – autres symboles

Les symboles utilisés dans ce manuel indiquent les procédures d'entretien spécifiques. Consulter « Directives d'installation DE BASE » pour la description de chaque symbole.

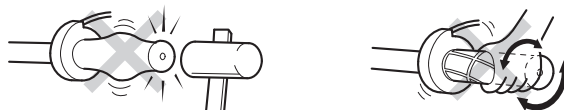
INFORMATION

⚠ ATTENTION

- Pour prévenir les brûlures, laisser refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc., avant d'installer l'accessoire.
- Observer tous les messages et précautions de sécurité décrits dans le manuel d'entretien lors du retrait et de l'installation du réservoir de carburant.

AVIS

- **Ne pas frapper sur l'extrémité de la poignée avec un marteau et ne pas tourner la poignée pour installer le chauffe-poignée sur le guidon, car l'élément peut subir des dommages.**



- **Éviter d'exercer une pression sur la partie commutateur lors de l'insertion du chauffe-poignée gauche. Il est possible que la partie commutateur se casse. L'installer également de manière à ce qu'il n'y ait pas d'écart avec le commutateur de clignotant.**



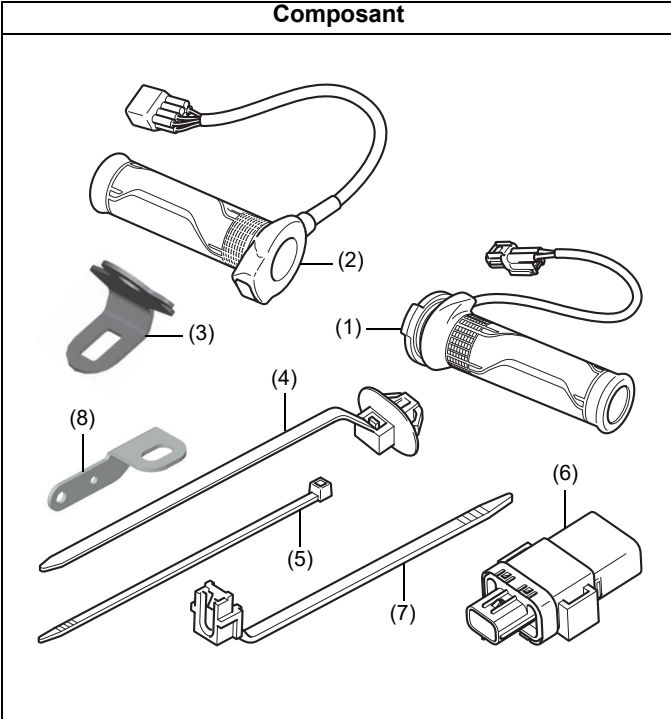
- **Si la poignée reste coincée à mi-chemin durant l'installation, appliquer de l'alcool isopropylique dans l'espace entre la poignée et le chauffe-poignée. Ne pas essayer de retirer le chauffe-poignée avec force ou avec un tournevis, etc. Le fil du chauffe-poignée pourrait subir des dommages.**
- **Ne pas toucher le guidon gauche et allumer l'interrupteur du dispositif de chauffage au moins une heure après la fixation.**

NOTE:

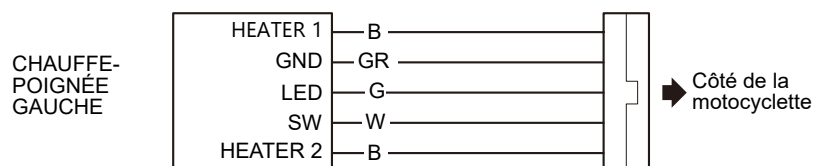
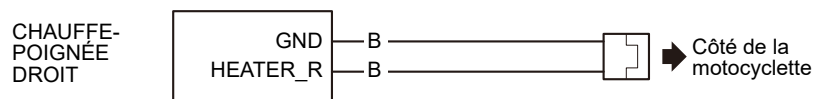
- Retirer la poignée droite, tel qu'indiqué dans le manuel d'entretien de la motocyclette.
- Pour une adhésion solide des chauffe-poignées, utiliser l'adhésif recommandé (Adhésif A de Honda) ou un produit équivalent.
- S'assurer d'ouvrir et de fermer le papillon des gaz pour vérifier le bon fonctionnement après l'installation du chauffe-poignée droit.
- Réinstaller les pièces retirées sur la motocyclette et s'assurer que les fils et les faisceaux ne sont pas pincés.
- Déconnecter le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- La mémoire de l'horloge est effacée lorsque la batterie est déconnectée. Réinitialiser la mémoire après avoir reconnecté la batterie.
- Couper l'attache de câble à une distance de 5 mm de la partie verrouillée après les avoir attachées sur les faisceaux de fils. Ne pas laisser la partie coupée de l'attache de câble interférer avec un autre faisceau ou un flexible de frein.
- Tourner le guidon vers la droite et vers la gauche et vérifier que les câbles et les faisceaux ne sont pas pincés par des composants à proximité et qu'ils ne sont pas tendus.
- Après l'installation du chauffe-poignée, s'assurer du fonctionnement adéquat des feux (p. ex. : clignotants droit et gauche et feux de freinage).

LISTE DES PIÈCES

Lorsque le manuel d'instruction et les directives d'installation sont compris dans cette trousse, s'assurer de les remettre au client.

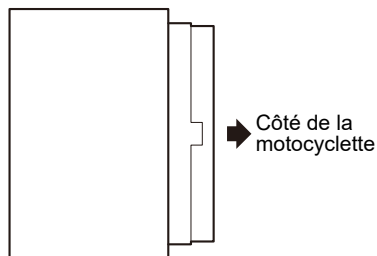
Composant	N°	Nom de pièces	Qté	N° de pièces
	(1)	Élément chauffant droit	1	–
	(2)	Élément chauffant gauche	1	–
	(3)	Support de cordon de chauffe-poignée	1	–
	(4)	Languette à attache	3	91540-S7S-003
	(5)	Attache de câble (étroite)	5	35701-MG9-950
	(6)	Commande de chauffe-poignée	1	–
	(7)	Attache de câble (large)	2	32161-GFL-J41
	(8)	Support de cordon	1	–

SCHÉMAS DE SYSTÈME



Identifier les couleurs de fil :
 B : Noir
 W : Blanc
 L : Bleu
 GR : Gris

COMMANDE DE CHAUFFAGE



RENSEIGNEMENTS SUR LE COUPLE

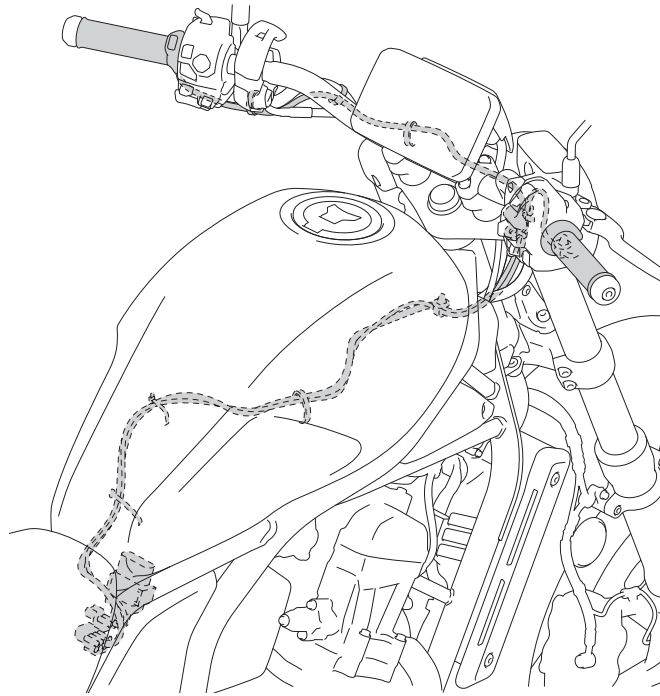
Consulter le manuel d'entretien pour connaître les couples de serrage, y compris le couple standard des pièces retirées. (🔧)

Prière de transmettre l'information suivante au client avant la livraison.

Régler le niveau du dispositif de chauffage à moins de 2, une semaine après la fixation.

INSTALLATION

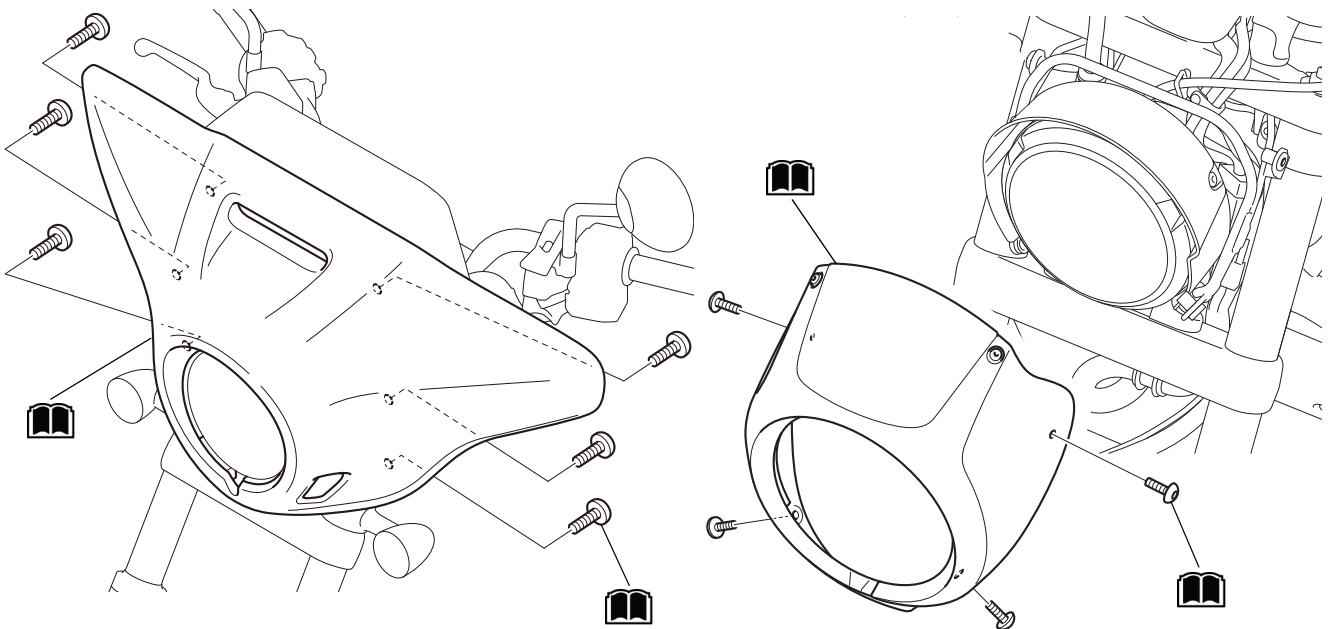
IMAGE D'INSTALLATION



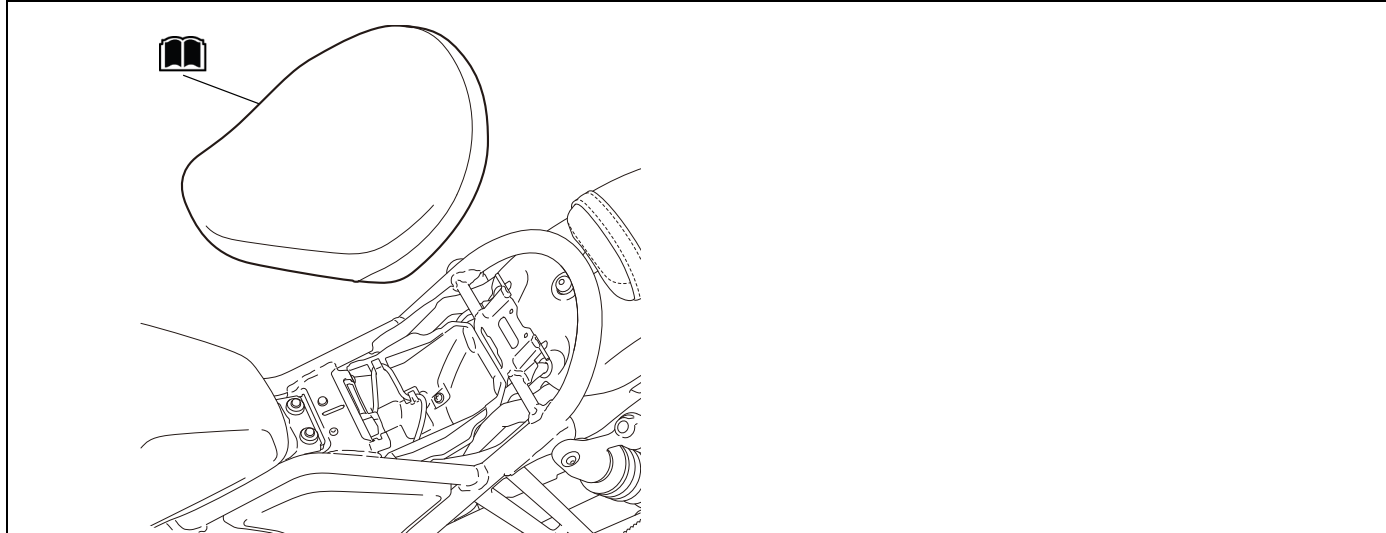
1. Retirer les pièces tel que montré. (📖)

<CMX1100A2/D2>

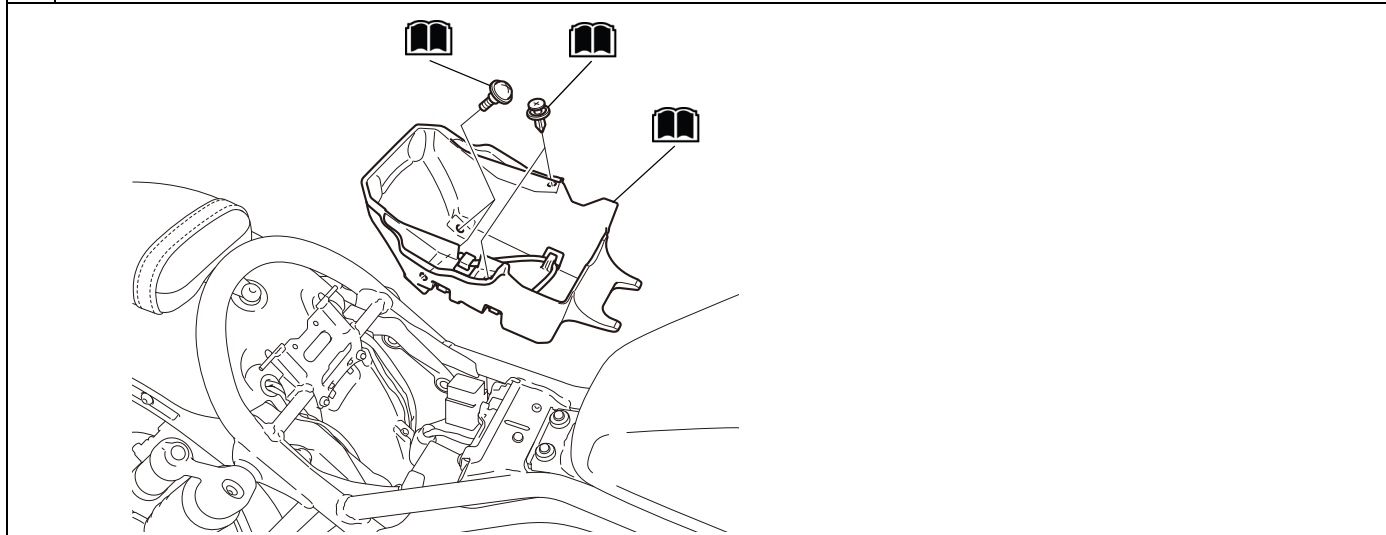
<CMX1100D3>



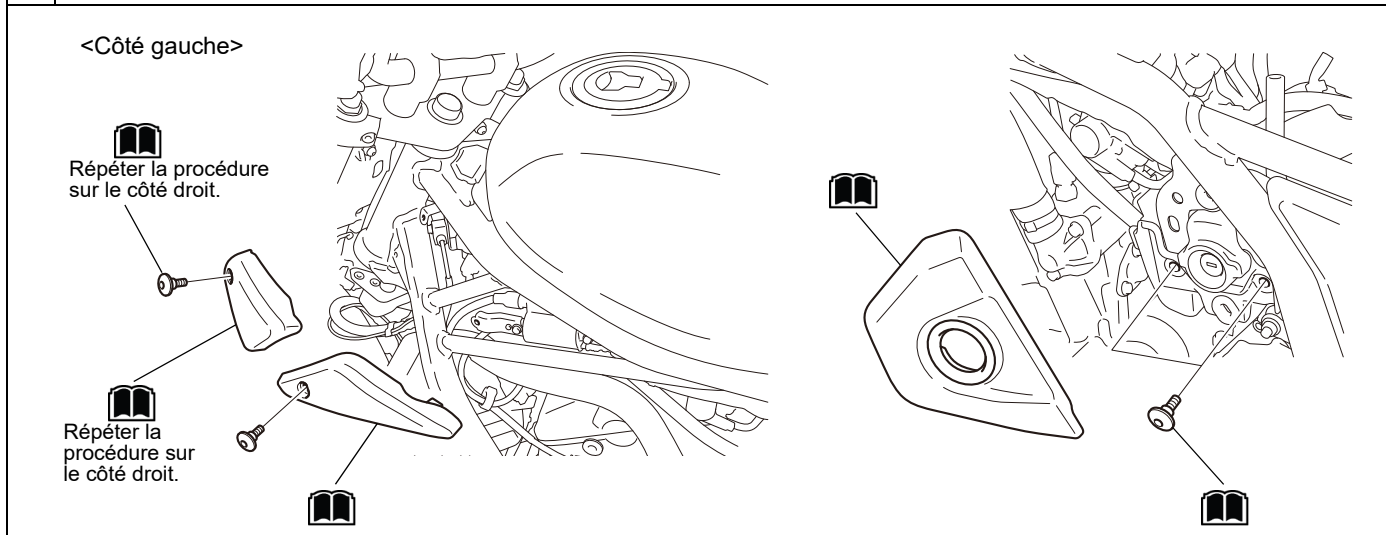
2. Retirer les pièces tel que montré. (📖)



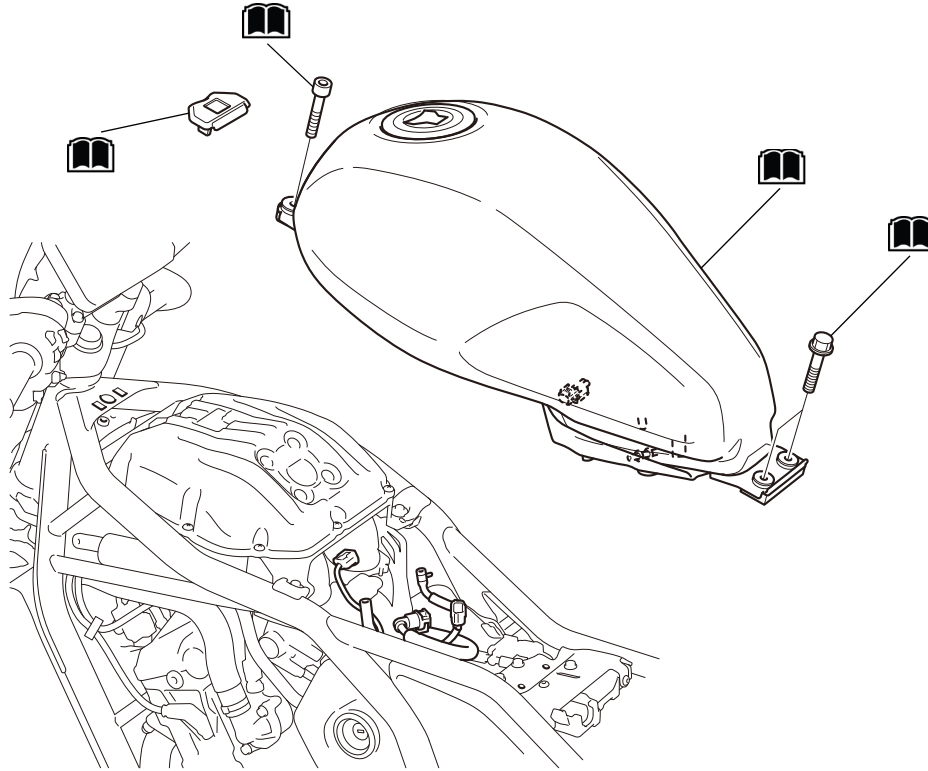
3. Retirer les pièces tel que montré et déconnecter le câble négatif (-) de la batterie. (📖)



4. Retirer les pièces tel que montré. (📖)

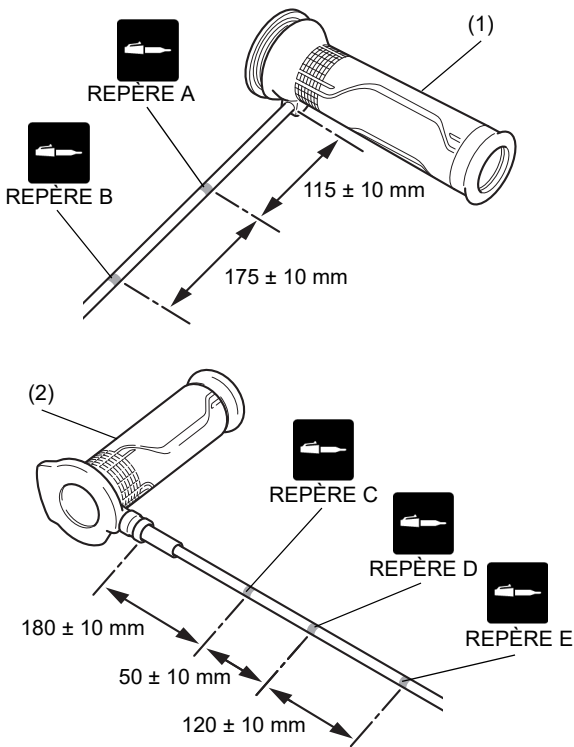


5. Retirer les pièces tel que montré. (📖)

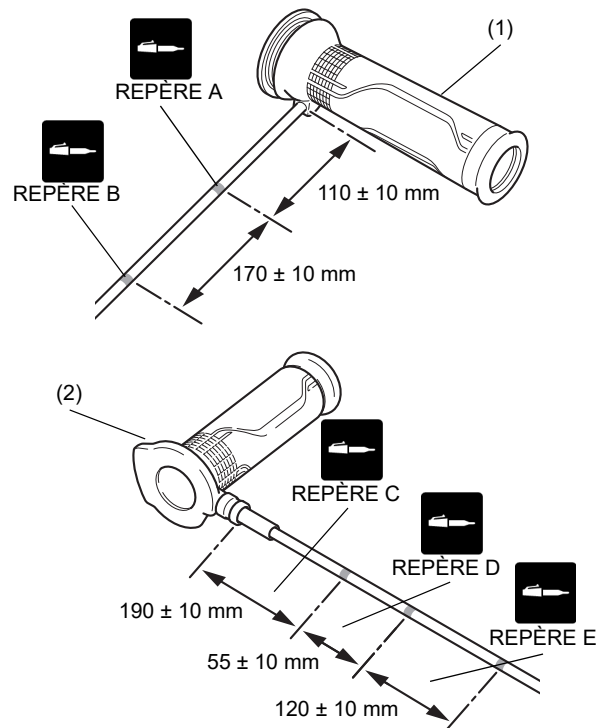


6. Marquer les pièces dans la position montrée.

<CMX1100A/A2>

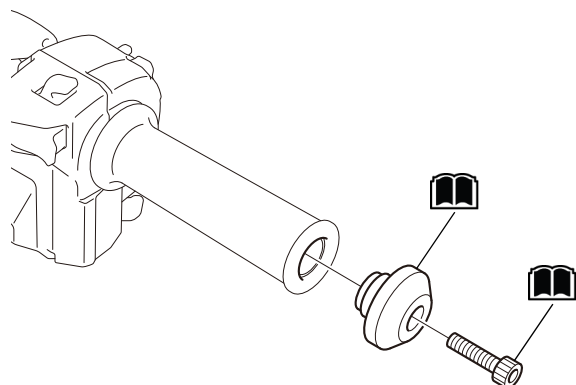


<CMX1100D/D2/D3>

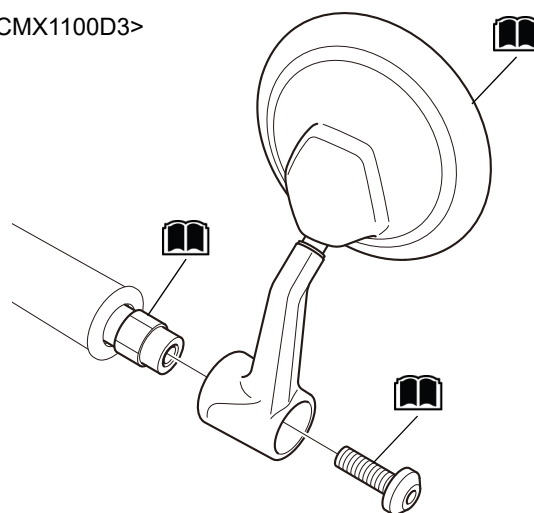


7. Retirer les pièces tel que montré. (📖)
 • Répéter la procédure sur le côté droit.

<CMX1100A/A2/D/D2>

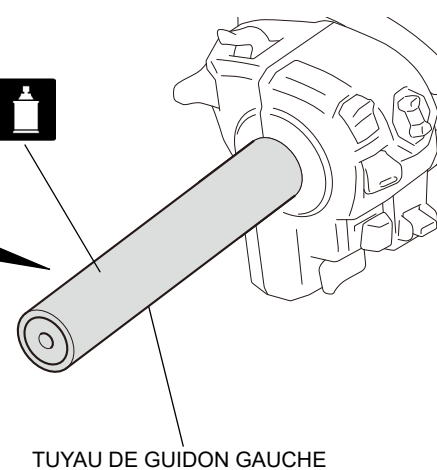
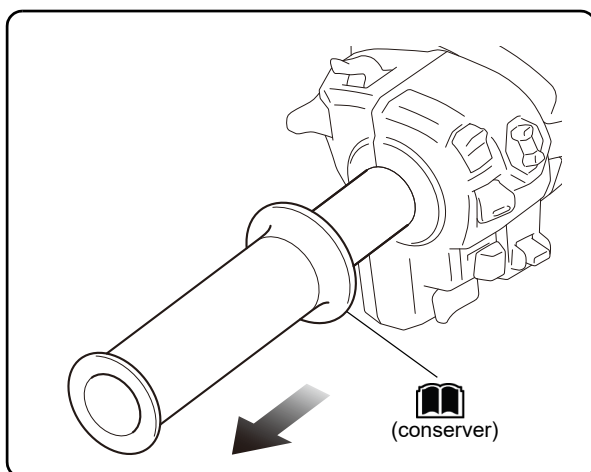


<CMX1100D3>



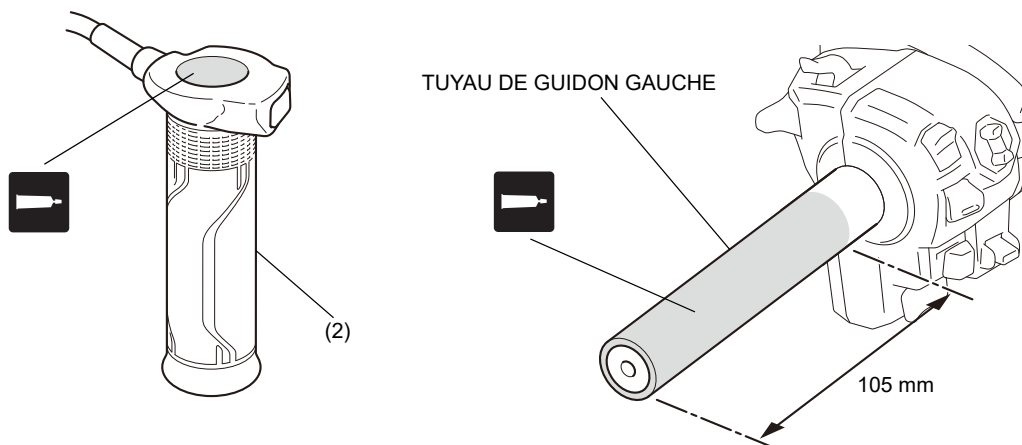
8. Retirer les pièces tel que montré et, à l'aide d'alcool isopropylique, retirer toutes les traces d'adhésif du tuyau du guidon gauche. (📖)

<Côté gauche>

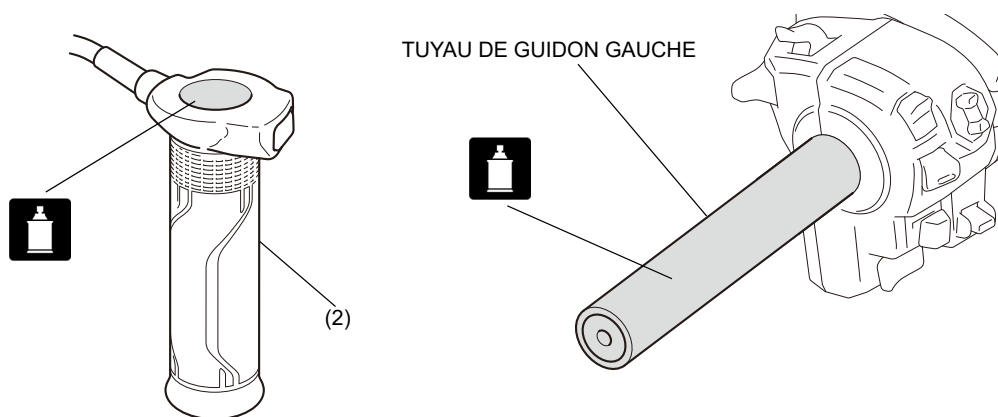


TUYAU DE GUIDON GAUCHE

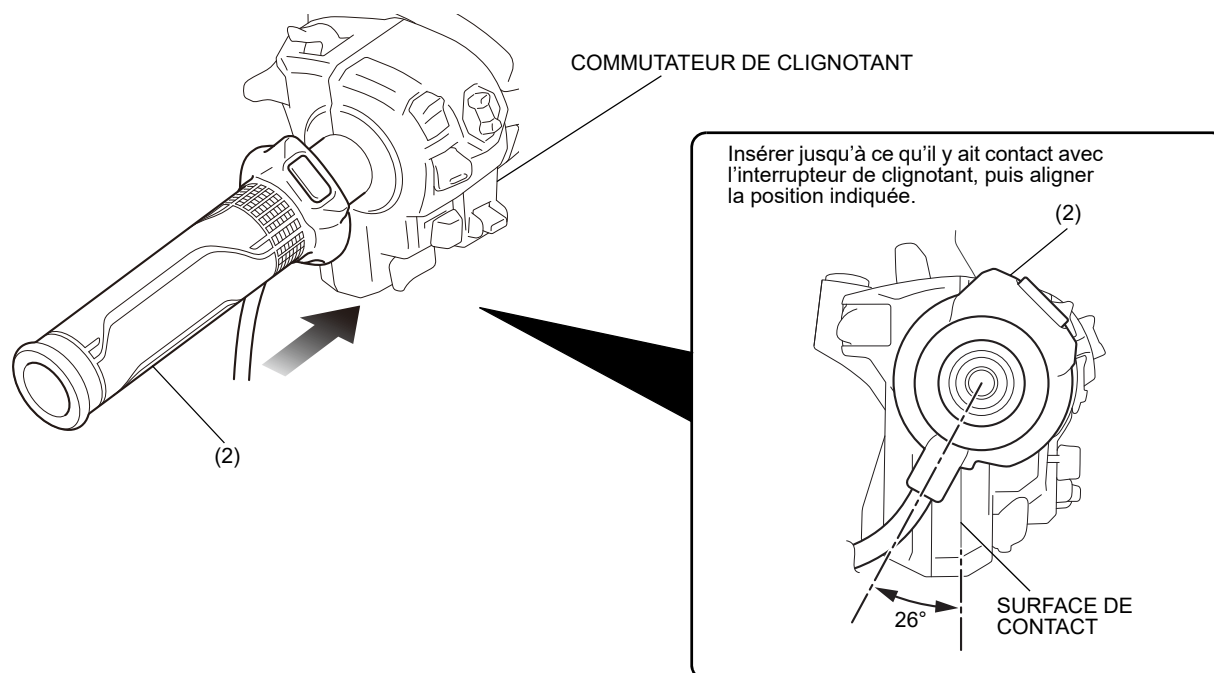
9. Appliquer le Honda Bond A sur les pièces tel que montré.
- Lire attentivement les instructions des étapes 9 à 11 avant l'actionnement et terminer l'installation rapidement avant que l'agent adhésif ne durcisse. Utiliser un assistant pour stabiliser la motocyclette pendant l'installation des poignées.



10. Vaporiser de l'alcool isopropylique sur les pièces.
- Ceci est fait pour faciliter l'alignement entre les pièces.

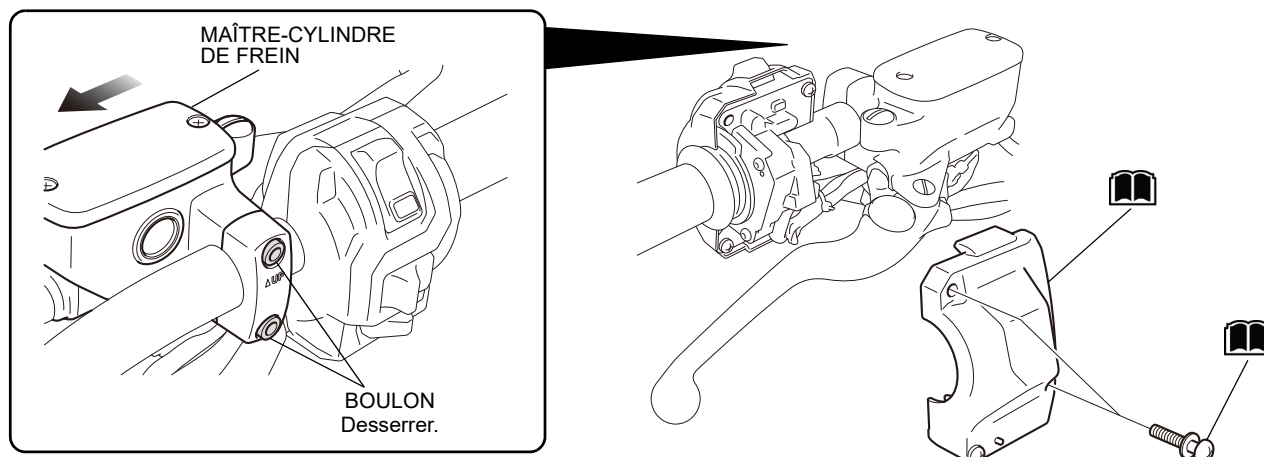


11. Installer les pièces tel que montré.
- Utiliser un assistant pour stabiliser la motocyclette pendant l'installation des poignées.
 - Essuyer immédiatement l'excédent d'adhésif.
 - Ne pas frapper sur l'extrémité de la poignée avec un marteau et ne pas tourner la poignée pour installer le chauffe-poignée sur le guidon, car l'élément peut subir des dommages.
 - Éviter d'exercer une pression sur la partie commutateur lors de l'insertion du chauffe-poignée gauche. Il est possible que la partie commutateur se casse. L'installer également de manière à ce qu'il n'y ait pas d'écart avec le commutateur de clignotant.
 - Si la poignée reste coincée à mi-chemin durant l'installation, appliquer de l'alcool isopropylique dans l'espace entre la poignée et le chauffe-poignée. Ne pas essayer de retirer le chauffe-poignée avec force ou avec un tournevis, etc. Le fil du chauffe-poignée pourrait subir des dommages.
 - Ne pas toucher le guidon gauche et allumer l'interrupteur du dispositif de chauffage au moins une heure après la fixation.

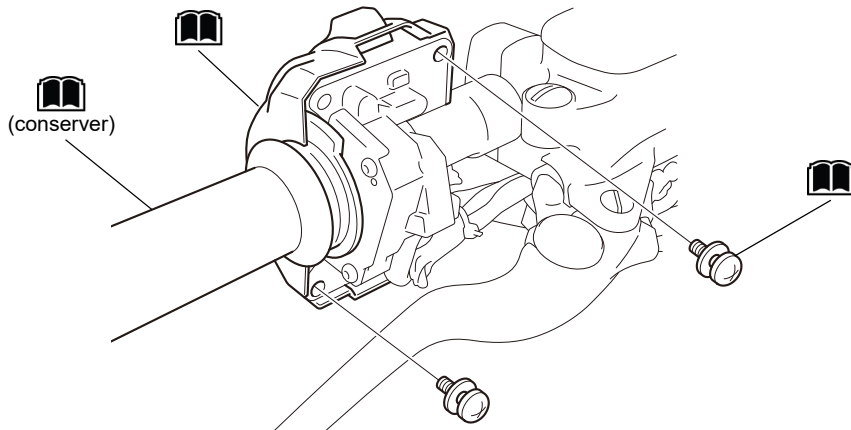


12. Retirer les pièces tel que montré. (📖)

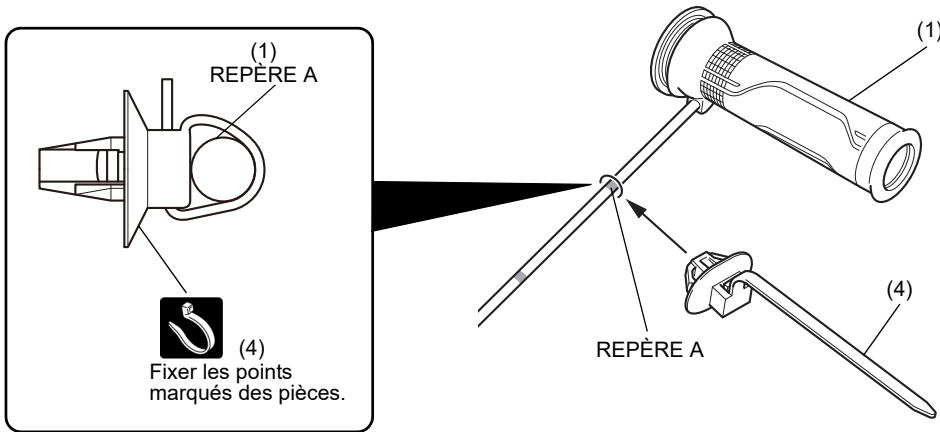
<Côté droit>



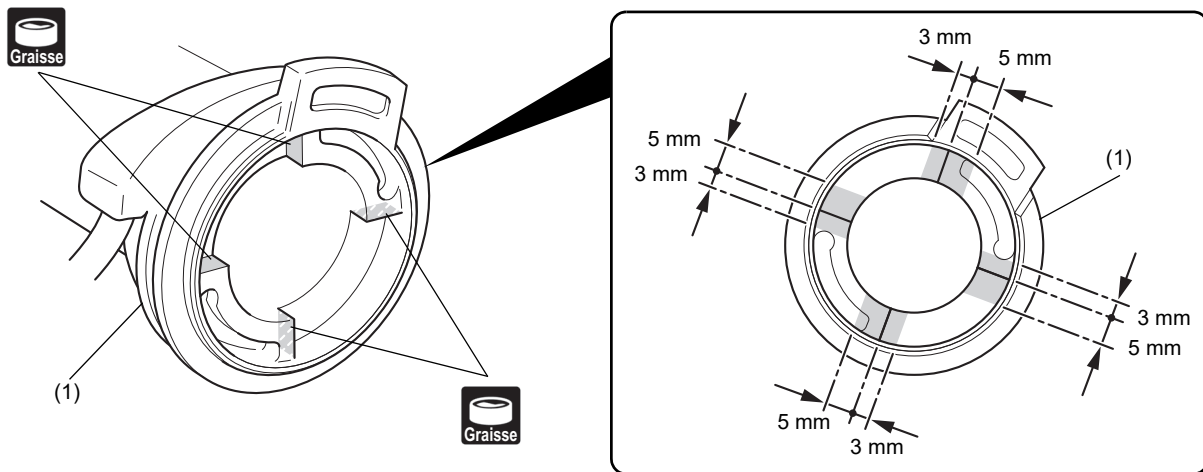
13. Retirer les pièces tel que montré. (📖)



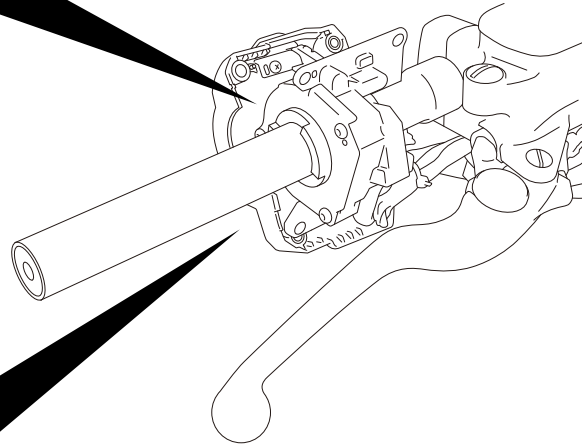
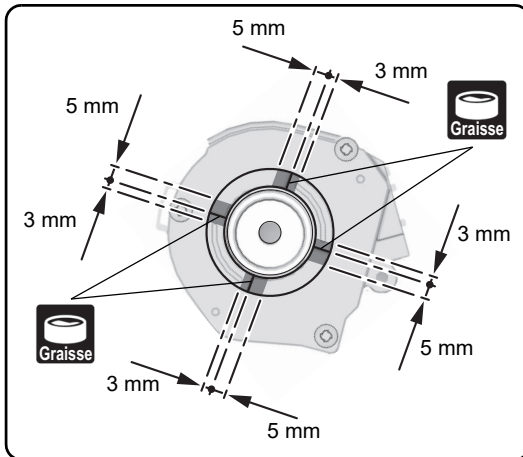
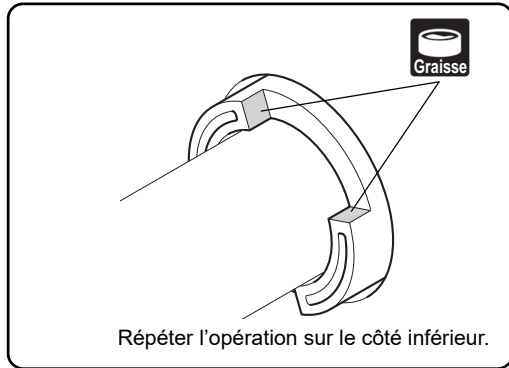
14. Installer les pièces tel que montré.



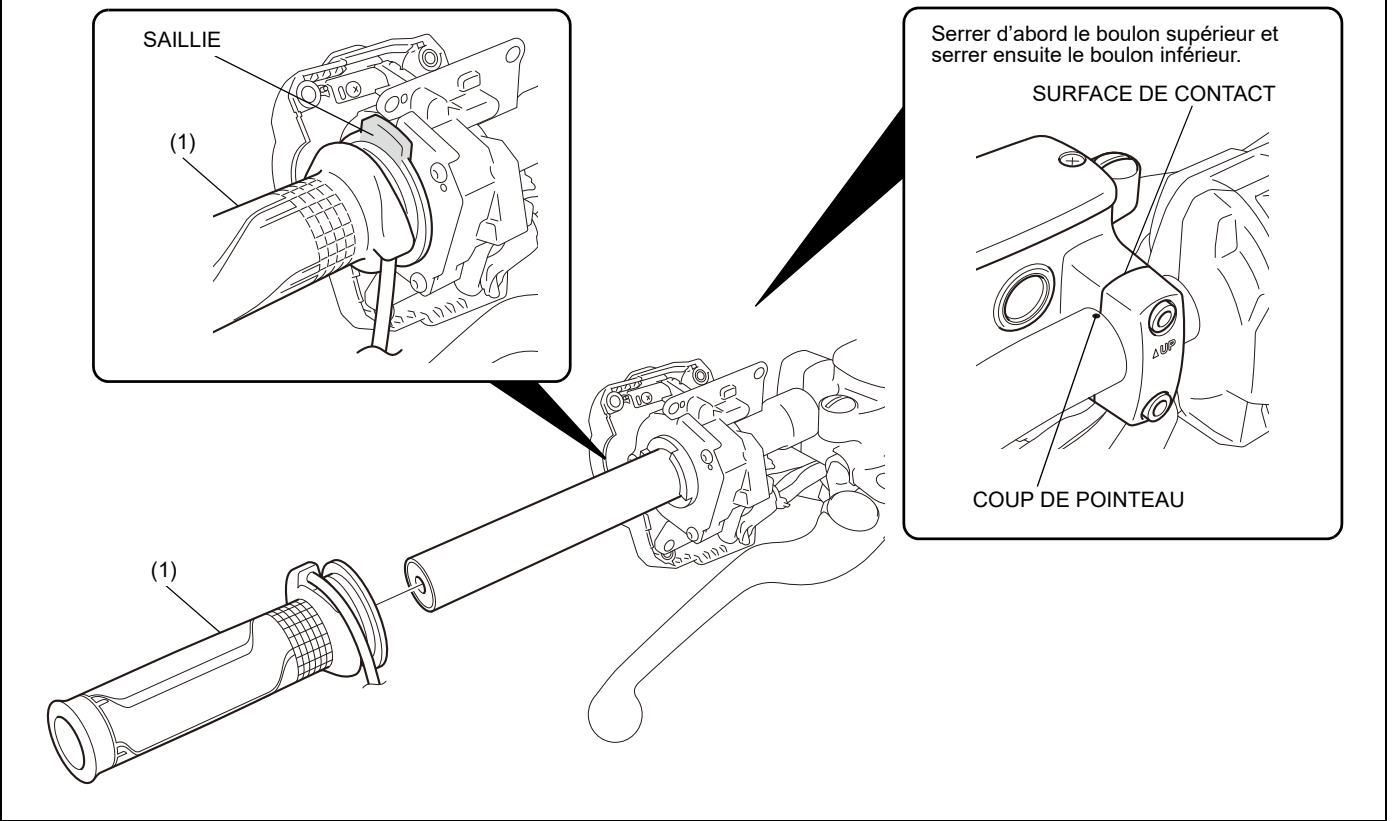
15. Appliquer la graisse sur les pièces tel que montré.



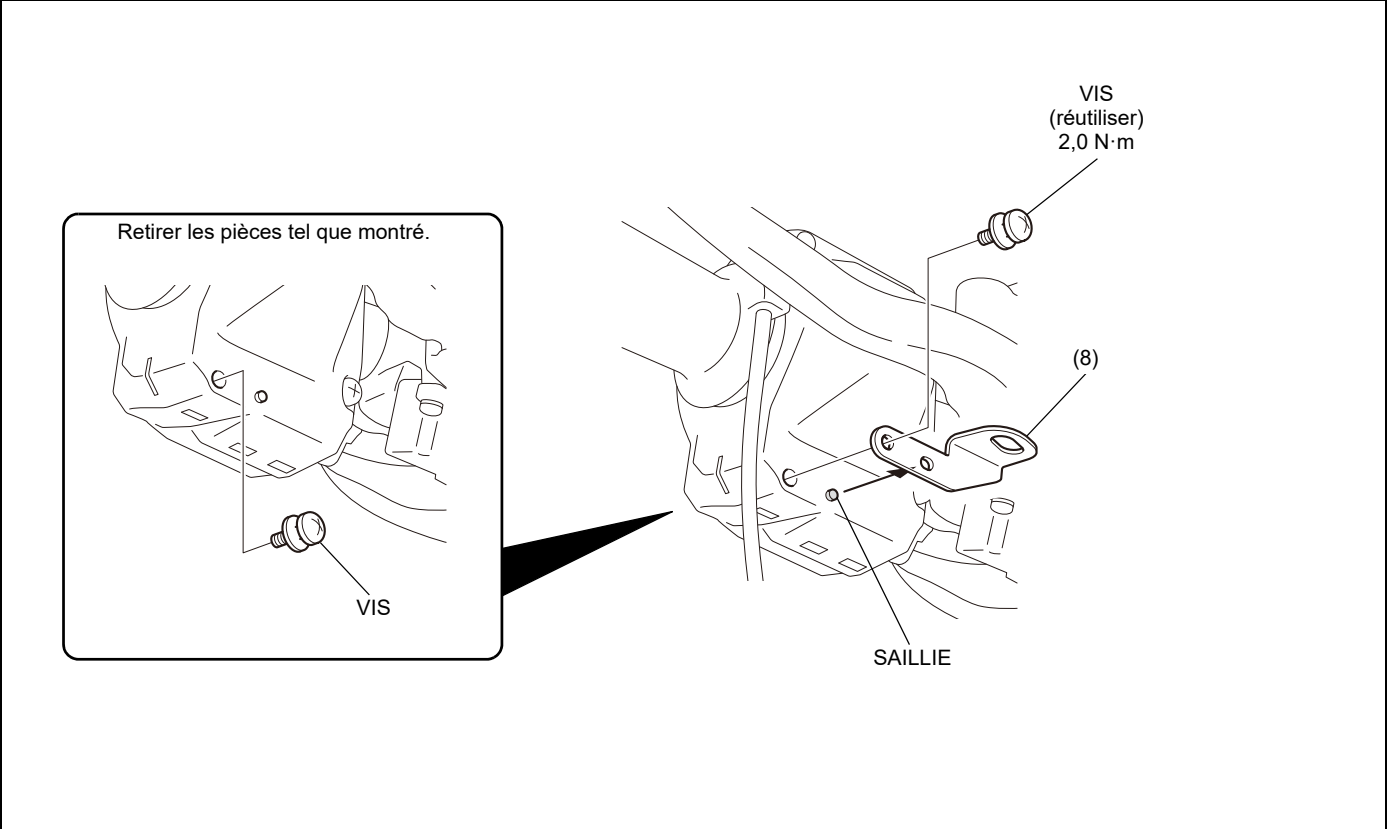
16. Appliquer la graisse sur les pièces tel que montré.



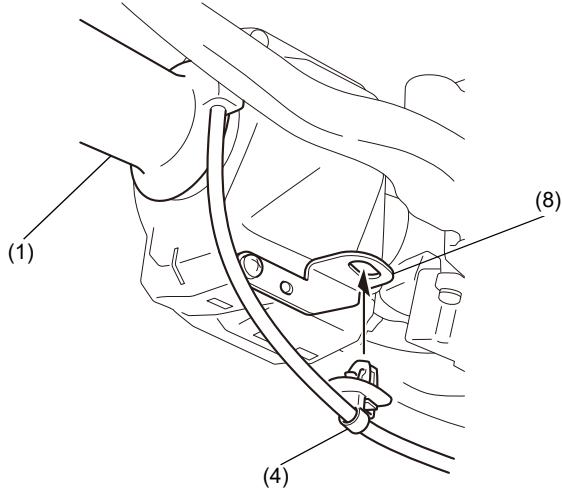
17. Installer les pièces et le boîtier du commutateur d'arrêt dans l'ordre inverse du retrait. (🔧)
- Vérifier que l'ouverture du papillon des gaz s'effectue en douceur et qu'il se ferme automatiquement à partir de n'importe quelle ouverture, dans toutes les positions de direction.



18. Installer les pièces tel que montré.



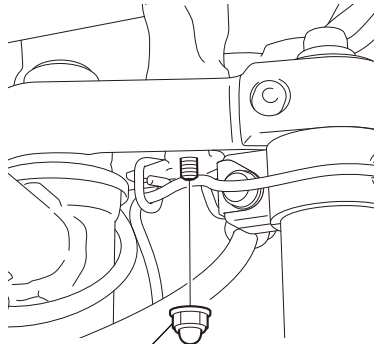
19. Fixer les pièces tel que montré.



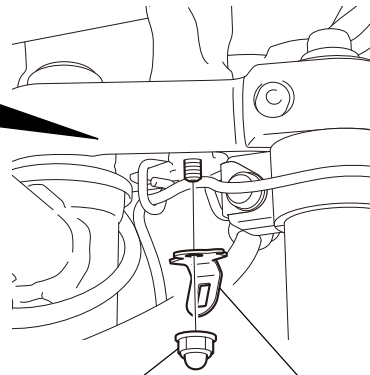
20. Installer les pièces tel que montré.

<Côté droit>

Retirer les pièces tel que montré.



ÉCROU

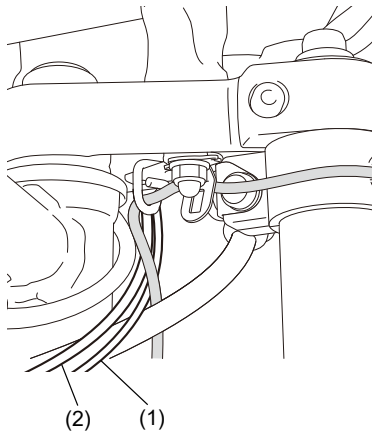


ÉCROU (réutiliser)
26,5 N·m

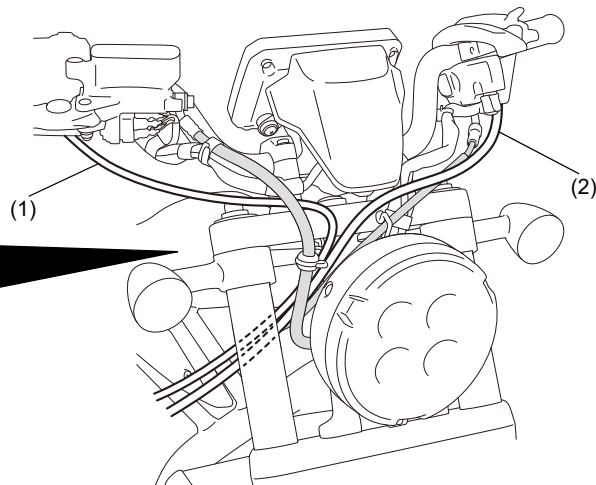
(3)

21. Acheminer les pièces tel que montré.

<Côté droit>



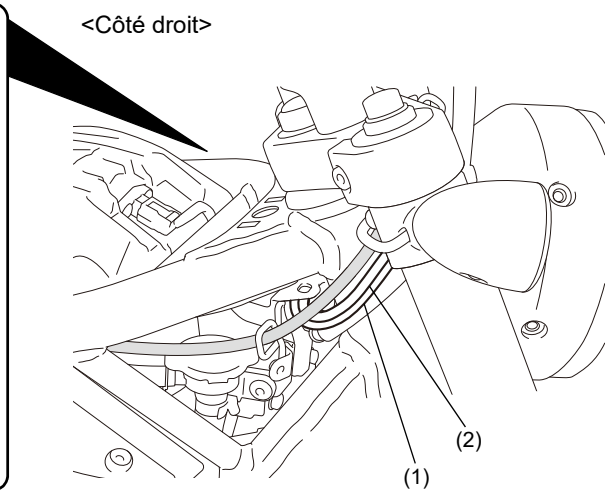
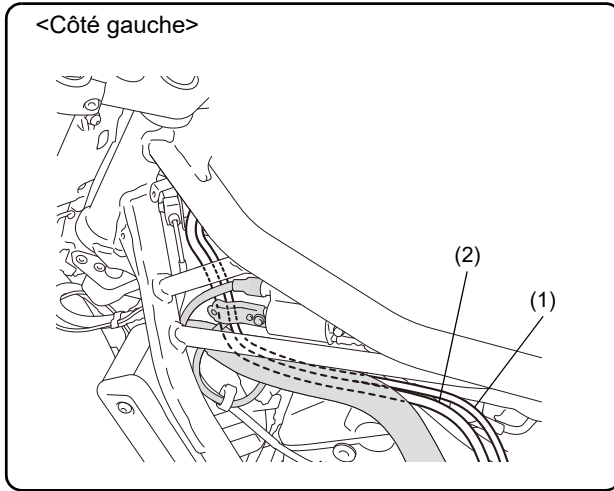
(2) (1)



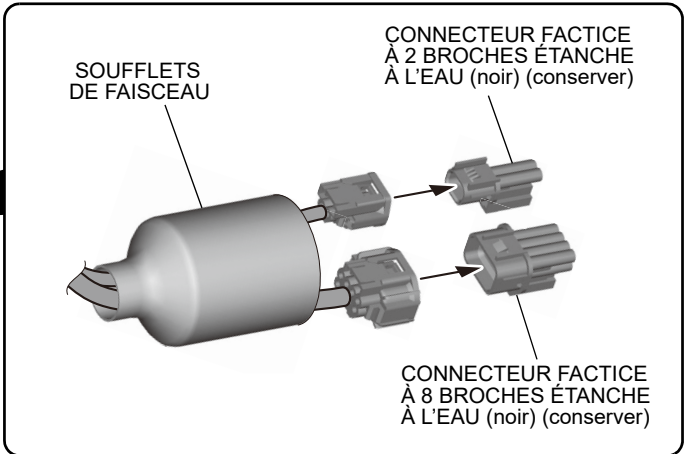
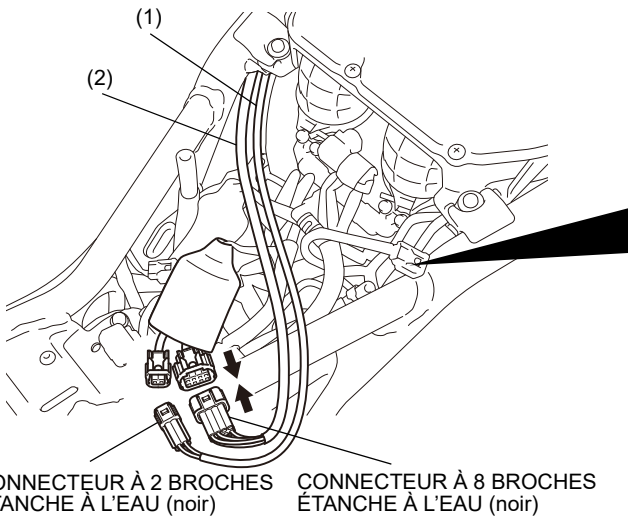
(1)

(2)

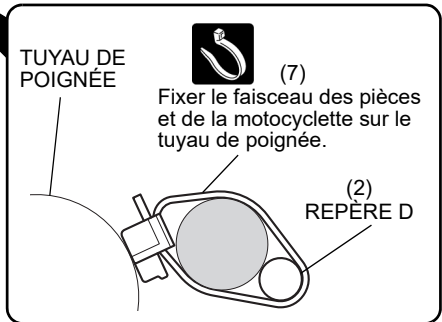
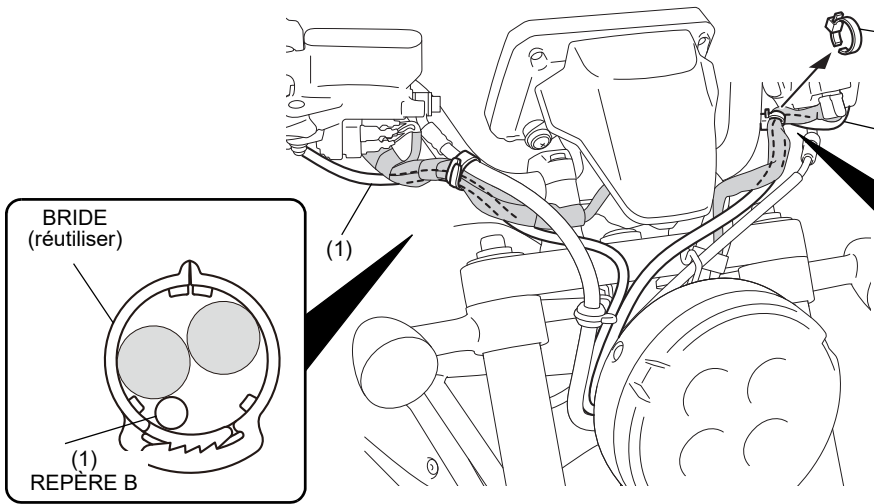
22. Acheminer les pièces tel que montré.



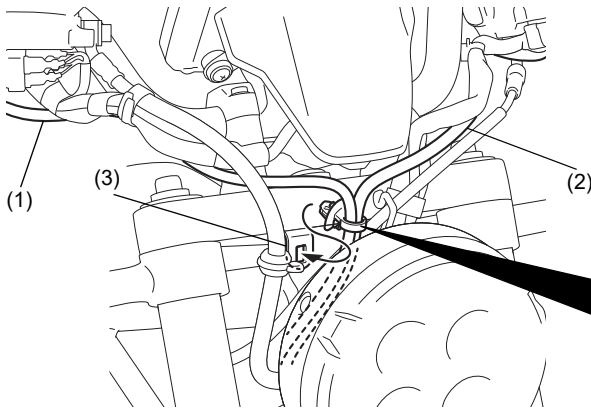
23. Acheminer et connecter les pièces tel que montré.



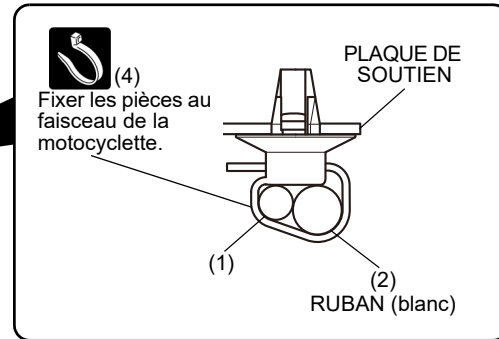
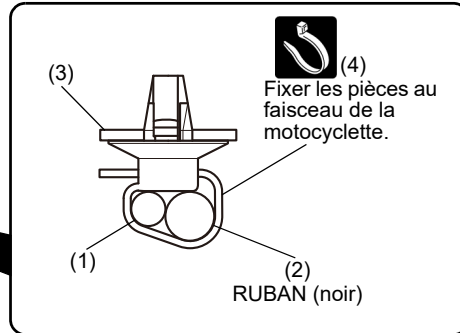
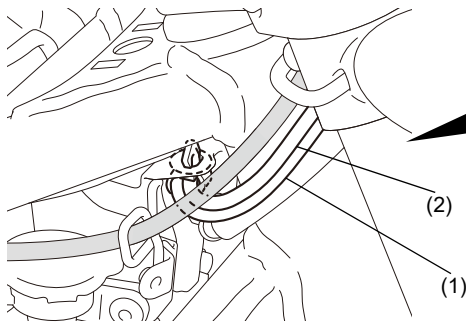
24. Fixer les pièces tel que montré.



25. Fixer les pièces tel que montré.

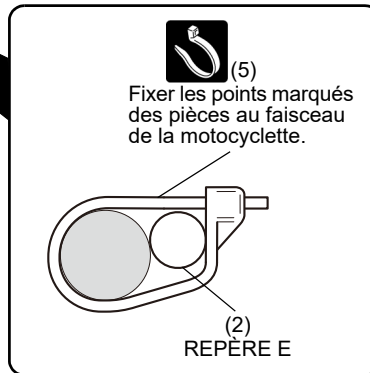
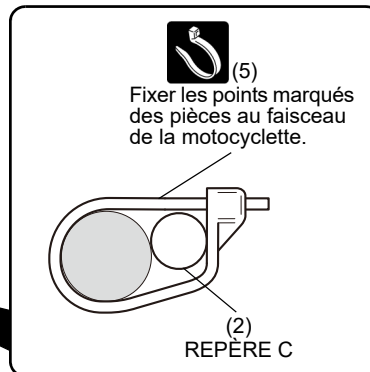
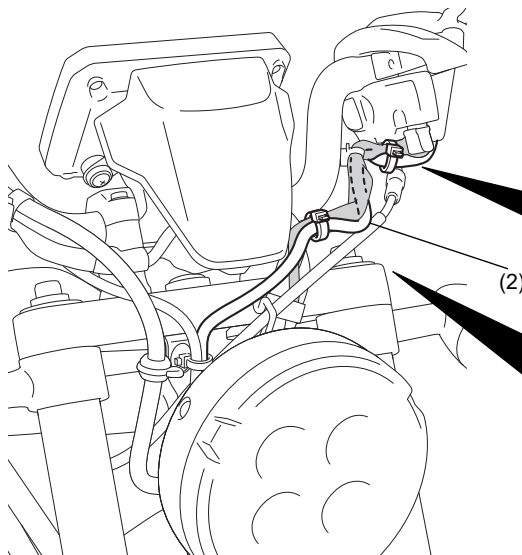


<Côté droit>



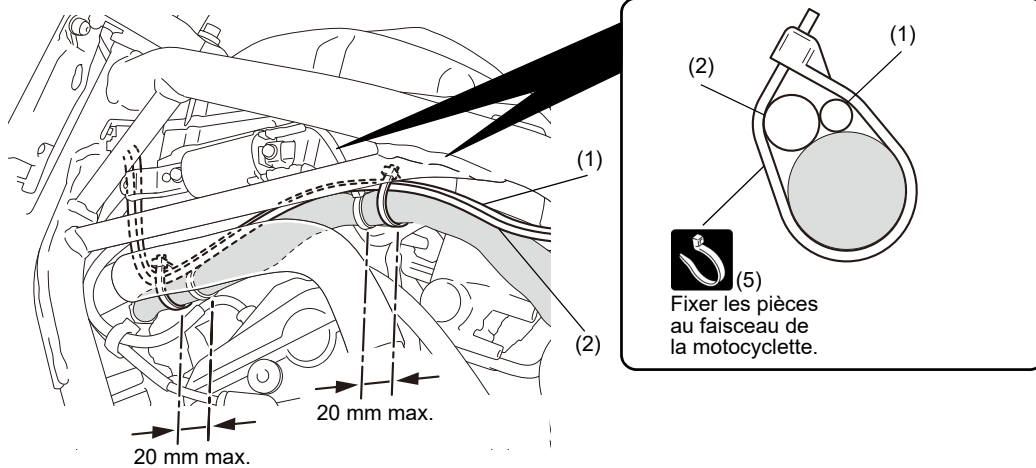
26. Fixer les pièces tel que montré.

<Côté gauche>

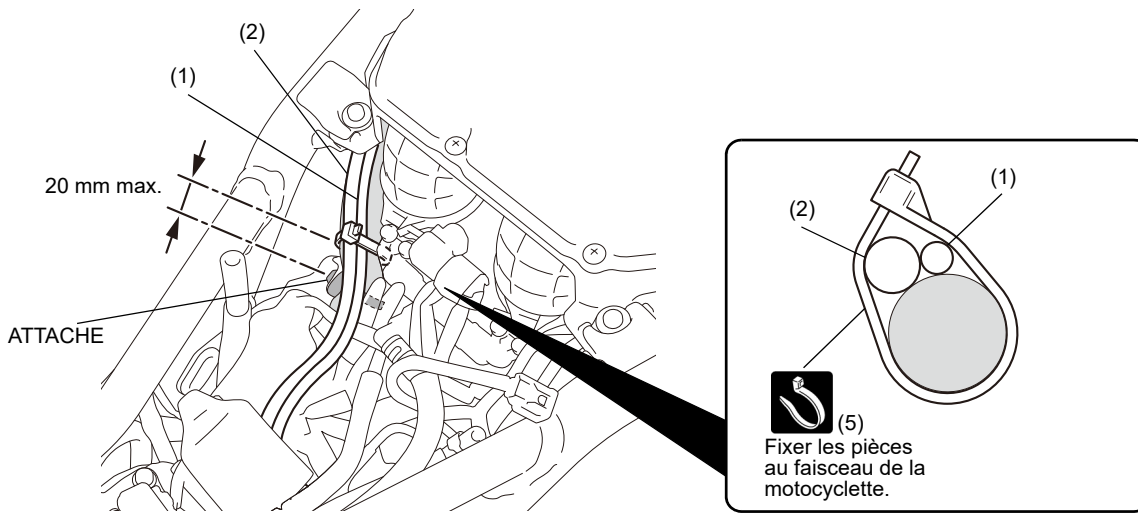


27. Fixer les pièces tel que montré.

<Côté gauche>

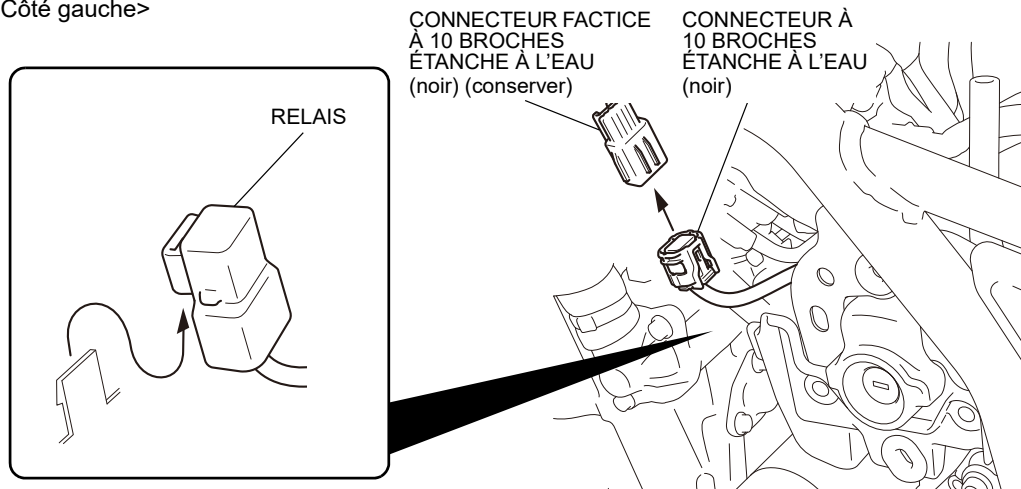


28. Fixer les pièces tel que montré.

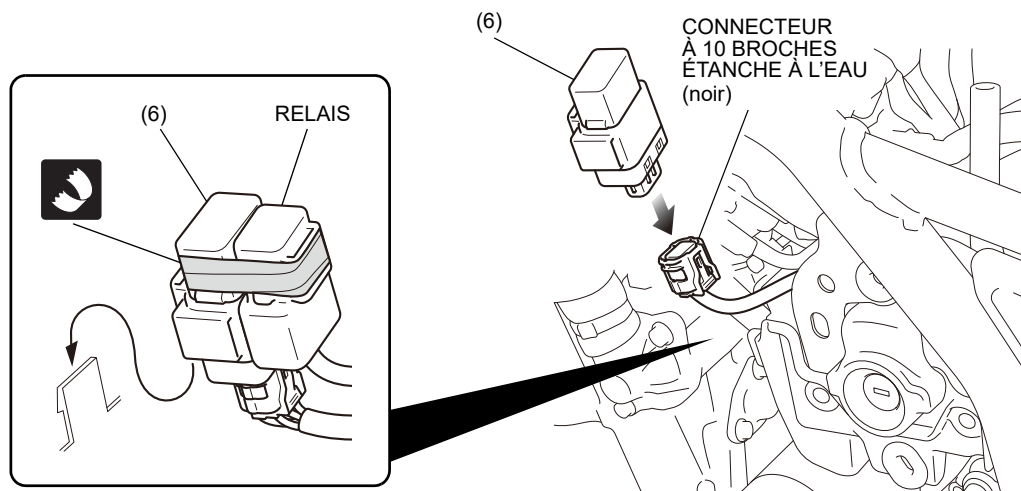


29. Retirer les pièces tel que montré.

<Côté gauche>



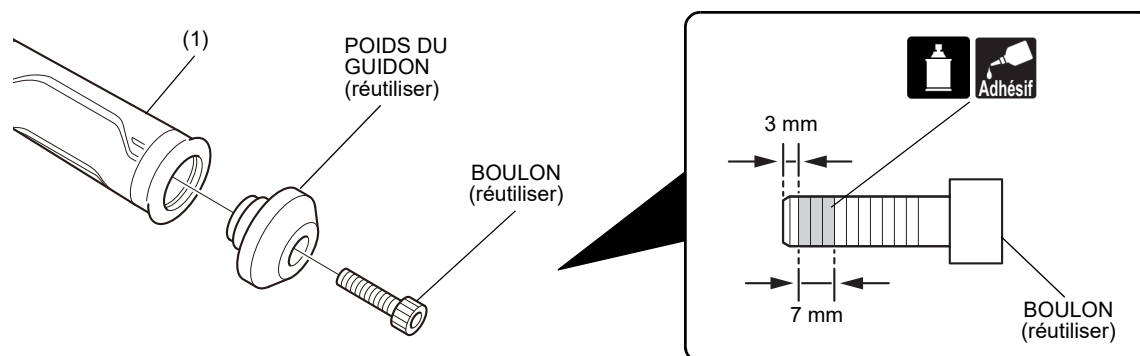
30. Installer les pièces tel que montré.



31. Installer les pièces tel que montré.

- Nettoyer avec de l'alcool isopropylique avant d'appliquer l'adhésif frein-filet.
- S'assurer de l'appliquer sur les filets du boulon.
- Répéter la procédure sur le côté gauche.

<CMX1100A/A2/D/D2>



32. Installer les pièces de la motocyclette dans l'ordre inverse du retrait. (🔧)

- Vérifier qu'aucun faisceau de fils ou le flexible ne sont coincés ou trop serrés.

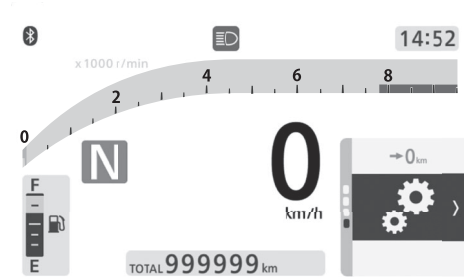
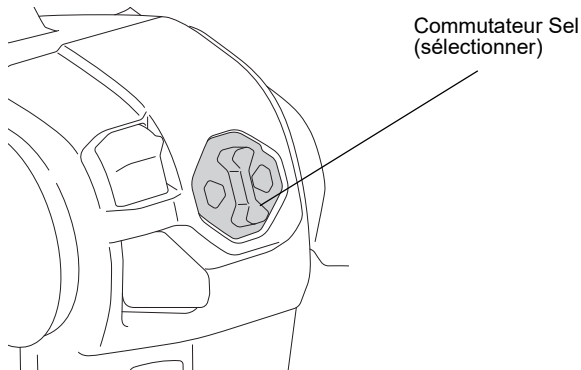
33. Tourner le guidon vers la droite et vers la gauche et vérifier que les câbles et les faisceaux ne sont pas pincés par des composants à proximité et qu'ils ne sont pas tendus.

34. Vérifier le fonctionnement adéquat du chauffe-poignée, du phare et des autres feux.

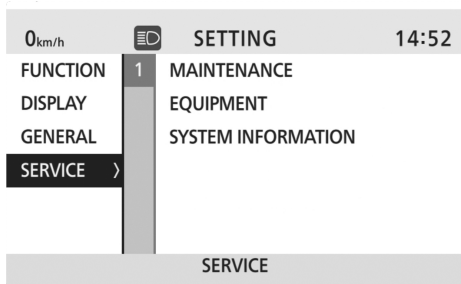
- Effectuer la vérification du fonctionnement au moins une heure après avoir fixé le chauffe-poignée gauche. Ne pas régler le niveau du dispositif de chauffage à plus de 3.
- S'assurer d'éteindre le commutateur du dispositif de chauffage après la vérification du fonctionnement.

RÉGLAGE

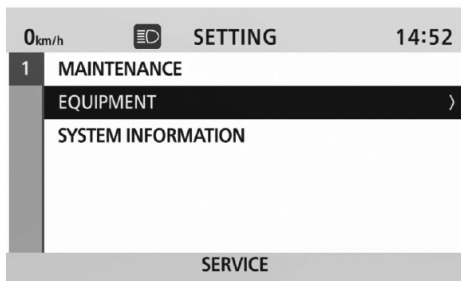
1. Connecter le connecteur de court-circuit SCS (070MZ-0010300).
2. Mettre le commutateur d'allumage à la position MARCHE.
3. Afficher le « RÉGLAGE » à l'aide du commutateur Sel (sélectionner).



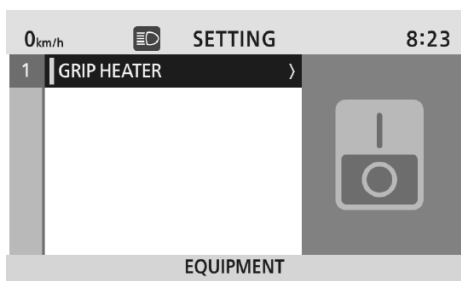
4. Sélectionner « SERVICE » puis appuyer sur le commutateur Sel (sélectionner) ►.



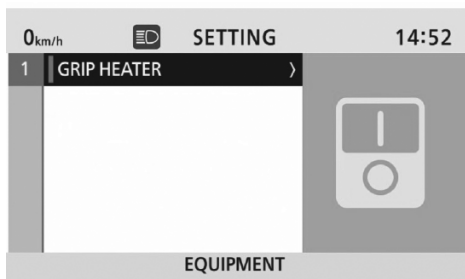
5. Sélectionner « EQUIPMENT » (équipement) puis appuyer sur le commutateur Sel (sélectionner) ►.



6. Sélectionner « GRIP HEATER » (chauffe-poignée) puis appuyer sur le commutateur Sel (sélectionner) ►.



7. Appuyer sur le commutateur Sel (sélectionner) ▲ / ▼ pour sélectionner « ON » (activé).









8. Appuyer sur le commutateur Sel (sélectionner) ◀ pour revenir à l'écran principal.

9. Couper le commutateur d'allumage puis retirer le connecteur de court-circuit SCS.

DÉPANNAGE DU CONCESSIONNAIRE

- Lorsque le chauffe-poignée présente des états anormaux, l'icône du chauffe-poignée et l'icône de niveau sur l'indicateur combiné ainsi que l'indicateur du commutateur de chauffe-poignée affichent les informations suivantes. Suivre chaque instruction pour effectuer l'inspection.

Icône de chauffe-poignée et icône de niveau (sur l'indicateur combiné)	Commutateur indicateur de chauffe-poignée	Vérifier
<p>Clignote. Clignote.</p> 	<p>Clignote une fois.</p> 	1
<p>Clignote. Clignote.</p> 	<p>Clignote deux fois.</p> 	2, 3, 4, 5
<p>Clignote. Clignote.</p> 	<p>Clignote 3 fois.</p> 	2, 3, 4, 5
<p>–</p> <p>L'icône de chauffe-poignée s'allume.</p>	<p>Le témoin ne s'allume pas.</p> <p>–</p>	6

- Inspection de la batterie : Consulter le manuel d'entretien et inspecter la batterie.
- Vérifier si les fils et les câbles (bornes et connecteurs) sont branchés correctement.
- Inspection du chauffe-poignée : Vérifier la résistance entre les bornes. ➡ Norme :
 - Droite : 1,9 ohm +/- 10 %
 - Gauche : 1,9 ohm +/- 10 %
- Inspection du faisceau de chauffage : Vérifier la continuité.
- Si aucun état anormal n'est détecté après avoir effectué les vérifications 2, 3 et 4 ci-dessus et que le chauffe-poignée ne fonctionne toujours pas correctement, remplacer le chauffe-poignée par un neuf.
 - Il est difficile de vérifier le commutateur à l'aide de méthodes d'inspection ordinaires (continuité, tension, etc.), car il contient un circuit intégré.
- Inspection du circuit de l'icône du chauffe-poignée : Consulter le manuel d'entretien et inspecter le circuit de l'icône du chauffe-poignée.