



DIRECTIVES D'INSTALLATION

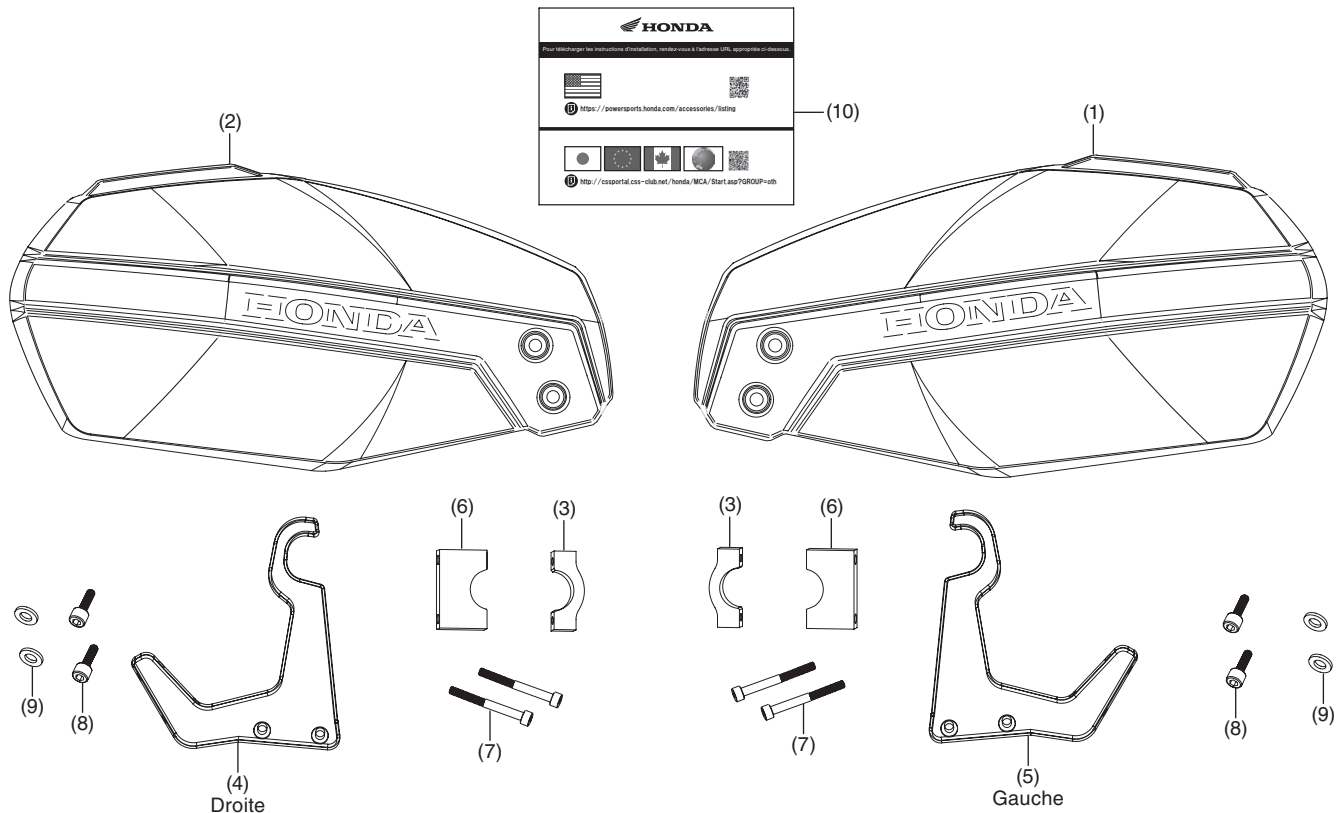
Accessoire
ENSEMBLE DE PROTÈGE-MAIN
N° DE PIÈCE OSP17-HR3-A00

Application
TRX 420/520

N° de publication
MII 55299
Date d'émission
Mai 2025

Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.

LISTE DES PIÈCES



N°	Numéro de pièce	Description	Qté
(1)		Protège-main gauche	1
(2)		Protège-main droit	1
(3)		Support de serrage en C	2
(4)		Crochet de support principal droit	1
(5)		Crochet de support principal gauche	1
(6)		Entretoise de support de serrage	2
(7)		Boulon à tête creuse de 50 mm	4
(8)		Boulon à tête creuse de 18 mm	4
(9)		Rondelle de 5 mm	4
(10)		URL des directives d'installation	1

OUTILS REQUIS

Clé hexagonale (4 mm)

TABLEAU DES COUPLES

Serrer tous les boulons, écrous et vis aux valeurs de couple spécifiées. Consulter le manuel d'entretien du véhicule pour obtenir les couples de serrage des pièces retirées.

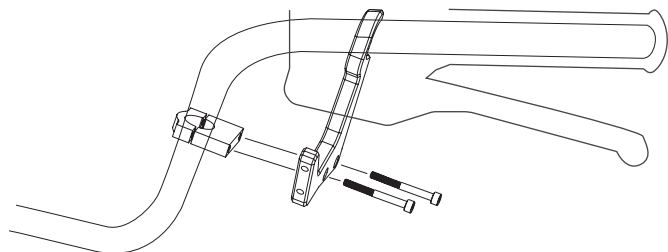
Article	N-m	kgf-m	lbf-pi
Boulon à tête creuse de 50 mm	6,0	0,61	4,4
Boulon à tête creuse de 18 mm	6,0	0,61	4,4

⚠ AVERTISSEMENT:

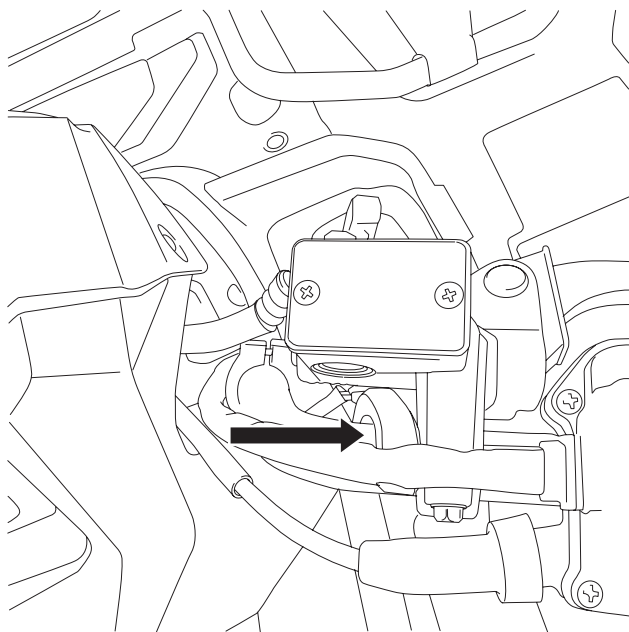
S'assurer qu'il y a toujours un espace suffisant entre l'accessoire installé et tous les composants mobiles du véhicule. Ne pincer aucun fil entre les accessoires et les guidons.

INSTALLATION

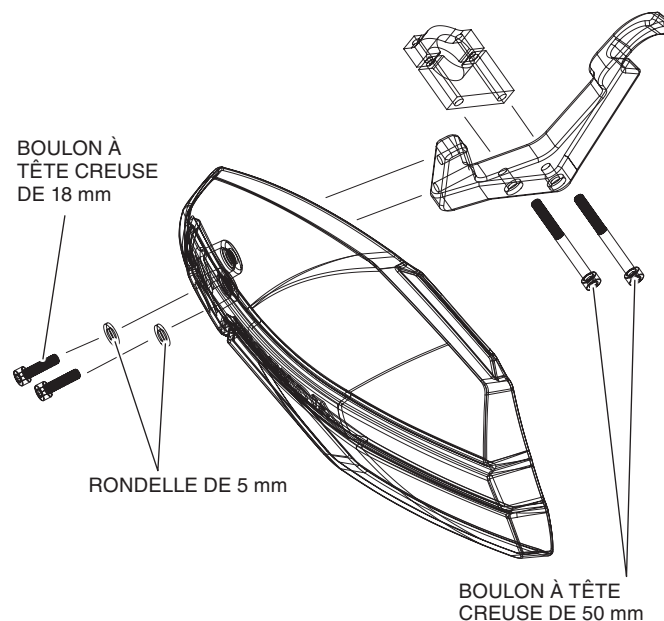
1. En commençant par le guidon gauche, placer un support de serrage en C et une entretoise de support de serrage sur la section verticale du guidon. Ensuite, fixer le crochet de support principal droit à l'aide de deux boulons à tête creuse de 50 mm à travers le support de crochet, le support d'entretoise, autour du guidon et dans les trous filetés du support de serrage en C.



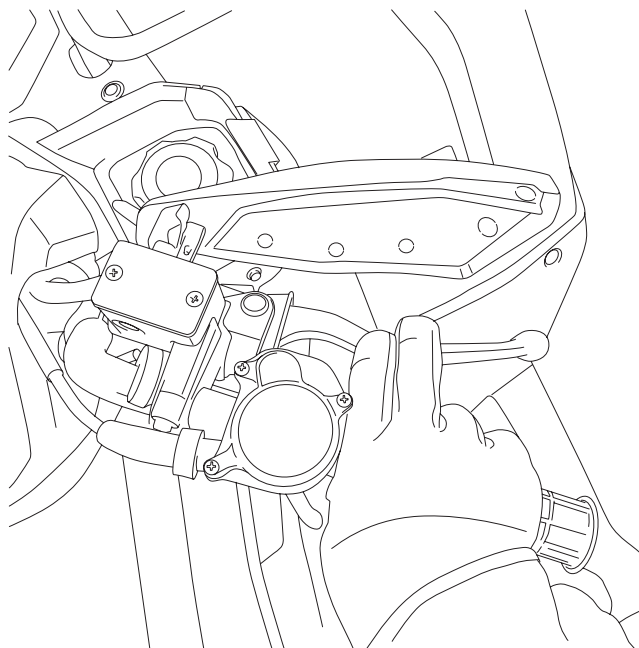
2. Placer la partie supérieure du crochet de support principal sur la partie horizontale derrière la réserve de frein. Serrer les boulons à la main pour permettre un réglage à l'étape finale.



3. Placer le protège-main gauche devant le support. Fixer deux boulons à tête creuse de 18 mm avec deux rondelles de 5 mm. Les déplacer à la position désirée, puis serrer les boulons à la main.



4. Tourner complètement le guidon d'un côté à l'autre pour s'assurer que l'accessoire n'interfère d'aucune façon avec les commandes du véhicule.



5. Serrer tous les boulons à tête creuse aux valeurs indiquées dans le tableau des couples de serrage.
6. Répéter les étapes 1 à 5 du côté droit.