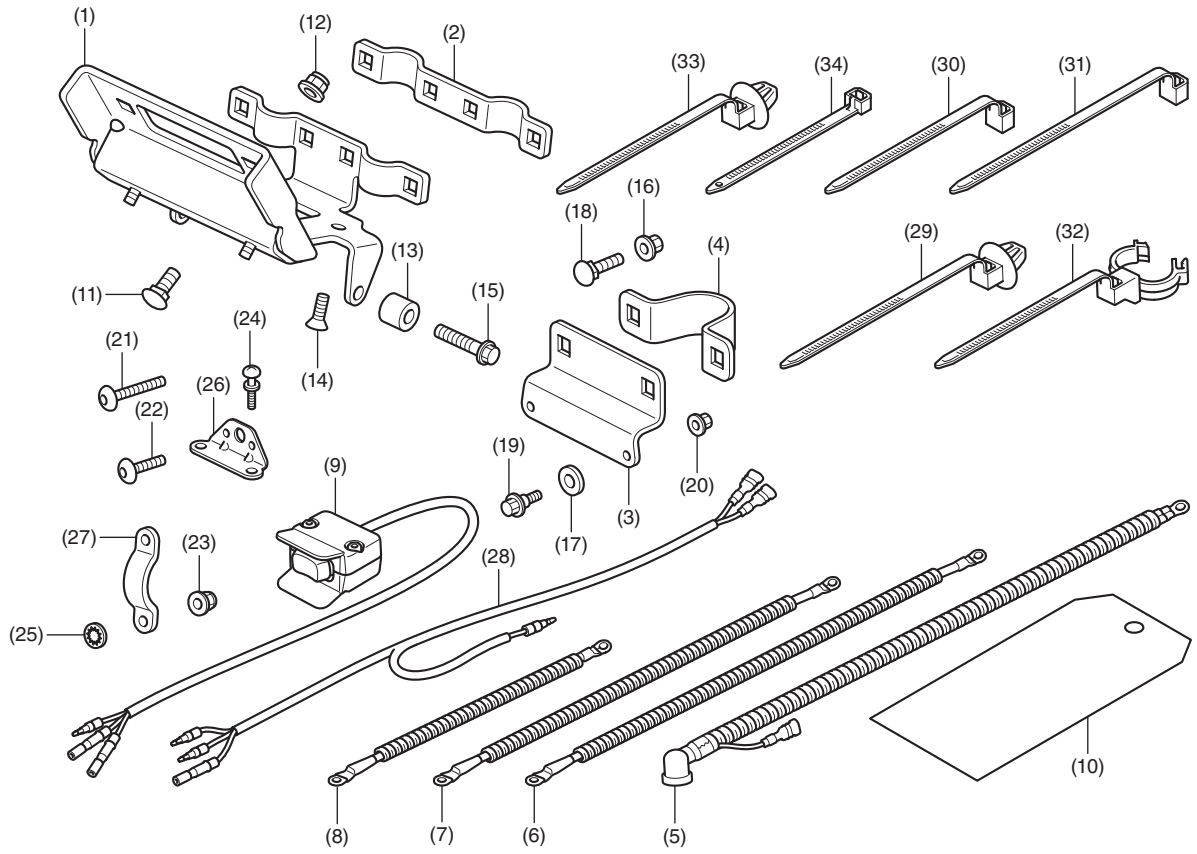
HONDA

DIRECTIVES D'INSTALLATION

Accessoire	Application	Numéro de publication
TROUSSE DE SUPPORT DE TREUIL **Numéro de pièce 08L70-HR6-MF0**	**TRX420 ultérieur à 2021** **TRX520 ultérieur à 2021**	**MII** Date d'émission **Juillet 2021**

Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.

LISTE DES PIÈCES



Numéro	Description	Qté
(1)	Plateau de support de treuil	1
(2)	Étrier de fixation	1
(3)	Fixation de support de contacteur	1
(4)	Bride de serrage en U	1
(5)	Câble noir, calibre 8	1
(6)	Câble rouge, calibre 8	1
(7)	Câble bleu, calibre 8	1
(8)	Câble jaune, calibre 8	1
(9)	Faisceau de commutateur	1
(10)	Étiquette d'avertissement	1
(11)	Boulon de carrosserie de 10 x 25 mm	6
(12)	Écrou de blocage de 10 mm	6
(13)	Bague de support de treuil	2
(14)	Vis à tête fraisée de 8 x 20 mm	4
(15)	Boulon à embase de 8 x 35 mm	2
(16)	Écrou à embase de 8 mm	4
(17)	Rondelle en caoutchouc	2
(18)	Boulon de carrosserie de 8 x 20 mm	2

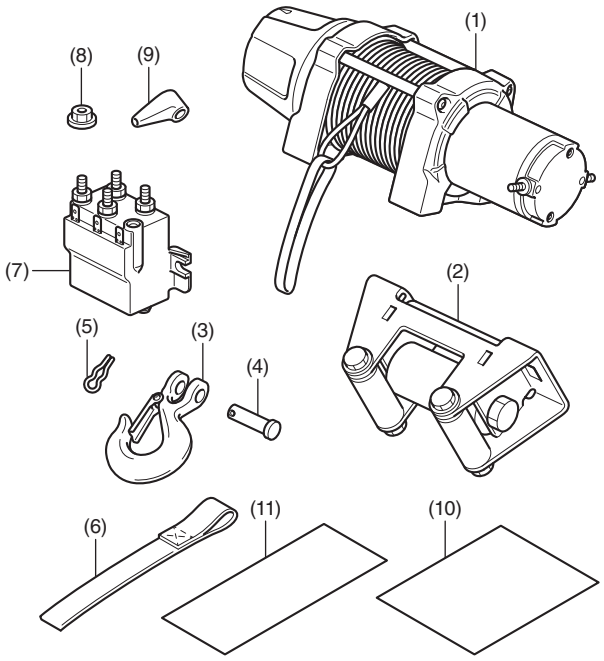
Numéro	Description	Qté
(19)	Boulon à épaulement de 5 mm	2
(20)	Écrou à embase de 5 mm	2
(21)	Boulon à tête creuse de 5 x 25 mm	1
(22)	Boulon à tête creuse de 5 x 16 mm	1
(23)	Écrou de blocage de 5 mm	2
(24)	Vis cruciforme de 6-32 x 1/4 po	2
(25)	Rondelle-frein dentée	2
(26)	Support de commutateur	1
(27)	Étrier de fixation du commutateur	2
(28)	Faisceau auxiliaire de treuil	1
(29)	Languette à attache A (larg. x long. : 6 x 155,3 mm)	5
(30)	Attache de câble A (larg. x long. : 7 x 125 mm)	1
(31)	Attache de câble B (larg. x long. : 7 x 165 mm)	1
(32)	Collier de serrage de tube de 17 mm	1
(33)	Languette à attache B (larg. x long. : 5 x 110 mm)	1
(34)	Attache de câble C (larg. x long. : 8 x 129,5* mm)	1

* : La longueur comprend la tête de l'attache de câble.

© 2021 Honda Motor Co. Ltd. – Tous droits réservés

TREUIL
Vendu séparément (numéro de pièce 08L71-HL5-E61)

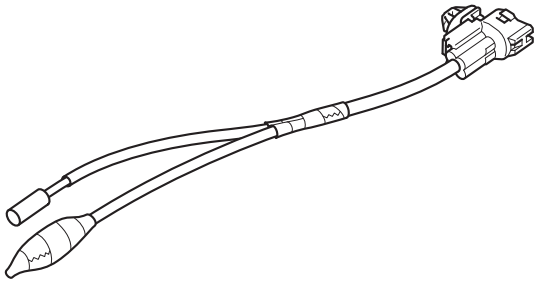
Le treuil est requis pour l'installation de cet accessoire.



Numéro	Description	Qté
(1)	Treuil, VRX25	1
(2)	Ensemble de guide-câble de chasse-neige, VRX2500	1
(3)	Crochet à échappement à goupille HT, 5/16 po	1
(4)	Axe à épaulement, 3125	1
(5)	Goupille fendue	1
(6)	Sangle à crochet	1
(7)	Contacteur Albright, DC66-97P	1
(8)	Écrou à embase de 6 mm	6
(9)	Soufflet de borne électrique, calibre 6	6
(10)	Documentation sur le produit, VRX et AXON	1
(11)	Déclaration de conformité	1

FAISCEAU AUXILIAIRE ACCESSOIRE
Vendu séparément (numéro de pièce 08Z00-HR3-A20)

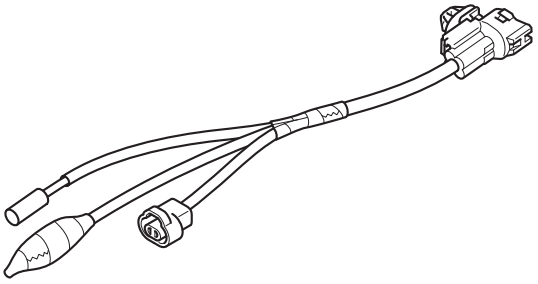
La trousse de support de treuil exige l'installation d'un faisceau auxiliaire accessoire.



Modèle	Numéro
Pour les modèles sans prise d'accessoire	08Z00-HR3-A20

FAISCEAU AUXILIAIRE ACCESSOIRE
Vendu séparément (numéro de pièce 08Z01-HR3-A20)

La trousse de support de treuil exige l'installation d'un faisceau auxiliaire accessoire.



Modèle	Numéro
Pour les modèles avec prise d'accessoire	08Z01-HR3-A20

OUTILS ET FOURNITURES REQUIS

Douille (8, 10, 12, 13 et 15 mm)
Clé à cliquet
Clé hexagonale (3 et 5 mm)
Tournevis cruciforme Phillips®
Extracteur d'attache de garniture n° 07AAC-SJAA-100
Clé dynamométrique

RENSEIGNEMENTS SUR LE COUPLE

Serrer toutes les vis, les boulons et les écrous au couple spécifié. Consulter le manuel d'entretien pour obtenir les couples de serrage des pièces retirées.

Article	N·m	kgf·m	lb·pi
Boulon à tête creuse de 5 mm	5,2	0,5	3,8
Boulon à embase et écrou de 5 mm	5,2	0,5	3,8
Boulon à embase et écrou de 6 mm	12	1,2	9
Boulon à embase et écrou de 8 mm	27	2,8	20
Boulon à embase et écrou de 10 mm	39	4,0	29

RENSEIGNEMENTS SUR L'USAGE ET L'ENTRETIEN

- Vérifier les supports d'accessoires fréquemment et les resserrer au besoin.
- Remplacer cet accessoire par un neuf en cas de dommages ou de décoloration excessive.
- Lire toutes les instructions avant d'installer cette trousse de treuil.

RENSEIGNEMENTS SUR L'INSTALLATION

⚠ ATTENTION

- Pour prévenir les brûlures, laisser le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. se refroidir avant d'installer l'accessoire.

REMARQUE :

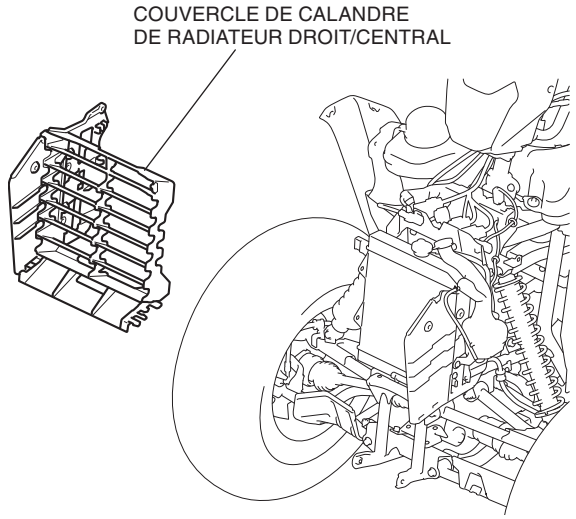
- Veiller à ne pas endommager les surfaces peintes du véhicule.
- Réinstaller les pièces retirées sur le véhicule et s'assurer que les fils et les faisceaux ne sont pas pincés.
- Déconnecter le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- Après avoir reconnecté la batterie, se reporter au manuel du conducteur du véhicule pour réinitialiser le compteur au besoin.
- Couper les extrémités excédentaires des attaches de câble après les avoir attachées sur les faisceaux de fils. Ne pas laisser la partie coupée de l'attache de câble interférer avec un faisceau ou un flexible de frein.
- Après l'installation de cet accessoire, s'assurer du bon fonctionnement des feux (p. ex. : clignotants droit et gauche et feux de freinage).

INSTALLATION DU SUPPORT DE TREUIL

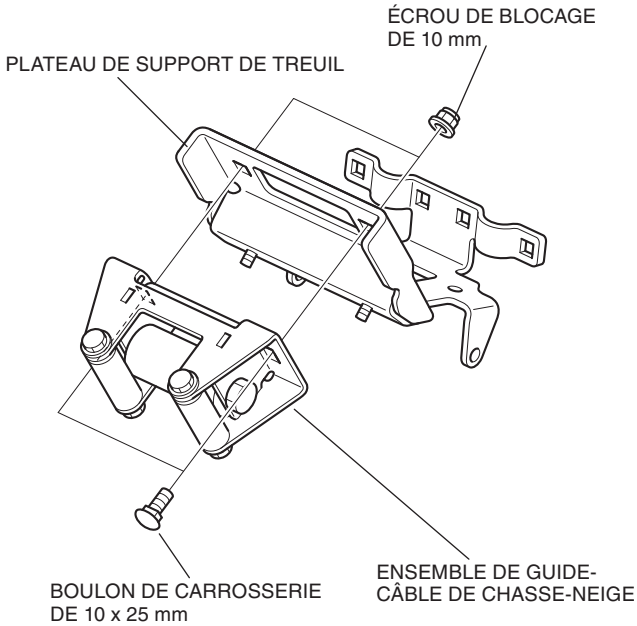
AVIS

- La quincaillerie de 10 mm incluse dans cette trousse présente deux différents pas de filetage. Regrouper les boulons et les écrous correspondants avant de commencer l'installation afin d'éviter de mélanger des éléments de quincaillerie dont le pas du filetage est différent. Cela permettra de faciliter l'installation.

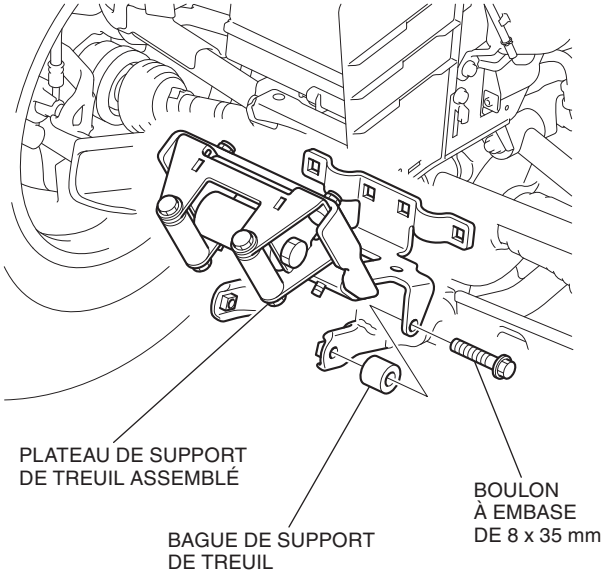
1. Se reporter au manuel d'entretien pour le véhicule, retirer le protège-moteur.
2. Se reporter au manuel d'entretien du véhicule, retirer l'ensemble de couvercle du réservoir et le garde-boue/support avant.
3. Se reporter au manuel d'entretien du véhicule, retirer le couvercle de calandre de radiateur droit/central.



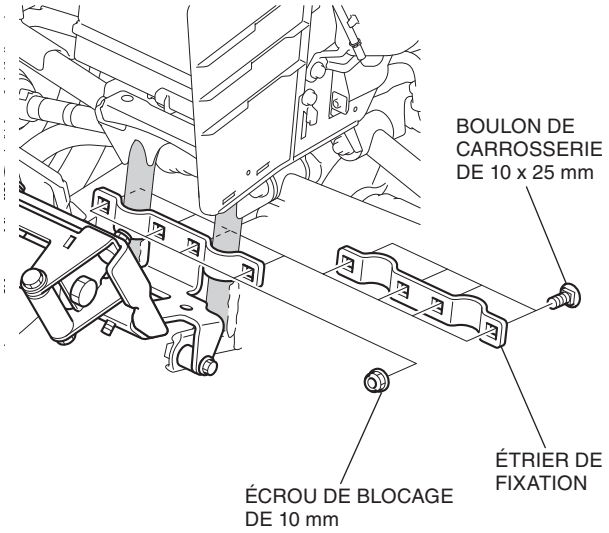
4. Installer l'ensemble de guide-câble de chasse-neige sur le plateau de support de treuil au moyen de boulons de carrosserie de 10 x 25 mm et d'écrous de blocage de 10 mm. Serrer les écrous de blocage au couple spécifié dans le tableau des couples.



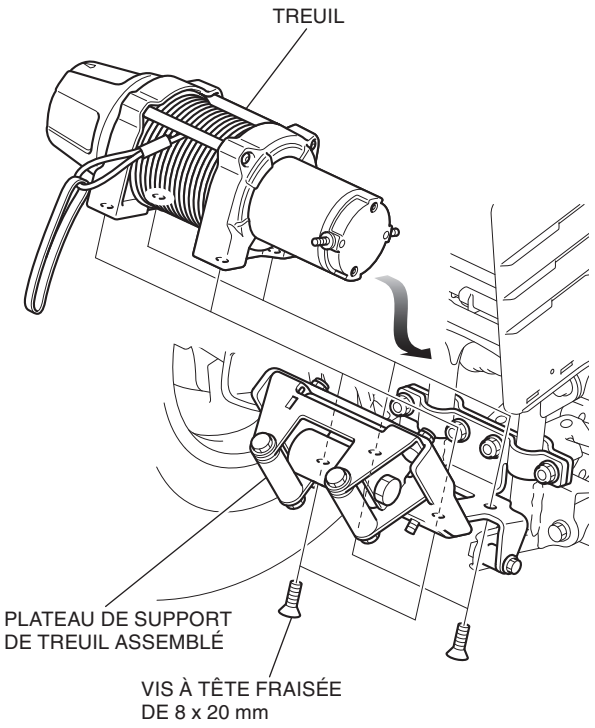
5. Installer le plateau de support de treuil assemblé dans la position illustrée, puis installer temporairement les boulons à embase de 8 x 35 mm et la bague de support de treuil tel que montré. À ce stade, serrer les boulons à la main seulement.



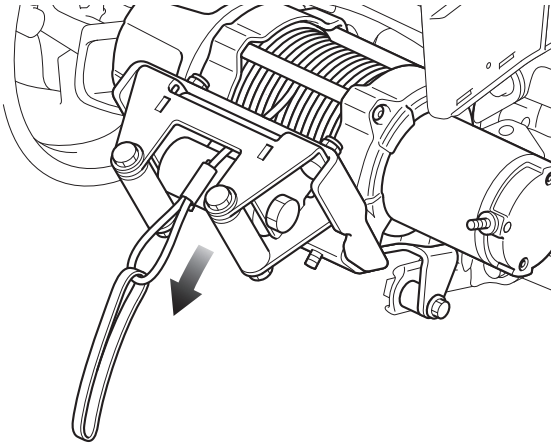
6. Installer l'étrier de fixation, les boulons de carrosserie de 10 x 25 mm et les écrous de blocage de 10 mm, tel que montré.
   Serrer les écrous de blocage au couple spécifié dans le tableau des couples.



7. Placer le treuil en position sur le plateau de support de treuil assemblé et le fixer au moyen des vis à tête fraisée de 8 x 20 mm, tel que montré. Serrer les vis au couple spécifié dans le tableau des couples.

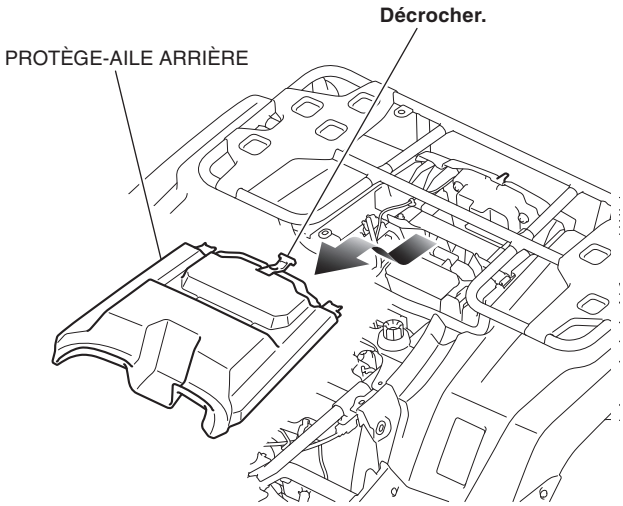


8. Faire passer le câble du treuil dans les rouleaux du guide-câble, tel que montré.
9. Passer à l'INSTALLATION DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE.

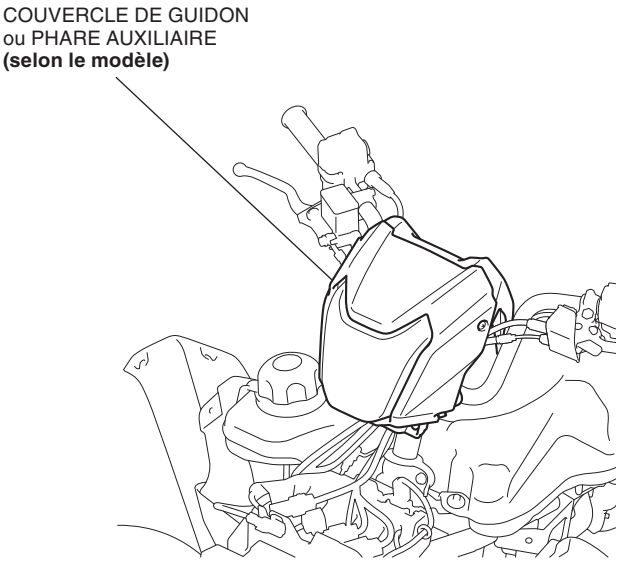


INSTALLATION DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

1. Se reporter au manuel d'entretien pour le véhicule, retirer le protège-aile arrière.



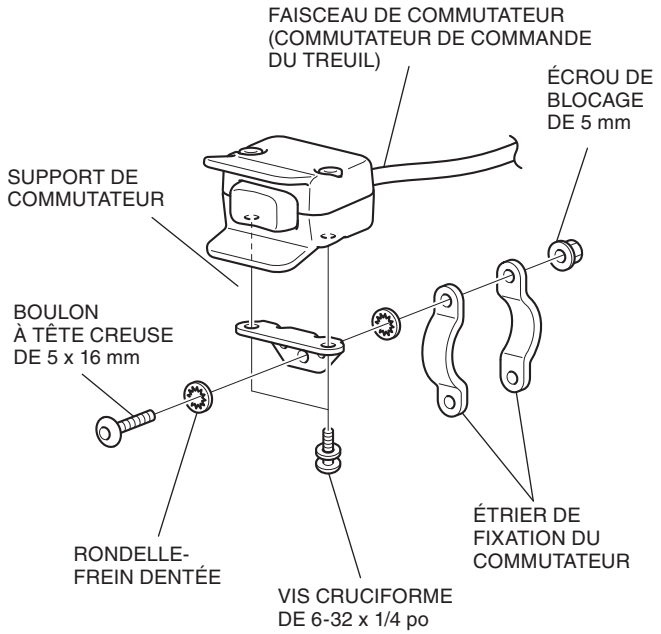
2. Se reporter au manuel d'entretien du véhicule, puis déconnecter le câble négatif (-) de la batterie.
3. Se reporter au manuel d'entretien du véhicule, retirer le couvercle de guidon ou le phare auxiliaire.

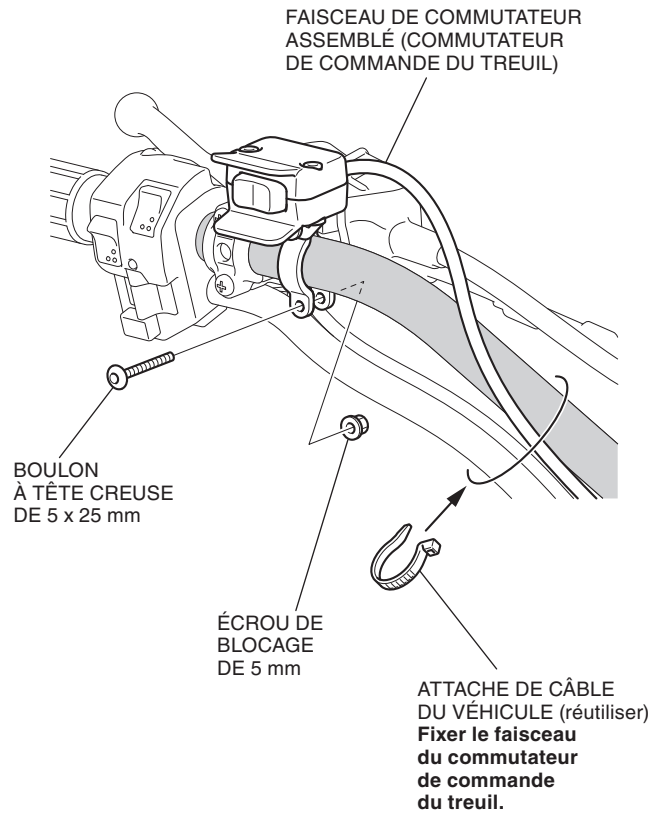


REMARQUE :

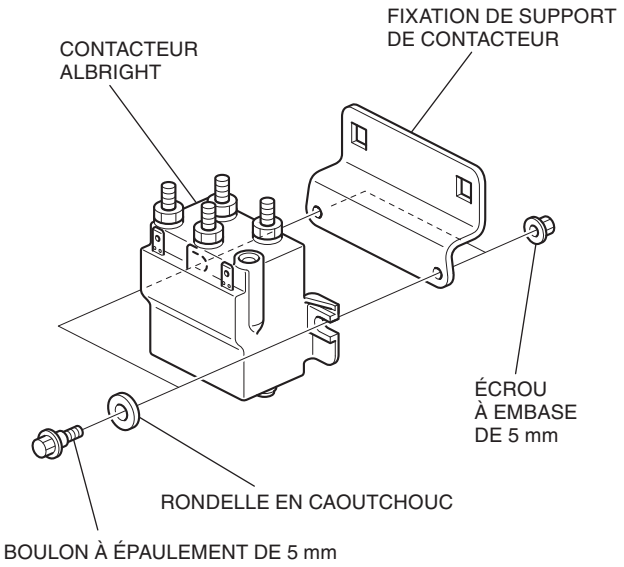
- Passer les instructions suivantes en revue avant d'installer tout composant électrique.

4. Assembler le faisceau de commutateur et l'installer sur la poignée de gauche du guidon du véhicule, puis l'acheminer tel que montré. Serrer les vis au couple spécifié dans le tableau des couples.
   - **Installer le commutateur de commande du treuil au même angle que le commutateur de guidon et à un endroit où il est facile à utiliser et qui n'interfère pas avec le fonctionnement du véhicule.**

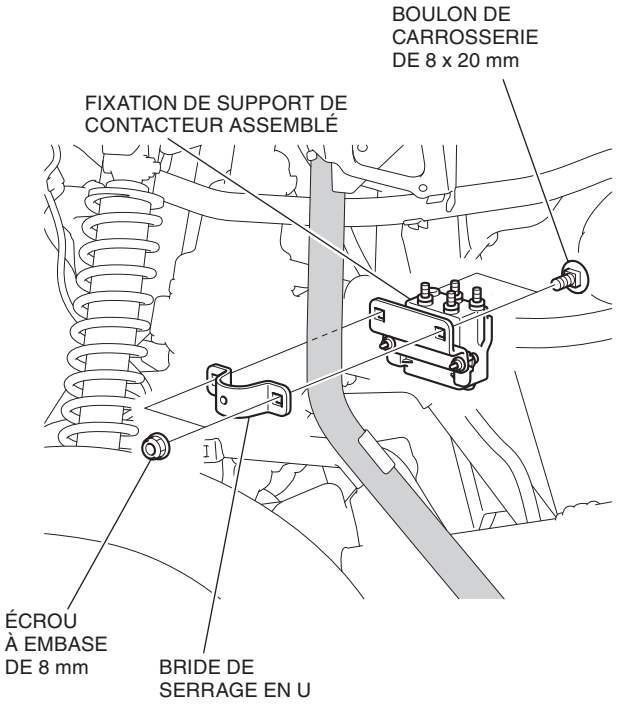




5. Installer le contacteur Albright sur la fixation de support du contacteur au moyen de boulons à épaulement de 5 mm, de rondelles en caoutchouc et d'écrous à embase de 5 mm, tel que montré.



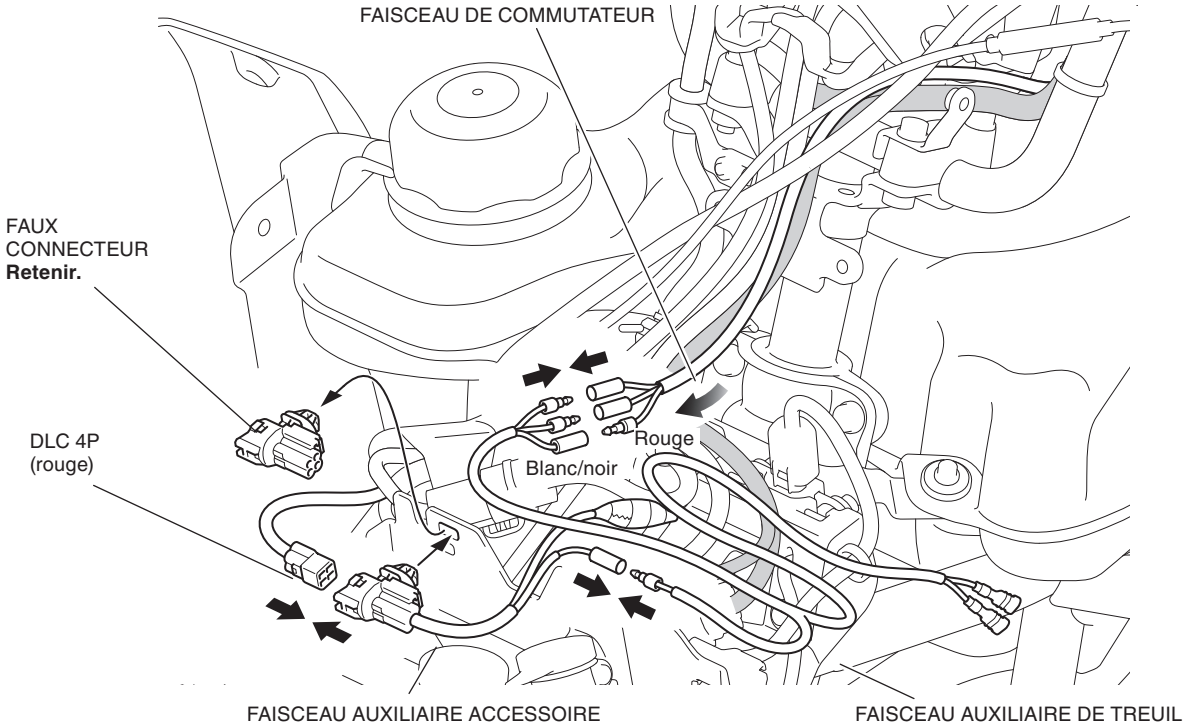
6. Installer sans serrer la fixation de support du contacteur assemblée et la bride de serrage en U sur le tube du cadre de gauche au moyen de boulons d'assemblage de 8 x 20 mm et d'écrous à embase de 8 mm, tel que montré.
   Régler la position du contacteur assemblé au besoin, puis serrer la quincaillerie au couple spécifié dans le tableau des couples.



INSTALLER LE FAISCEAU AUXILIAIRE ACCESSOIRE (vendu séparément)

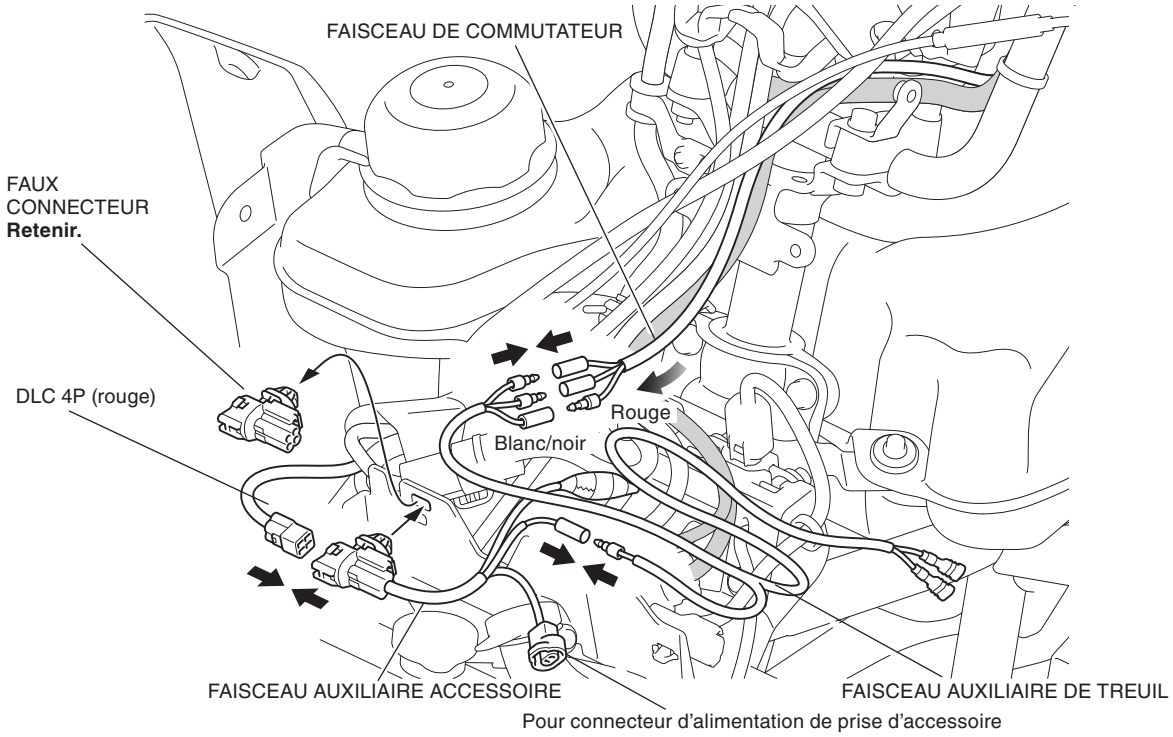
Pour les modèles sans prise d'accessoire :

1. Connecter et acheminer le faisceau auxiliaire du treuil, le faisceau auxiliaire accessoire et le faisceau du commutateur, tel que montré.
   - **S'assurer de connecter le connecteur 4P (rouge) au véhicule, tel que montré.**
   - **Connecter le fil rouge du faisceau du commutateur au fil blanc/noir du faisceau auxiliaire de treuil.**

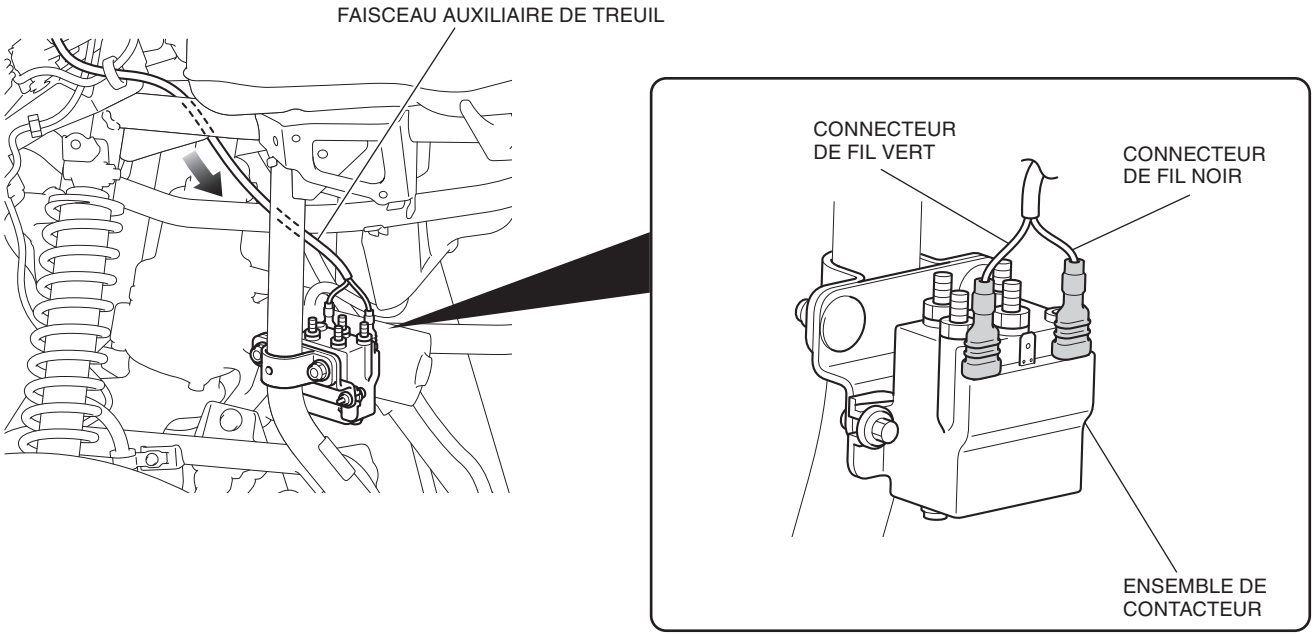


Pour les modèles avec prise d'accessoire :

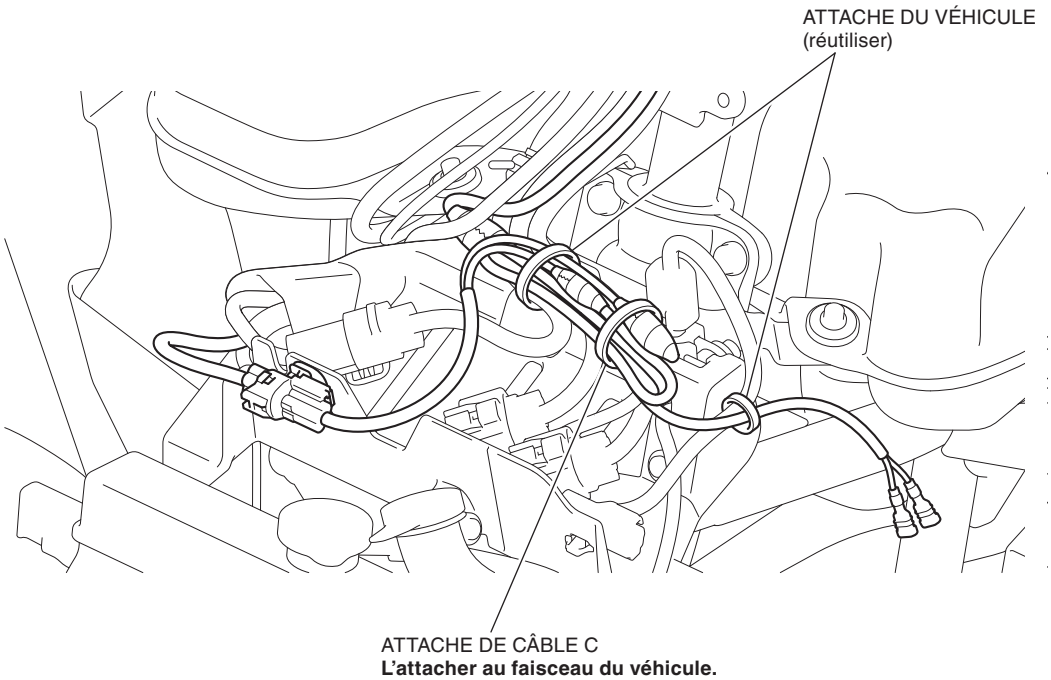
1. Connecter et acheminer le faisceau auxiliaire du treuil, le faisceau auxiliaire accessoire et le faisceau du commutateur, tel que montré.
   - **S'assurer de connecter le connecteur 4P (rouge) au véhicule, tel que montré.**
   - **Connecter le fil rouge du faisceau du commutateur au fil blanc/noir du faisceau auxiliaire de treuil.**



2. Acheminer le faisceau auxiliaire du treuil le long du cadre jusqu'à l'ensemble de contacteur.
   Connecter les fils noir et vert du faisceau auxiliaire de treuil aux bornes du contacteur de la couleur correspondante.



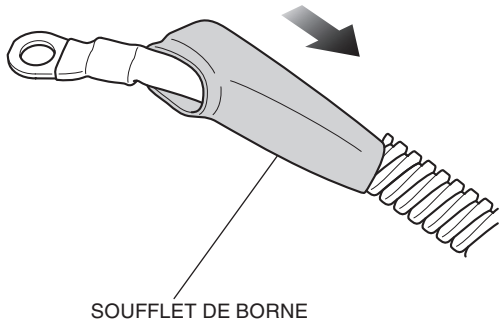
3. Regrouper l'excédent du faisceau et le fixer au faisceau du véhicule avec des attaches de câble, au besoin.
   Vérifier chaque faisceau pour s'assurer d'un dégagement suffisant.
   - **Tourner le guidon vers la droite et vers la gauche pour s'assurer que le faisceau n'est pas pincé par des composants à proximité et qu'il n'est pas tendu.**



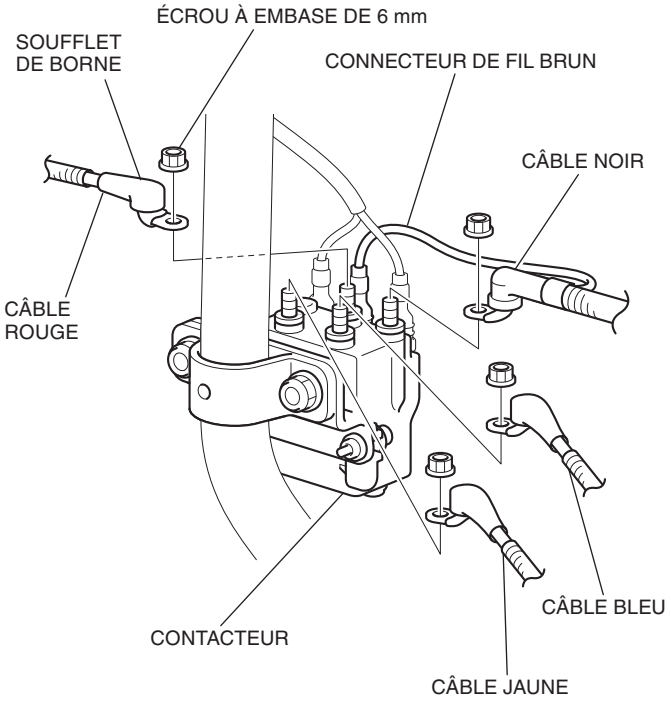
CONNEXION DU CÂBLE D'ALIMENTATION ET DU CÂBLE DE MASSE

- Le contacteur Albright et les bornes du moteur de treuil affichent un code-couleur. S'assurer d'installer chaque fil en respectant le code-couleur.

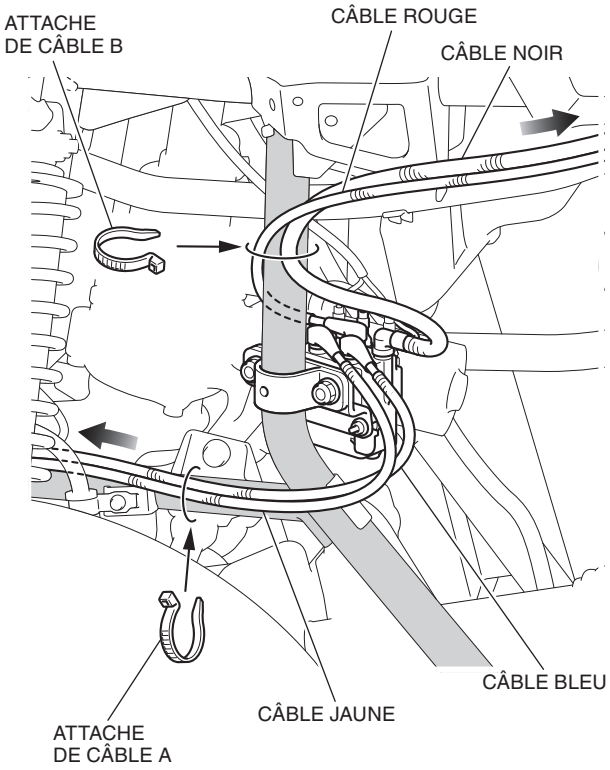
1. Installer les soufflets de borne à chaque extrémité des câbles bleu, jaune et rouge.
   - **Le câble noir (masse) n'exige aucun soufflet de borne.**



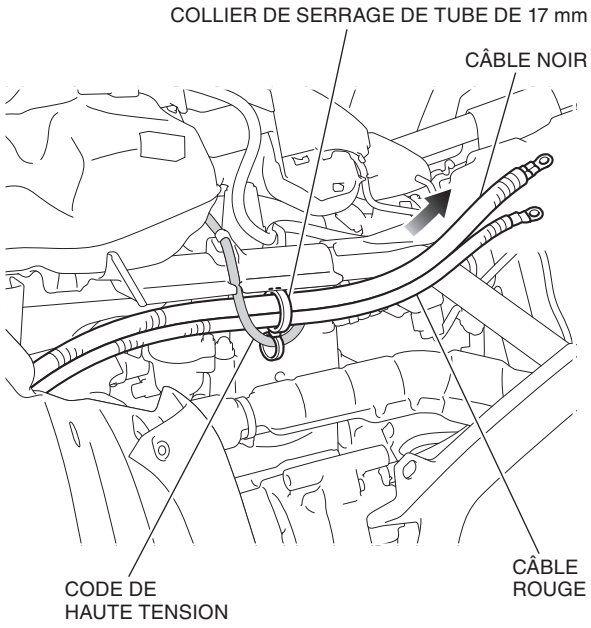
2. Connecter les câbles d'alimentation et de masse aux bornes de couleurs correspondantes du contacteur au moyen d'écrous à embase de 6 mm.
   Serrer les fixations au couple spécifié dans le Tableau des couples.
   Glisser les soufflets sur les bornes.



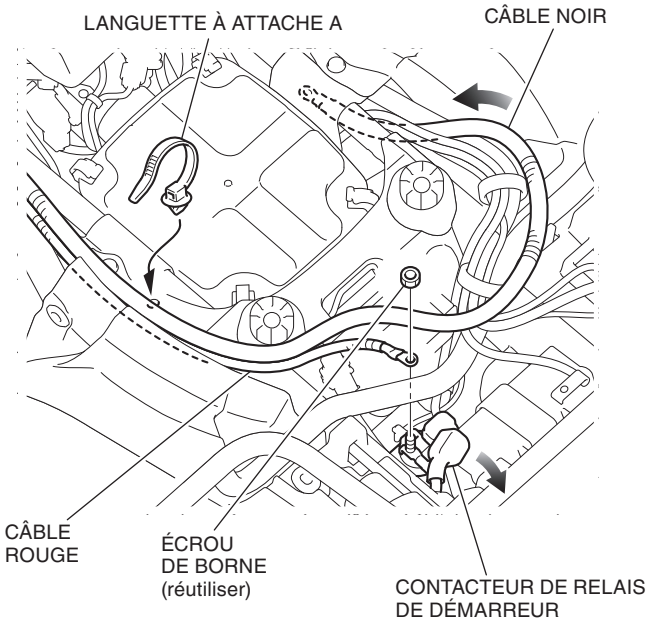
3. Acheminer les câbles bleu et jaune vers l'avant, le long du longeron de châssis jusqu'au moteur de treuil.
   Acheminer les câbles rouge et noir vers le haut, tel que montré.
   Sécuriser les câbles au moyen d'attaches de câble, tel que montré.



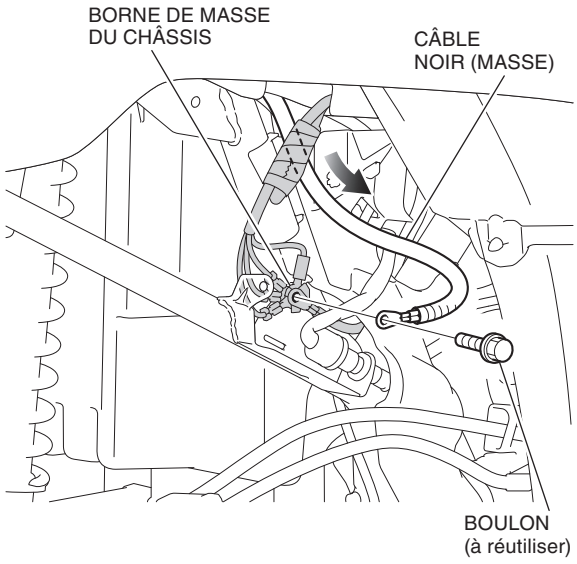
4. Acheminer les câbles rouge et noir vers l'arrière jusqu'au boîtier de batterie, tel que montré.
   Fixer les câbles au moyen d'un collier de serrage de tube de 17 mm, tel que montré.



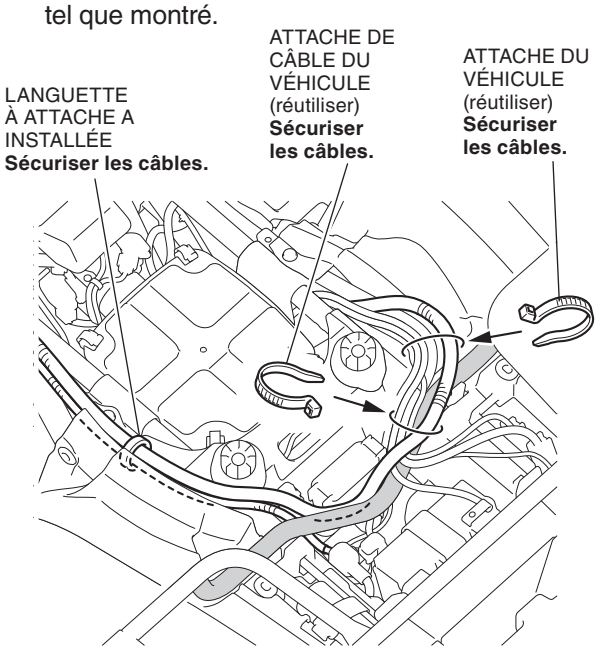
5. Connecter le câble rouge à la borne du contacteur de relais de démarreur, tel que montré. Serrer solidement l'écrou et glisser le soufflet sur la borne. Acheminer le câble noir, puis installer la languette à attache A, tel que montré.



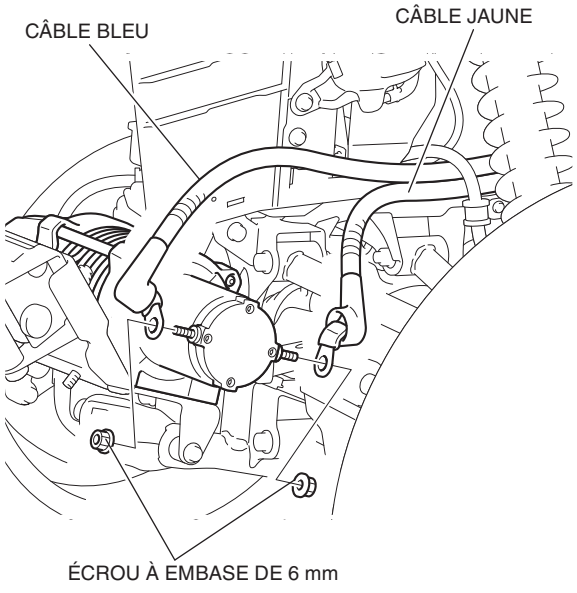
6. Connecter le câble noir (masse) à la borne de masse du châssis, tel que montré.



7. Sécuriser les câbles au moyen d'attaches de câble, tel que montré.



8. Connecter les câbles bleu et jaune du treuil aux bornes de couleurs correspondantes du moteur de treuil au moyen d'écrou à embase de 6 mm, tel que montré.
   Serrer fermement les écrous de borne et glisser les soufflets sur les bornes.

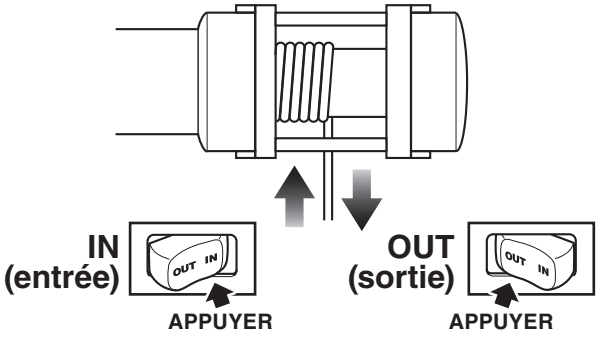


9. Reconnecter le câble négatif (-) de la batterie.

VÉRIFICATION DU SYSTÈME

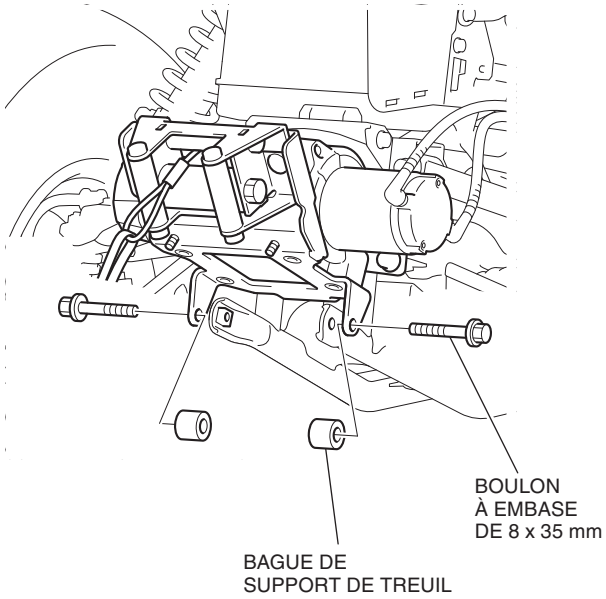
Avant d'utiliser le treuil, vérifier ce qui suit :

- Le câblage de tous les composants est correct. Tous les fils lâches sont attachés solidement avec des attaches de câble.
- Il n'y a pas de câblage ou de bornes exposés (sauf le boulon de mise à la masse du châssis). Couvrir toutes les bornes exposées d'un cache-poussière de borne, d'un tube thermorétrécissant ou de ruban isolant.
- Tourner le commutateur d'allumage du véhicule à la position MARCHE. Vérifier le fonctionnement adéquat du treuil. Le câble métallique devrait s'enrouler et se dérouler dans la direction indiquée sur l'interrupteur.



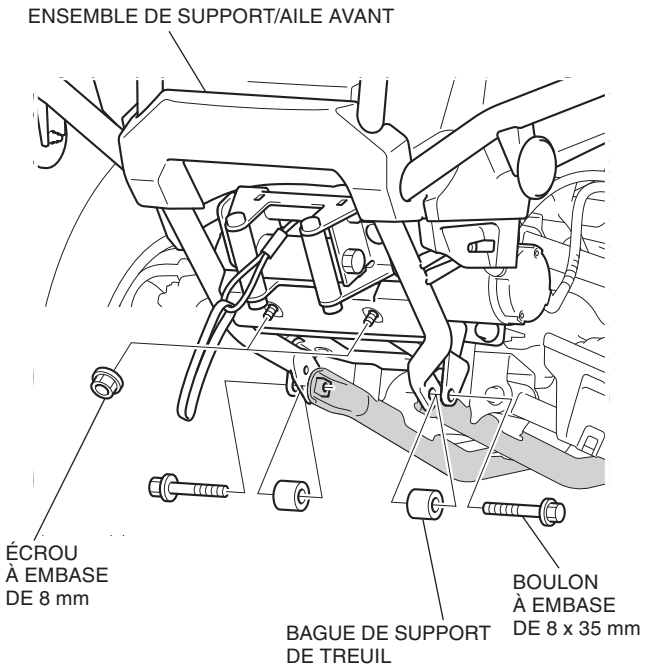
RÉINSTALLER LES PIÈCES RETIRÉES

1. Retirer les boulons à embase de 8 x 35 mm et les bagues de support de treuil installés temporairement du support inférieur du treuil.

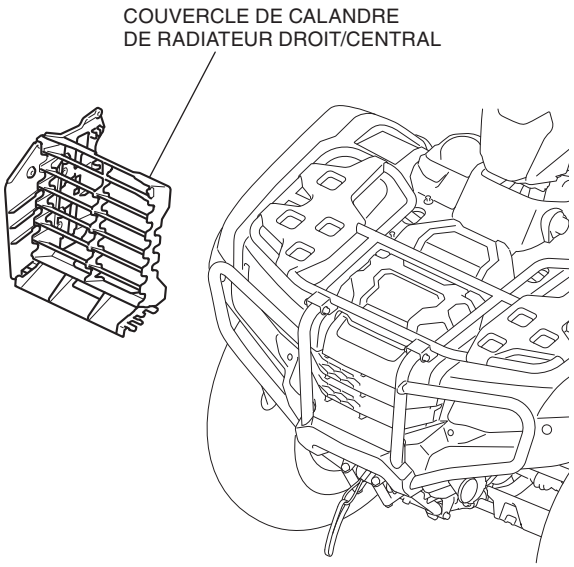
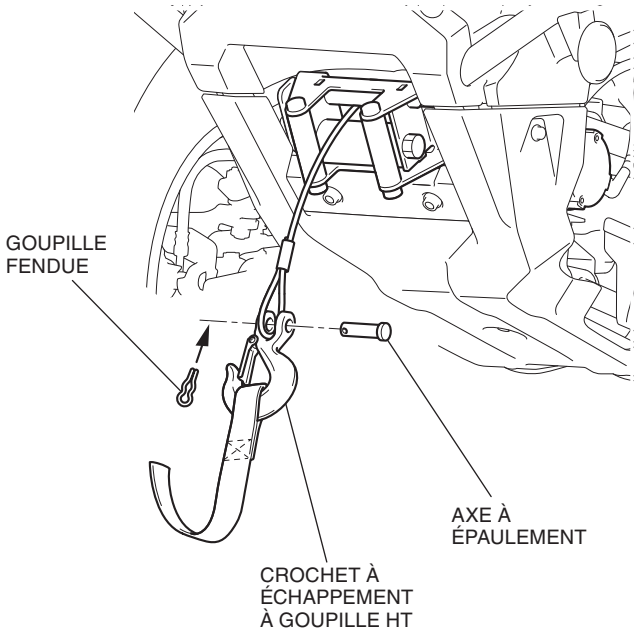


2. Se reporter au manuel d'entretien du véhicule, réinstaller l'ensemble de garde-boue/support avant.
   - Pour l'instant, ne pas installer le couvercle de calandre de radiateur avant/central.
   - Connecter les phares et les connecteurs de la prise d'accessoire (si équipé).
3. Installer les écrous à embase de 8 mm sur les goujons, tel que montré.
   - Placer une bague de support de treuil entre le support avant et le plateau de support de treuil, tel que montré.
   - Installer les boulons à embase de 8 x 35 mm, tel que montré.

   Serrer toutes les fixations au couple spécifié dans le Tableau des couples.



4. Réinstaller le couvercle de calandre de radiateur droit/central.



5. Installer les pièces qui ont été retirées
6. Installer le crochet à échappement à goupille HT avec l'axe à épaulement et la goupille fendue en suivant les instructions fournies avec la trousse de moteur de treuil Warn.
   - **Couper et mettre au rebut la courroie de passage du câble du treuil pour installer le crochet à échappement à goupille HT.**